

SP afdeling Rotterdam
www.rotterdam.sp.nl

Gaffelstraat 61-B
3014 RC Rotterdam
T 010 267 33 59
E rotterdam@sp.nl

HET KAN BETTER SP

Verkiezingsprogramma
SP Rotterdam 2014

10 december 2013

Het kan beter!

Verkiezingsprogramma van de SP Rotterdam voor de gemeenteraadsverkiezingen van 19 maart 2014

Tekst: Leo de Kleijn, Sun van Leeuwen, Kevin Levie, Ineke Palm,
Josine Strörmann, Ike Teuling, Querien Velter, Edwin de Voigt

We bedanken alle leden en sympathisanten die verbeteringen hebben aangedragen voor hun inbreng.

© SP Rotterdam, 10 december 2013

610.000 Rotterdammers zijn baas in eigen stad

De stad is van ons! 610.000 Rotterdammers zijn de baas in hun eigen stad. Het lijkt vanzelfsprekend in een democratie, maar de werkelijkheid laat zien dat bestuurders en managers te vaak vanuit hun ivoren toren denken te weten wat goed voor ons is. Terwijl er zoveel kracht zit in de ideeën en initiatieven van de Rotterdammers zelf om meer mensen aan het werk te krijgen, goeie zorg te kunnen geven en fatsoenlijk, betaalbaar wonen voor iedereen mogelijk te maken. Echt luisteren naar mensen. Samen Rotterdam beter maken, dat is in een notendop de visie van de SP bij de gemeenteraadsverkiezingen van 19 maart.

Die 610.000 Rotterdammers zijn de echte rijkdom van de stad. Jong, oud, met heel diverse culturele en religieuze achtergronden, hoog en laag opgeleid en met uiteenlopende dromen over hun toekomst. Eén ding hebben we met elkaar gemeen. Het is onze stad. Hier wonen en werken we. Hier beleven we plezier. We zullen het met elkaar moeten doen. Solidair en met respect voor elkaar.

Een democratische stad

Juist in deze tijd van crisis en bezuinigingen is het belangrijk om te kiezen voor een andere manier van het besturen van de stad. Wij kiezen voor zelfbeheer, zelfbestuur en directe democratie om te doen wat goed is voor de Rotterdammers zélf.

Plannen voor het opknappen van woningen, straten, pleinen en buurten en kunnen veel beter als initiatieven, voorstellen en ideeën van bewoners de doorslag geven. Vaak zijn die ideeën ook goedkoper. Voorzieningen op het gebied van zorg, welzijn en huisvesting in de wijk moeten weer van de mensen worden voor wie ze bedoeld zijn. In plaats van megacorporaties die ver afstaan van de eigen huurders willen we 'corporaties' op wijkniveau, met ruime zeggenschap van bewoners. In plaats van grote zorg- en welzijnsorganisaties willen we voorzieningen met een menselijke maat. Initiatieven van bewoners om hun eigen buurthuis of wijkgebouw in 'zelfbeheer' te nemen verdienen volgens de SP volop ondersteuning van de gemeente. De afschaffing van de deelgemeentes kan de weg vrijmaken voor meer initiatief en directe democratie van de wijken.

Het kan anders, het kan beter

Door de crisis ontving de gemeente de afgelopen jaren minder inkomsten, de grootste aanslag op de financiën van de stad kwam van de opeenvolgende twee kabinetten Rutte. Die gooiden miljarden euro's aan bezuinigingen over de schutting bij gemeenten. Op zijn beurt bezuinigde het college van PvdA-VVD-D66-CDA honderden miljoenen op belangrijke voorzieningen. De zorg, de buitenruimte, het groen, het welzijnswerk, de speeltuinen en het armoedebeleid waren het slachtoffer. En daarmee ook de 610.000 Rotterdammers.

Volgens de SP kan het anders, beter! Wij gaan de strijd aan tegen die kabinetsmaatregelen. Een college met SP-wethouders komt op voor de Rotterdammers. Zeker voor de Rotterdammers die nu al door de bodem dreigen te zakken door een gebrek aan inkomen, werk, goede zorg of onderwijs.

Een werkende stad

De SP kiest voor het scheppen van meer banen voor Rotterdammers. Nederland koerst onder het rampzalige beleid van Rutte II in de richting van één miljoen werklozen. Duizenden Rotterdammers raakten de afgelopen jaren hun baan kwijt, of kwamen als zelfstandige in de problemen. Het college van PvdA-VVD-D66-CDA zorgde voor meer werklozen in plaats van banen te scheppen. 2.500 Minder banen bij de gemeente zelf, vooral uitvoerende medewerkers bij bijvoorbeeld gemeentewerken en de ROTEB. En duizenden banen gingen verloren bij gesubsidieerde instellingen in de zorg, cultuur en het welzijn.

Een college met de SP neemt het voortouw om meer Rotterdammers aan een echte baan te helpen, met perspectieven en een fatsoenlijk salaris. Jongeren moeten makkelijker een stage kunnen vinden, bijvoorbeeld door als gemeente beter samen te werken met het midden- en kleinbedrijf. De gemeente investeerde de afgelopen jaren steeds minder in de wijkeconomie. Juist daar kunnen we veel banen scheppen door het ondersteunen van kleine bedrijven en winkelstraten in de wijken. Die maken de wijken bovendien leefbaarder. Als onderdeel van dit programma presenteren we een banenplan voor de stad voor duizenden extra arbeidsplaatsen.

Een zorgzame stad

Een college met de SP durft de strijd aan te gaan met een kabinet dat gemeentes voor de opgave stelt om de jeugdzorg, de thuiszorg, ouderenzorg en sociale zekerheid te organiseren met bezuinigingen van tientallen procenten. De SP haalt het geld waar het zit: bij grote bedrijven en rijke Rotterdammers door hogere belastingen. Als dat nodig is om essentiële voorzieningen voor iedereen overeind te houden zullen zij meer moeten bijdragen. Om alle Rotterdammers de kansen te geven die zij verdienen, verhogen we de lasten voor grote bedrijven, moet er meer geld uit de haven terug naar de stad vloeien en investeren we niet in onzekere prestigeprojecten.

Groeiende armoede, zeker bij kinderen, is in een rijk land als Nederland onaanvaardbaar. De afgelopen decennia zijn grote delen van de publieke sector geprivatiseerd of in handen gegeven van grote instellingen en organisaties. Daar werken vaak dure managers die ver af staan van de mensen om wie het gaat. De zorg, het onderwijs, het openbaar vervoer, het welzijnswerk en de volkshuisvesting staan er in Rotterdam daardoor veel slechter voor dan zou kunnen. Bovendien zijn die voorzieningen meer gaan kosten. Een jaarlijkse huurverhoging tot zes procent. Hogere eigen bijdrages en premies voor de zorg. Hogere tarieven in het openbaar vervoer. Nu de gemeente er financieel slechter voor staat, schuift het college van PvdA-VVD-D66-CDA de rekening door naar de Rotterdammers. We hebben een wereld te winnen als we die publieke sector weer echt publiek maken. Dicht bij de mensen, met een menselijke maat. De SP stelt die prioriteit.

Een duurzame stad

De SP wil tienduizenden woningen in de stad opknappen en energiezuiniger maken. Dat is goed voor het milieu, de portemonnee van bewoners en voor de werkgelegenheid in de bouw. Veel Rotterdammers hebben creatieve ideeën over hoe we de stad schoner en groener kunnen maken. Veel van die ideeën worden op kleine schaal al uitgevoerd. De SP wil die initiatieven versterken en over de stad verspreiden. Niet door ze over te nemen en te betuttelen, maar door mee te denken en initiatiefnemers te ondersteunen bij het realiseren van hun visie op een duurzame stad.

Een sociale stad

De SP denkt bij uitstek ook aan de mensen die niet langer aan het werk zijn of kunnen. Ouderen met alleen AOW of een klein pensioen zagen hun koopkracht de afgelopen jaren fors dalen. En voor mensen met een beperking is het moeilijk, zo niet onmogelijk, om een plek te krijgen op de reguliere arbeidsmarkt. Duizenden Rotterdammers kampen met onoplosbare schulden door een tekort aan inkomen. Het aantal huishoudens dat een beroep moet doen op de voedselbank is de afgelopen jaren verdrievoudigd. Vaak gaat het om gezinnen met kinderen. Voor al die mensen moet de gemeente zich inzetten om de gevolgen van de crisis en het bezuinigingsbeleid van het kabinet te verzachten.

Een college met de SP aan het roer compenseert alle Rotterdammers op het sociaal minimum voor elke koopkrachtdaling als gevolg van nieuwe bezuinigingen van het kabinet. Ook als dat betekent dat de gemeente dan aan andere zaken minder kan besteden. Voor duizenden Rotterdammers kan het eenvoudigweg niet langer met 'minder'. Een sociale en solidaire stad staat of valt bij goede voorzieningen op het gebied van onderwijs, zorg, welzijn, sport en cultuur voor iedereen. Het is een politieke keuze die af te breken of te stimuleren. De SP kiest voor stimuleren.

Een solidaire en eerlijke stad

Rotterdam staat er een stuk slechter voor dan vier jaar geleden. Tienduizenden Rotterdammers kampen met grote schulden, meer dan 35.000 mensen zijn aangewezen op de bijstand. Twintig procent van de jongeren is werkloos. De vijf procent rijkste Nederlanders bezitten samen meer dan de helft van de rijkdom in het land. In zo'n land is een eerlijker verdeling van rijkdom keihard nodig.

De SP gaat niet mee in het verhaal van de andere politieke partijen dat er nu eenmaal bezuinigd moet worden op nuttige voorzieningen omdat bijvoorbeeld Europa dat eist. Tegelijkertijd is het verbeteren van die voorzieningen niet alleen een kwestie van geld. Of het nu om de politie, ziekenhuizen of grote onderwijsorganisaties gaat: door ze weer met de menselijke maat te organiseren, dicht bij de mensen, worden ze niet alleen beter, maar ook goedkoper.

Het kan beter! Met uw stem

De voorstellen van de SP voor de gemeenteraadsverkiezingen van 19 maart 2014 zijn een forse breuk met het beleid van het college van PvdA-VVD-D66-CDA. De SP kan dit afbraakbeleid doorbreken met voldoende zetels in de gemeenteraad. U helpt ons aan die zetels door op de SP te stemmen. Wij willen samen met de Rotterdammers de stad eerlijk, sociaal en duurzaam maken. Zo wordt Rotterdam weer van ons allemaal! Zo worden 610.000 Rotterdammers weer baas in eigen stad.

Standpunten per onderwerp

Werk en inkomen.....	7
Werk in de stad.....	7
Inkomen en armoedebestrijding.....	7
Schuldhulp.....	8
Kansen voor iedereen.....	9
Wijkeconomie.....	10
Zelfstandigen.....	11
Economie en haven.....	11
Wonen in de buurt.....	13
Betaalbaar wonen voor iedereen.....	13
Een betere positie voor huurders.....	14
Levendige wijken.....	14
Buurtvoorzieningen.....	15
Veiligheid.....	16
De toekomst.....	18
Onderwijs.....	18
Jeugd.....	19
Integratie.....	20
Emancipatie.....	21
Meedoen.....	22
Rotterdamers met een beperking.....	22
Ouderen.....	23
Zorg rond huis.....	24
Onderdak voor alle Rotterdamers.....	25
Een duurzame stad.....	27
Energie en afval.....	27
Luchtkwaliteit.....	28
Groen en dierenwelzijn.....	28
Openbaar vervoer.....	30
Wegen en parkeren.....	30
Fietsers en wandelaars.....	31
Niet bij brood alleen.....	32
Cultuur.....	32
Uitgaansleven.....	33
Sport.....	33
Democratie en zeggenschap.....	35
Financiën.....	36

Werk en inkomen

Werk in de stad

- Naast de haven, de industrie en de zorgsector moet de wijkeconomie voor de gemeente een grotere prioriteit krijgen. Dat zorgt voor meer banen, meer startende ondernemers, en leefbare buurten. We hebben meer aandacht voor de belangen van kleine ondernemers en winkeliers, we stellen leegstaande panden betaalbaar beschikbaar, en stellen (micro)krediet beschikbaar voor wijkinitiatieven.
- Renovatie en energiezuinig maken van tienduizenden (huur)woningen kan veel werkloze bouwvakkers en anderen aan het werk helpen. We zetten hier daarom groot op in, samen met woningcorporaties. Dat betalen we met de middelen uit het energieakkoord, met een bijdrage van corporaties en (gemeentelijke) overheid.
- Veel nuttig werk in de stad blijft liggen, terwijl tegelijkertijd tienduizenden Rotterdammers aangewezen zijn op een bijstandsuitkering. We creëren daarom 4000 additionele banen in de stad, waarbij we denken aan extra werkzaamheden in de groenvoorziening, schoon en heel houden van buurten en pleinen, conciërges en hulpen op scholen, en extra inzet van mensen in de zorg en het welzijn. De financiering van deze additionele banen kan grotendeels door inzet van vrijkomende uitkeringsgelden. Uitgangspunt is dat er geen verdringing mag plaatsvinden van bestaande banen en dat het gaat om volwaardige banen waarvoor minimaal het minimumloon betaald wordt. Waar de inzet van uitkeringsgeld voor het creëren van banen verhinderd wordt door landelijke regels, dringt de gemeente aan op bijstelling van deze regels.
- De gemeente heeft beperkte mogelijkheden om meer banen te scheppen. Veel nieuwe werkgelegenheid is flexibel, tijdelijk, in een ZZP-constructie en vaak zijn de arbeidsvoorwaarden slecht. De gemeente Rotterdam kan een voorbeeldfunctie vervullen door te kiezen voor een goed eigen werkgelegenheidsbeleid waarbij eerlijke arbeidsvoorwaarden en werkzekerheid voorop staan.
- Schoonmakers, beveiligers en cateringpersoneel die werken bij de gemeente Rotterdam hebben recht op een vast contract en goede arbeidsvoorwaarden. De SP stelt voor om deze mensen (weer) in dienst te nemen bij de gemeente. Zolang er sprake is van aan- en uitbesteding van dit werk is de zogenaamde Gouden Standaard van de FNV het van de uitgangspunt.
- Liberalisering van de arbeidsmarkt en onvoldoende controle op malafide bedrijven en uitzendbureaus ondermijnen de arbeidszekerheid. Uitzendbureaus die Midden- en Oost-Europeanen uitbuiten door arbeidsvoorwaarden aan hun laars te lappen, worden keihard aangepakt. We pleiten voor terugkeer van de vergunningplicht voor uitzendbureaus.

Inkomen en armoedebestrijding

- Het huidige minimumloon en bijstandsnorm zijn veel te laag om goed van te kunnen rondkomen. We pleiten samen met andere gemeenten bij het Rijk voor een verhoging.
- Het geld dat het rijk naar de gemeente stuurt om de koopkracht van minima te verbeteren gaan we uitsluitend daarvoor gebruiken, met als focus gezinnen met kinderen.
- De gemeente compenseert het verlies aan koopkracht voor mensen met de laagste inkomens dat ontstaat door nieuwe kabinetsmaatregelen, vanuit de bijzondere bijstand en door kwijtschelding van lokale lasten en gemeentelijke tarieven voor deze groep.
- We geven uitkeringsgerechtigden en anderen de ruimte voor eigen initiatieven op het gebied van

leefbaarheid en armoedebestrijding; al dan niet in coöperatief verband: klusploegen, lets-winkels, voedselhulp, kledingbanken en dergelijke. Het moet voor dit soort initiatieven mogelijk zijn om een onderkomen te krijgen.

- Er komt een expertisecentrum voor armoedebestrijding. Dit centrum zorgt voor info over inkomensondersteuning en is een thuisbasis voor de formulierenbrigades. Toekenning van armoedevoorzieningen moet zoveel mogelijk automatisch gebeuren, of anders met zo min mogelijk bureaucratie en rompslomp. De formulierenbrigades, die mensen helpen hun weg te vinden in de bureaucratie, breiden we uit. Dat kan onder meer door mensen die zelf in een uitkering zitten daarvoor op te leiden.
- Bijzondere bijstand wordt weer tot 120% van het minimumloon verstrekt.
- Chronisch zieken en gehandicapten raken door landelijk beleid allerlei financiële voordelen kwijt. De gemeente gaat dit ruimhartig compenseren.
- We maken de gemeentelijke belastingen en heffingen eerlijker: we verlagen de afvalstoffenheffing tot 150 euro en maken het rioolrecht afhankelijk van de waarde van het huis. Rotterdamse huishoudens met een huurhuis of koophuis tot 280.000 euro gaan daardoor minder betalen; mensen met een duur koophuis en grote bedrijven gaan meer betalen.
- Grote uitkeringsfraude pakken we hard aan. Fatsoenlijke regelingen kunnen overlevingsfraude voorkómen. Wat we verdienen dankzij fraudebestrijding, zetten we in voor armoedebestrijding.
- We verbeteren de bereikbaarheid van de sociale dienst: het moet iedere dag mogelijk zijn de contactpersoon te bereiken, per telefoon of via e-mail – zonder tussenkomst van een callcenter.
- Basisscholen gaan minstens 3 dagen per week een gezonde warme lunch verstrekken. De lokale voorzieningen voor minima breiden we uit. We keren de langdurigheidstoeslag eerder uit en geven deze ook aan mensen met een inkomen tot 120 procent van het minimum. Ouderen op bijstandsniveau geven we direct een extra toeslag. We benutten de mogelijkheden voor kwijtscheldingen van gemeentelijke belastingen maximaal. We zorgen dat er altijd voldoende middelen zijn in het Fonds Bijzondere Noden, het Jeugdsport- en Cultuurfonds en bij stichting Leergeld.. Minima en jongeren kunnen op termijn met korting reizen met het openbaar vervoer.
- Te veel Rotterdamse kinderen groeien in armoede op. We doen alles om dat te voorkomen. We houden voorzieningen voor gratis sporten voor kinderen in stand. We subsidiëren vakantieprojecten voor kinderen van minima, zodat zij er één keer per jaar op uit kunnen, en maken het gebruik van de bibliotheek voor minima gratis. Via de jeugdgezondheidszorg kan armoede onder kinderen gesignaleerd worden en kunnen mensen gewezen worden op regelingen.
- De groeiende armoede in eenoudergezinnen bestrijden we door de vrijlatingsregeling voor alleenstaande ouders in de bijstand te verruimen. Inkomsten tot €162 per maand houden we niet in op de uitkering. We korten eenoudergezinnen nooit meer dan tien procent op hun uitkering.
- Ouderen met een zogenaamd AOW-gat sporen we op en helpen we aan een aanvullende uitkering.
- Er komt een noodfonds voor mensen zonder verblijfspapieren.

Schuldhulp

- Schulden zijn hét grote probleem voor veel Rotterdammers. De gemeente gaat extra investeren om te zorgen dat de schuldhulpverlening weer toegankelijk en effectief wordt. We gaan aan échte schuldhulpverlening doen, met als ideaal een schone lei aan het einde van de rit. De effectiviteit van de Gemeentelijke Kredietbank moet flink omhoog. De wachtlijsten werken we weg en we gaan werken met meer gekwalificeerd personeel.

- Structureel budgetbeheer passen we toe bij speciale doelgroepen en zo veel mogelijk op basis van maatwerk. Daarbij automatiseren we zoveel mogelijk het betalen van vaste lasten en het doorvoeren van bijvoorbeeld huurverhogingen.
- In elke wijk moet budgetteer- en schuldhelp aanwezig zijn. We organiseren schuldhelp op deze manier dichtbij de mensen waar het om gaat. We zorgen voor veel meer ondersteuning om financieel op orde te komen, via het maatschappelijk werk en andere instanties. Ook vrijwilligersprojecten spelen hier in een belangrijke rol. We richten nieuwe formulierenbrigades op om te helpen met het op orde brengen van de administratie. Ervaringsdeskundigen, al dan niet uitkeringsgerechtigd, worden hier voor opgeleid en kunnen hier een baan aan overhouden.
- In Rotterdam worden wekelijks vele gezinnen afgesloten van nutsvoorzieningen of uit hun huis gezet. We gaan dit uit alle macht voorkomen. We continueren en optimaliseren het Meldpunt Preventie Huisuitzettingen. Woningbouwcorporaties moeten veel sneller een betalingsachterstand melden.
- De (lokale) overheid veroorzaakt ook schulden, door zich niet te houden aan de beslagvrije voet, door CJIB-boetes en door mensen één of meerdere maanden te korten op hun uitkering. Dit gaan we bestrijden.
- De gemeente blijft lobbyen voor betere wetgeving zodat het minder makkelijk wordt om schulden te maken en dat incassobureaus en deurwaarders de schuld niet op kunnen drijven door extra kosten. We werken hierbij samen met deze beroepsgroepen.

Kansen voor iedereen

- Voor mensen met een (te) grote afstand tot de arbeidsmarkt waarvoor een betaalde baan op korte termijn niet mogelijk is stimuleren we vrijwilligerswerk (op vrijwillige basis) in speeltuinen, klusjesdiensten, zorg, leefbaarheidsprojecten en dergelijke. Deze vrijwilligers krijgen een onkostenvergoeding voor kleding, vervoer en andere kosten, opleidingen én een jaarlijkse uitkering van 1500 euro, de wettelijk mogelijke vergoeding.
- Ook mensen met een beperking willen werken. Er komen gemeentelijke quota voor bedrijven en voor de door gemeente gesubsidieerde instellingen om een bepaald percentage mensen met een arbeidshandicap in dienst te nemen, en we geven als gemeente zelf het goede voorbeeld. We zorgen voor betere regelingen voor bijverdiensten voor mensen met een beperking en een uitkering. Vrijwilligerswerk wordt gestimuleerd door het bieden van ruimere mogelijkheden van vervoersvoorzieningen en aanpassingen van de werkplek.
- We geven mensen de kans zelf de regie te houden zelf de regie houden door middel van persoonlijke participatiebudgetten.
- Mensen met een arbeidsbeperking die werken moeten minstens het minimumloon krijgen.
- We compenseren zoveel mogelijk de landelijke bezuinigingen die meekomen met de Participatiewet die de sociale werkvoorziening vervangt.
- Arbeidsgehandicapten hebben recht op een voldoende beschutte werkomgeving. De sociale werkvoorziening moet er in de eerste plaats zijn om mensen met een handicap aan de maatschappij te laten meedoen: dat betekent het werk aanpassen aan mensen. Mensen moeten de gelegenheid hebben promotie te maken of ander werk te krijgen in de beschutte werkomgevingen door middel van een gestructureerd ontwikkelingsplan. Diegenen die in het reguliere bedrijfsleven gaan werken worden goed begeleid en krijgen een werkplekterugkeergarantie.
- We organiseren de re-integratie naar werk niet meer op dezelfde plek als de beschutte werkplek

van arbeidsgehandicapten. Arbeidsgehandicapten en uitkeringsgerechtigden verdienen beide een eigen aanpak.

- Er moet voldoende adequate, eventueel arbeidsmatige, dagopvang zijn voor mensen die 'een te lage arbeidsproductiviteit hebben' en door de bodem van de nieuwe Participatiewet zakken.
- Het is goed als mensen zonder baan bezig blijven. Mantelzorg, klusjes doen voor anderen, kunst maken, helpen in het buurthuis, in de formulierenbrigade werken zijn daarvan voorbeelden. Het moet echter niet zo zijn dat zij door de gemeente daartoe worden gedwongen omdat ze een uitkering ontvangen. 'Iets terug doen voor je uitkering' is best en stimuleren we, maar dat blijft op vrijwillige basis.
- We zorgen voor goede regelingen op het gebied van arbeid en zorg: adequate kinderopvang en flexibele werktijden voor mensen die naast hun werk mantelzorger zijn.
- Bij grote gemeentelijke opdrachten en investeringen – bijvoorbeeld bouwprojecten – past de gemeente zoveel mogelijk 'contract compliance' toe. De ondernemer/ontwikkelaar die de opdracht krijgt is verplicht om voor het werk minimaal tien procent werkzoekenden uit de wijk/buurt van het project aan te nemen. De gemeente helpt bij selectie en begeleiding. Natuurlijk mag dit nooit betekenen dat bestaande werknemers van deze bedrijven hun werk verliezen.
- De gemeente werkt samen met bedrijfsleven – in het bijzonder het MKB – en beroepsonderwijs om te zorgen dat er voldoende geschikte stageplaatsen en leer-werktrajecten komen voor scholieren en (voortijdig) schoolverlaters.

Wijkeconomie

- De Stadsvisie 2030 wordt herzien. In plaats van concurrentie tussen steden en een eenzijdige nadruk op economische groei, vertrekt de nieuwe stadsvisie vanuit de belangen van de gewone Rotterdammers en het streven naar een sociale en duurzame economie.
- Het gemeentelijk economisch beleid is nu voornamelijk gericht op drie zogenaamde 'clusters', het Haven en Industrieel Complex en de medische sector. De SP wil hier een vierde cluster aan toevoegen, de Wijkeconomie, met veel extra aandacht voor kleine ondernemers en winkeliers die actief zijn op wijk en buurtniveau.
De gemeente kan de wijkeconomie onder andere zo stimuleren:
 - We bevorderen dat (leegstaande) winkel- en bedrijfspanden van de gemeente of van corporaties voor een betaalbare (ingroei)huur beschikbaar komen voor startende ondernemers, buurtinitiatieven en coöperatieve initiatieven.
 - In plaats van 'alle ballen op de binnenstad', voorkomen we dat de winkelstraten in de wijken weggeconcurrereerd worden. Toevoeging van duizenden vierkante meters winkelruimtes in het centrum (zoals Forum Rotterdam) betekent leegstand op andere plekken en in de wijkwinkelcentra: dat doen we dus niet.
 - We zetten Maatschappijen ter Bevordering van de Wijkeconomie (MBW) op: coalities van bewoners, (kleine) ondernemers en zelfstandigen in de wijk, lokale overheid en aan de maatschappelijke organisaties, om de bedrijvigheid op wijk- en buurtniveau concreet te stimuleren. Met gemeentelijk geld worden de MBW's opgestart en ander kapitaal aangetrokken. De MBW's adviseren over het beleid in de wijk en geven (micro)kredieten voor wijkgerichte initiatieven.
- Kleine ondernemers worden ondersteund. Ondernemers die de dupe zijn van sloop- en herstructureringsprojecten krijgen een ruimere tegemoetkoming en compensatie.
- Innovatieve initiatieven van onderop worden gestimuleerd. Stimuleren van de creatieve economie betekent vooral: van onderop beginnen en het formuleren van een goed broedplaatsbeleid. Het

binnen de gemeente toepassen en vanuit de gemeente stimuleren van open source software en open standaarden kan Rotterdam op de kaart zetten als 'place to be' voor innovatieve ICT-bedrijven. De gemeente kan een grote rol spelen in het snel uitrollen van glasvezel in de Rotterdamse wijken, bijvoorbeeld met een gemeentelijk glasvezelbedrijf.

Zelfstandigen

- Veel ZZP-ers hebben het zeker in deze crisistijd moeilijk omdat zekerheid van inkomen bij ziekte, ongevallen of teruglopen opdrachten veelal ontbreekt. De gemeente ondersteunt collectieve en corporatieve initiatieven die er op gericht zijn om een betere positie van ZZP-ers te bewerkstelligen.
- ZZP-ers met een laag inkomen krijgen dezelfde ondersteuning als andere minima.
- Lokale zelfstandigen, startende ondernemers en buurtinitiatieven moet het makkelijker worden gemaakt een betaalbare (bedrijfs)ruimte te vinden. Leegstaande panden kunnen gebruikt worden om de creatieve sector de ruimte te geven en ontmoetingsruimten en werkplekken voor ZZP-ers te creëren.
- Het project 'Ondernemers helpen Ondernemers' – waarin ervaren ondernemers beginnende ondernemers steunen – bestaat al enige tijd. De SP wil dat de gemeente hieraan meer prioriteit geeft, ondernemers stimuleert mee te doen en het project actief promoot.

Economie en haven

- Gemeentelijke investeringen ten behoeve van het bedrijfsleven worden getoetst op de sociale effecten. Levert de gemeentelijke inspanning duurzame werkgelegenheid op voor de gewone Rotterdammers? Bij grotere investeringen van gemeenschapsgeld in de economie en de infrastructuur wordt een Sociale Effect Rapportage gemaakt.
- We besteden geen gemeenschapsgeld meer aan de EDBR (Economic Development Board Rotterdam). De door de gemeente betaalde ondernemerslobby – anderhalf miljoen per jaar – kan doorgaan met het verstrekken van adviezen aan het stadsbestuur, maar dan op eigen kosten. In plaats daarvan betrekken we vakbonden, milieuorganisaties en de wijkeconomie volwaardig bij het vormgeven van het economisch beleid van de gemeente.
- De gemeente werkt op veel manieren samen met het Rotterdamse bedrijfsleven, maar in de meeste gevallen beperkt die samenwerking zich tot werkgevers en hun organisaties. De SP vindt het belangrijk dat de gemeente dit uitbreidt naar samenwerking met werknemers, de vakbeweging en (organisaties van) ZZP-ers. Hiertoe neemt de gemeente het initiatief voor het opzetten van een Platform voor Sociale Ontwikkeling en Werkgelegenheid (PSOW) dat in de plaats komt voor het huidige EDBR.
Hoog op de agenda van dit PSOW komen in ieder geval de volgende onderwerpen:
 - Stimuleren van werkgelegenheid door het verdelen van werk. Bijvoorbeeld voor ouderen het stimuleren van de 80-90-100 regeling – 4 dagen werken, 90% loon en 100% pensioenopbouw - of varianten daarvan.
 - Stimuleren van stageplaatsen, maatschappelijke stages en leerwerkplekken, in overleg met de ROC's, vakbeweging en bedrijfsleven.
 - Controles en sancties voor bedrijven en uitzendbureau's die werken met werknemers (onder andere uit Midden en Oost Europa) en de bestaande regels (minimumloon, CAO's) ontduiken.
- Rotterdam is de stad met de meeste reclame in de openbare ruimte van Nederland. Voor reclameborden op de openbare weg geven we daarom geen nieuwe vergunningen meer af. Een karakteristiek stadsbeeld heeft onze voorkeur boven megabillboards aan de gevels.

- We investeren niet langer veel geld in nieuwe bedrijventerreinen als de Reijerwaard, maar zorgen ervoor dat bestaande locaties veel beter benut worden. Hetzelfde geldt voor kantoorlocaties. Een overmaat en een structurele leegstand van 15-20 procent dreigt als de kantorenmarkt overgelaten wordt aan de grillen van het bedrijfsleven.
- Grondspectatie gaan we tegen, samen met de nationale overheid. Gemeentegrond wordt alleen nog in erfpacht uitgegeven.
- De geluids- en milieu-overlast van Rotterdam-The Hague Airport moet omlaag. Voor commerciële helihavens is geen plek in Rotterdam.
- Het Havenbedrijf Rotterdam wordt weer een gemeentelijk of stadsregionaal havenbedrijf. De haven is van belang voor werkgelegenheid en welvaart van alle bewoners in de Rijnmond. Om te zorgen voor een sociale en duurzame haven moet de gemeente meer de regie naar zich toe trekken.
- Voor een goed en sociaal functionerende haven is een havenpool met gekwalificeerde havenarbeiders met goede arbeidsvoorwaarden van groot belang. Dat is een taak van de ondernemers in de haven, maar ook van de gemeente en het Havenbedrijf Rotterdam.
- Havenwerkers in Rotterdam, Antwerpen, Hamburg en Amsterdam zijn gebaat bij betere afspraken tussen de Noord-Europese havens om de concurrentie op basis van arbeidsvoorwaarden en veiligheid tegen te gaan. Meer samenwerking is ook dé manier om te komen tot een groene en een schone haven.
- Veel onbenutte en braakliggende grond in het bestaande havengebied wordt door bedrijven vastgehouden, omdat ze de sanering van door hun toedoen ontstane bodemverontreiniging niet willen betalen. Die grond kan na sanering worden hergebruikt – voor de haven, maar ook voor groene industrie.

Wonen in de buurt

Betaalbaar wonen voor iedereen

- Iedereen heeft recht op een fatsoenlijke woning. De betaalbare woningvoorraad in Rotterdam moet daarom worden uitgebreid, afgestemd op de behoeften van bewoners.
- Woningbouwcorporaties moeten terug naar hun kerntaak: zorgen voor voldoende betaalbare huurwoningen en fatsoenlijk onderhoud van hun woningvoorraad, met extra aandacht voor het verduurzamen en energiezuiniger maken van woningen.
- Sociale huur is betaalbare huur: De Rotterdamse woningbouwcorporaties moeten toe naar huren van ten hoogste 70% van de maximale huurprijs.
- De extra huurverhoging bovenop de inflatie en het verder liberaliseren (verhogen van de huur boven de sociale huurgrens) van de woningvoorraad, ten gevolge van de het kabinetsbeleid, wordt actief bestreden, zowel in Den Haag als bij de Rotterdamse corporaties.
- De Rotterdamwet wordt in Rotterdam niet meer toegepast. Het is een onzinnig instrument dat mensen die een laag inkomen hebben gelijkstelt aan problemen; een instrument dat veel geld kost en bijzonder weinig oplevert.
- In Rotterdam worden wekelijks vele gezinnen afgesloten van nutsvoorzieningen of uit hun huis gezet. We gaan dit uit alle macht voorkomen. We continueren en optimaliseren het Meldpunt Preventie Huisuitzettingen. Woningbouwcorporaties moeten veel sneller een betalingsachterstand melden.
- Onnodige sloopplannen zoals in de Staringbuurt in Spangen of Nieuw Crooswijk, worden onmiddellijk gestopt. Met bewoners wordt een nieuw plan gemaakt voor hoogwaardige renovatie.
- We werken aan gemengde buurten door in alle wijken – ook in nieuwbouwprojecten – rekening te houden met de woonbehoeften van verschillende groepen Rotterdammers: gezinnen met kinderen, ouderen, gehandicapten, studenten, starters, nieuwkomers en doorstromers binnen de wijk.
- Jongeren, studenten en starters moeten betaalbaar op zichzelf kunnen gaan wonen. Kleine sociale huurwoningen zijn prima geschikt voor starters en kunnen in bepaalde wijken bij voorrang aan hen toegewezen worden. Corporaties moeten meer kamers aanbieden voor studenten, bijvoorbeeld in opgekochte panden van huisjesmelkers. Zolang jongeren onder de 23 jaar geen recht hebben op volledige huurtoeslag, past de gemeente dat verschil bij.
- We zorgen voor klus-huurwoningen tegen een lage huur aan voor starters waarvoor kopen nog niet haalbaar is, met een goede regeling om op termijn de woning te kunnen kopen.
- Het aanpakken van het tekort aan betaalbare woningen voor grotere gezinnen krijgt prioriteit bij de nieuwbouwplannen.
- Ouderen en gehandicapten hebben recht op een voor hen geschikte en toegankelijke woning. Aanpassing van de huidige woning kan als mensen dat willen, zodat ze in hun vertrouwde huis en buurt kunnen blijven wonen. Toets alle nieuwbouwprojecten op levensloopbestendigheid en toegankelijkheid voor mensen met een handicap.
- Arbeidsmigranten moeten fatsoenlijk en betaalbaar gehuisvest worden.
- Het aantal locaties voor woonboten en woonschepen in Rotterdam wordt uitgebreid: dat zorgt voor een gevarieerder en aantrekkelijker woonaanbod en verrijking van Rotterdam als waterstad.

Een betere positie voor huurders

- Rotterdam voert een verordening in om de misstanden en hoge bemiddelingskosten in de particuliere huursector aan banden te leggen. Bemiddelingsbureaus worden vergunningplichtig en moeten zich houden aan de gemeentelijke regels. Bij nieuwe particuliere verhuur wordt standaard getoetst of de huur in verhouding staat tot de geboden woning (puntensysteem).
- De regie vanuit de gemeente op de corporaties wordt de komende jaren vergroot. De SP wil zorgen dat dit leidt tot meer grip en zeggenschap over de volkshuisvesting. Initiatieven van bewoners voor zelfbeheer worden ondersteund en gestimuleerd. Per buurt en wijk wordt geïnventariseerd voor welke woningen de komende periode onderhoud of renovatie nodig is, en hoe de woningvoorraad het beste aangevuld kan worden.
- We investeren op wijkniveau in de verduurzaming en energiebesparend maken van de woningvoorraad en de (collectieve) buitenruimte. De woonlasten worden verlicht en we creëren extra werkgelegenheid, stageplaatsen voor Rotterdamse studenten en het verstevigen van de sociale samenhang in de wijk. Het extra investeringsbudget vanuit het kabinet voor de woningbouwcorporaties moet op dit niveau maximaal worden ingezet.
- Huurders krijgen inspraak over het budget voor structureel onderhoud, renovatie en de collectieve buitenruimte. We zetten actief in op huurdersverenigingen op het niveau van de buurt of het complex – zoals VVE's in de koopsector – die instemmingsrecht krijgen over de inzet van het onderhoudsbudget. Corporaties worden verplicht dit te faciliteren.
- Verhuurders die geen of slecht onderhoud plegen, worden aangepakt.
- We zorgen voor afspraken met corporaties en ontwikkelaars om de zeggenschap van zittende huurders en bewoners te verzekeren bij renovatie, groot onderhoud en sloop-nieuwbouw. Er wordt alleen gerenoveerd of gesloopt alleen als zeventig of meer procent van de bewoners ermee instemt. Bij gedwongen verhuizing heeft iedereen recht op kwalitatief goede vervangende huisvesting in de wijk, met gelijkwaardige woonlasten. Bewoners krijgen het recht op professionele ondersteuning op kosten van de corporatie of ontwikkelaar.
- We voorkomen dat corporaties bij sloop of renovatie te snel overgaan tot uitverhuizing, huurstop en vervolgens leegstand. De gemeente maakt bindende afspraken met corporaties dat hiermee pas begonnen kan worden als alle besluitvorming rond is en de startdatum voor de ingreep vastgesteld is. In alle gevallen waarin die startdatum meer dan een half jaar in de toekomst ligt, is de corporatie verplicht tot tijdelijk verhuur van de woningen, in overleg met de wijkbewoners.
- Tijdelijke verhuur op basis van de Leegstandswet heeft sterk de voorkeur boven antikraak. Op grote schaal toegepaste antikraak ondermijnt de huurbescherming en huurwetten, doordat er zo goed als geen wetten en regels voor zijn. We pleiten voor fatsoenlijke landelijke antikraakregels. Bestaande, nog zittende huurders kunnen in deze fase aanspraak maken op huurverlaging.
- De SP zet in op het stoppen van de verkoop van sociale huurwoningen door woningcorporaties. Diversiteit van het woningbestand kan heel goed gerealiseerd worden zonder afbraak van de sociale huisvesting in de wijk. Projecten als de klushuizen, samenvoegen van een beperkt aantal kleine huurwoningen en kleinschalige nieuwbouwprojecten waar sloop onvermijdelijk is, geven ruimte aan doorstromers en zorgen ervoor dat nieuwkomers bij de wijk betrokken raken.

Levendige wijken

- Rotterdam kampt met een te grote hoeveelheid leegstand van winkel-, parkeer- en bedrijfsruimte. We moeten bouwen naar behoefte van de inwoners, niet naar die van de bestuurders. De SP zet vooral in op kleine lokale bouwplannen met draagvlak vanuit de bewoners en ondernemers.

- Voor lokale zelfstandigen, startende ondernemers en buurtinitiatieven moet het makkelijker worden een betaalbare (bedrijfs-)ruimte te vinden. Een betaalbare huur, niet enkel voor de startende ondernemers, en een plan voor de lange termijn is hierbij een voorwaarde om niet ook in de toekomst weer te vervallen in leegstand.
- Lokale winkelgebieden waarin afgelopen jaren al flink geïnvesteerd is, zoals de Nieuwe Binnenweg en de Zwaanshals, krijgen meer aandacht ten opzichte van het centrum.
- In lokale winkelstraten voeren we weer een 'stop en shop'-parkeerbeleid in.
- In buurten met grote en structurele leegstand maakt de gemeente samen met bewoners, lokale ondernemers en corporaties een actieplan hoe de lege woningen, winkelpanden en gebouwen het beste invulling kunnen krijgen. Bewoners en lokale ondernemers weten vaak het beste welke panden in hun straat of complex leegstaan, hoe lang en wat de reden daarvan is.
- De renovatie van de Hofbogen zetten we door, met waar nodig steun van de gemeente. De Hofbogen verloederen nu en moeten in samenwerking met de huidige gebruikers zo snel mogelijk verder opgeknapt worden tot een dakpark boven het oude spoor, met ambachtelijke winkels en creatieve ondernemers eronder.
- Als architectuurstad zou Rotterdam voorop moeten lopen in het herbestemmen van leegstaande kantoor- en winkelpanden. Nieuwbouw moet er alleen komen als dit niet leidt tot leegstand op andere locaties in de stad, of als er gelijktijdig wordt gezorgd voor nieuwe invulling van de oude locatie. Ontwikkelaars en vastgoedeigenaren worden verplicht om panden die langer dan een half jaar leegstaan te melden. Bij gebleken onverkoopbaarheid worden woningen via Woonnet verhuurd. Langdurig leegstaande gebouwen en panden krijgen een nieuwe bestemming en worden geschikt gemaakt voor betaalbare verhuur aan studenten, zelfstandige en lokale ondernemers. De gemeente moet hierin het goede voorbeeld geven door zijn eigen leegstaande ruimtes voor een fatsoenlijke prijs beschikbaar te stellen.
- De gemeente stimuleert hergebruik en het aantrekkelijker maken voor ontwikkelaars en investeerders ten opzichte van sloop-nieuwbouw. We maken daarbij gebruik van de kennis en kunde bij studenten en docenten van de bouwkunde- en architectuuropleidingen in Rotterdam. Alle sloopplannen in het centrum worden tegen het licht gehouden en waar hergebruik mogelijk is, zoals bij het Schieblock, teruggedraaid.
- Braakliggende terreinen moeten (tijdelijk) beschikbaar worden voor de buurt er omheen. De buurt kan op die terreinen bijvoorbeeld tuinieren, of er een speelplaats voor kinderen maken.

Buurtvoorzieningen

- Actieve bewoners, buurt- en straatgroepen en bewonersorganisaties krijgen volop gelegenheid mee te beslissen over wat er in de Rotterdamse wijken gebeurt. In iedere wijk komt structureel een budget beschikbaar voor bewonersinitiatieven van onderop, en daarnaast krijgen bewoners zo veel mogelijk zeggenschap over de reguliere budgetten voor investeringen in de wijk.
- Voor een levendige en leefbare wijk zijn bereikbare voorzieningen van groot belang: bibliotheken, oefenruimtes, kunst en cultuur, zorg en winkels. Per wijk wordt samen met bewoners een checklist gemaakt van wat er aan zorg, groen, onderwijs, recreatie, welzijnswerk en bedrijven voorhanden is én wat er ontbreekt. Op basis van die checklist worden concrete actieprogramma's per buurt en per straat gemaakt.
- We gaan het buurthuizennetwerk in de stad weer opbouwen. Elke wijk heeft ontmoetingsplekken nodig. We stimuleren eigen beheer van deze plekken met volledige zeggenschap van buurtbewoners, en zorgen daarbij voor voldoende professionele ondersteuning om beheer,

continuïteit en toegankelijkheid voor iedereen te waarborgen. Initiatiefrijke groepen in de wijk en initiatieven van onderop krijgen de ruimte, en groepen met minder ervaring en wijken met een zwakkere sociale infrastructuur krijgen voldoende professionele ondersteuning. Dat betekent ook een ander soort professionals en opbouwwerkers, gericht op ondersteuning en facilitering van zelfbeheer en zeggenschap van bewoners, uitgaande van vertrouwen in de capaciteiten van de wijkbewoners. We hebben niet minder overheid nodig, maar een andere, faciliterende overheid.

- In iedere wijk kunnen verenigingen of stichtingen tegen gereduceerd tarief gebruik maken van de ruimtes in het wijkgebouw: daar hoeft geen 'kostprijsdekkende huur' voor betaald te worden.
- Jongeren verdienen een plek in de wijk. Veel kleine overlast is te voorkomen door samen met jongeren een plek in de wijk te vinden waar zij terecht kunnen, die zij zelf kunnen onderhouden.
- Het welzijnswerk wordt niet aanbesteed. Opbouwwerk en welzijnsinstellingen werken voor de buurt en kunnen hun werk alleen goed doen als ze geworteld zijn in de wijk.
- We zorgen dat voldoende geld beschikbaar is voor Thuis Op Straat en soortgelijke vormen van opbouwwerk. Dat zorgt voor een beter sociaal klimaat op straat en in de wijk.
- We trekken een groene grens in de versteende wijken van Rotterdam. Iedereen heeft recht op voldoende groen op loopafstand en elke wijk op goed onderhouden buurt- en wijkparkjes en groenstroken. In alle wijken en buurten met gebrek aan groen starten we samen met bewoners een zoektocht naar mogelijkheden om in hun buurt wijk- en buurtparkjes te realiseren, meer bomen te planten en braakliggende terreintjes al dan niet tijdelijk om te toveren in groene oases.
- Volkstuinen worden beschermd en mogen niet verder uit de stad verdreven worden. Ze zorgen voor goedkope en goed functionerende groene gebieden en een grote betrokkenheid van Rotterdammers.
- De speeltuinen in Rotterdam staan zwaar onder druk, maar zijn cruciaal voor de ontwikkeling van Rotterdamse kinderen. Een lokale organisatie wordt voor de ondersteuning en coördinatie van de speeltuinen verantwoordelijk, ondersteunt vrijwilligers en heeft een fatsoenlijk budget voor onderhoud.
- Goed (professioneel) toezicht in speeltuinen en bij Duimdroppen is van groot belang. Naast vrijwilligers willen we liefst in elke speeltuin een vaste beroepskracht. Hiermee blijft de continuïteit gewaarborgd, de speeltuin open en kunnen kinderen veilig spelen.
- Een leuke wijk kent ook veel kleine winkeliers. In het hoofdstuk over economie geven we aan hoe de SP de wijk economie wil stimuleren.

Veiligheid

- De beste manier om criminaliteit aan te pakken, is deze te voorkómen. We voorkomen dat mensen ontsporen en investeren in reclassering, en we zorgen dat jongeren de kansen krijgen die ze verdienen. Voorzieningen als maatschappelijk werk, jongeren- en buurtwerk houden we overeind: een euro daarin investeren betaalt zich later vaak tienvoudig terug.
- Een goed veiligheidsbeleid begint bij het betrekken van bewoners. Die hebben het beste zicht op wat in hun wijk mis is en nodig is. Projecten als BuurtBestuurt kunnen daarbij een goed middel zijn, als daarbij een zo groot mogelijk deel van de bewoners betrokken wordt en er daadwerkelijk extra politie-inzet beschikbaar is om de problemen aan te pakken. In iedere wijk is een plek waar bewoners terecht kunnen met vragen en klachten over de buurt.
- We investeren in fysieke aanwezigheid van de politie in de wijk, met wijkagenten die tijd hebben om op straat te zijn, en kleinschalige politieposten. De buurtagent moet er voor de wijk zijn en zo weinig mogelijk buiten de wijk ingezet worden. Bonnenquota, die bij sommige delen van de politie nog

steeds bestaan, moeten verdwijnen.

- We pakken onveiligheid en de oorzaken van onveiligheid aan, zonder te vluchten in symboolmaatregelen en spierballentaal. Alle gemeentelijke veiligheidsmaatregelen worden herbeoordeeld op grond van de vragen 'is dit bewezen effectief' en 'hoe treft dit onschuldige burgers'. Maatregelen die groepen treffen (zoals samenscholingsverboden voor een hele wijk) worden geschrapt. Maatregelen die gericht overlastgevers treffen (zoals een OV-verbod) kunnen soms nuttig zijn.
- Het aantal inbraken in Rotterdam is de afgelopen jaren flink gestegen, naar 9100 in 2012. In alle wijken waar veel inbraken plaatsvinden zetten we in op inbraakpreventie, voorlichting over sluitwerk en markeren van kostbare goederen, en controles van handelaren in helinggevoelige spullen. Ook extra aandacht voor overvallen en straatroven blijft belangrijk.
- Preventief fouilleren is vaak weinig effectief. We passen het daarom alleen kortdurend en in gebieden van een kleine omvang toe, waar er een acute en goed beargumenteerde noodzaak is. De inzet van het instrument wordt per geval in de gemeenteraad besproken.
- De noodzaak van cameratoezicht op bepaalde plekken wordt regelmatig geëvalueerd. Op veel plekken werkt vast en herkenbaar menselijk toezicht beter: daarvoor verruimen we het budget, ten koste van camera's. De aanwezigheid van conducteurs en controleurs in het openbaar vervoer is een goede zaak: dat handhaven we, ook 's avonds in de metro.
- De laatste mosquito's verdwijnen uit Rotterdam.
- Het alcoholverbod wordt in alle Rotterdamse parken geschrapt: daar moeten Rotterdammers gewoon een biertje kunnen drinken. In het centrum en woonwijken wordt een alcoholverbod alleen als tijdelijke kortdurende maatregel gehanteerd.
- Coffeeshops die geen overlast veroorzaken, blijven open. Het aantal coffeeshops in de stad wordt gemaximeerd, waarbij het daarbinnen weer mogelijk wordt voor coffeeshops om een andere locatie te vinden. Het afstandscriterium wordt niet verder verruimd. De gemeente Rotterdam blijft zich inzetten voor een experiment met gecontroleerde wietteelt, en lobbyt bij het Rijk voor legalisering van softdrugs.
- Stadstoezicht wordt opgesplitst in specifieke taken als marktbeheer en parkeertoezicht. De algemene toezichthouders kunnen beter onderdeel van de politie worden. Het is niet goed om toezicht en handhaving uit te hollen door de bevoegdheden van Stadstoezicht steeds verder uit te breiden: agenten krijgen niet voor niets een lange en degelijke opleiding.
- Jongeren en anderen die in de problemen dreigen te komen worden zoveel mogelijk persoonlijk, één-op-één, begeleid. We investeren in jongerenwerk en -centra.
- We investeren in reclassering en begeleiding na detentie: niemand die uit de gevangenis komt mag tussen wal en schip vallen.
- We pakken de oorzaken van verloedering en overlast hard aan, en gaan de strijd aan met huisjesmelkers en verpaupering in de oude stadswijken. De gemeente moet veel vaker panden opknappen en onteigenen, en dat ook doen bij langdurige leegstand.
- De inzet van gemeente en woningcorporaties op het gebied van woningoverlast houden we in stand. In minder ernstige gevallen kan buurtbemiddeling een nuttige rol vervullen.
- De wantoestanden bij Odfjell laten zien dat industriële veiligheid de afgelopen jaren te veel op z'n beloop is gelaten en bedrijven te weinig gecontroleerd worden. In samenwerking met de gemeenten in de regio maken we daarvoor daarom meer capaciteit vrij. Bedrijven die zich structureel niet aan de regels houden worden gesloten.

De toekomst

Onderwijs

- We geven weer prioriteit aan het mengen van scholen. Kinderen moeten in hun eigen wijk naar school kunnen. De gemeente gaat afspraken maken met schoolbesturen en onderwijskoepels om te zorgen dat scholen zoveel mogelijk gemengd worden. Het werken met dubbele wachtlijsten kan hiervoor een middel zijn.
- We kiezen voor kwaliteit in het onderwijs, en daarom accepteren we geen 'mammoetklassen'. Veel Rotterdamse kinderen staan op achterstand wat betreft leerontwikkeling: zij hebben eerder kleinere dan grotere klassen nodig.
- Er moet betaalbare en goede tussenschoolse opvang zijn (overblijven). Liefst op de school zelf. Met de verlengde dagarrangementen (vda) is dit op veel scholen al wel geregeld, maar daar wordt een bijdrage voor gevraagd. Dat moet dan wel voor iedereen betaalbaar zijn.
- De vroeg- en voorschoolse educatie (VVE) moet gemengd zijn, met een speciaal programma voor kinderen met een achterstand. Ouders met een achterstand worden bij de ontwikkeling van hun kind betrokken en leren daarbij ook zelf (inburgering voor ouders). Ook na de VVE worden de ouders blijvend betrokken bij de school.
- Om ervoor te zorgen dat scholen zich goed kunnen voorbereiden op de invoering van het passend onderwijs, stoppen we met bezuinigen op remedial teachers, klassenassistenten en vakdocenten.
- We blijven investeren in een gezond klimaat in de schoolgebouwen en verbetering van de huisvesting van de scholen en schoolpleinen. Schoolpleinen moeten veel groener worden. Het terugbrengen van de leegstand van schoolgebouwen om kosten te verminderen mag nooit ten koste gaan van kwaliteit en continuïteit van het onderwijs aan de leerlingen.
- Ook op middelbare scholen worden gezondheids- en sportprogramma's zoals 'Lekker Fit' gestimuleerd en uitgebreid, ook door meer samen te werken met allerlei instellingen.
- Jongeren die uitstromen uit het speciaal onderwijs hebben recht op een baan, of als dat niet kan, dagbesteding. Dat geldt ook voor jongeren met een lage arbeidsproductiviteit.
- Leerlingvervoer naar speciaal onderwijs is kostbaar, maar ontzettend belangrijk: voor het functioneren van kinderen op school, maar zeker ook voor de rest van het gezin.
- We gaan door met de zogenaamde vakantiescholen, en ondersteunen ontwikkelingen in het aanbod op basisscholen als het project Vakmanstad.
- Binnen het openbaar onderwijsbestuur komt een apart bestuur voor speciaal onderwijs.
- Het speciaal onderwijs krijgt een gespecialiseerd centraal gemeentelijk aanspreekpunt, dat de expertise in huis heeft om de vragen van de scholen te beantwoorden en de aanvragen voor zorgarrangementen te behandelen. Deze zorgaanvragen zijn te specialistisch om onder de wijkteams onder te brengen.
- Mentoren en docenten in het voortgezet onderwijs hebben vaak te weinig tijd om goed zicht te hebben op de persoonlijke situatie van hun leerlingen. Schooluitval wordt juist vaak veroorzaakt door bijvoorbeeld de thuissituatie. Op scholen moet meer sociaal-pedagogische begeleiding komen. Op elke melding van een schoolverlater of veel schoolverzuim (ook bij niet-leerplichtigen) reageren we met een thuisbezoek. We hanteren een persoonlijke benadering, met één persoon die regelmatig contact heeft met de jongere.
- Het MBO moet volgens de SP kleinschaliger, met opleidingen waar veel ruimte is voor contact

tussen student en docent. Beroepsopleidingen dienen praktijkgericht te zijn, met veel ruimte voor maatwerk. We zijn voorstander van meer kleine vakscholen. (Aankomende) MBO'ers worden zo goed mogelijk voorgelicht over de opleidingen en de kansen op werk in die sector.

- De gemeente werkt samen met bedrijfsleven – in het bijzonder het MKB – en beroepsonderwijs om te zorgen dat er voldoende geschikte stageplaatsen en leer-werktrajecten komen voor scholieren en (voortijdig) schoolverlaters.
- We zorgen dat zo veel mogelijk Rotterdamse kinderen een gezonde warme lunch op school krijgen.

Jeugd

- We zorgen voor open einde-regelingen voor budgetten in de jeugdzorg, zodat kinderen en hun ouders door landelijke bezuinigingen niet buiten de boot vallen. Mensen met een minimuminkomen hoeven geen eigen bijdragen te betalen.
- We houden de jeugdzorg stabiel en voorkomen dat er plotselinge veranderingen in de zorg plaatsvinden: daarom willen we geen grootscheepse aanbestedingen.
- De centra voor jeugd en gezin, die de jeugdzorg aan moeten gaan sturen, functioneren vaak onvoldoende. We zorgen voor laagdrempelige toegang tot lichte en zware vormen van jeugdzorg, liefst in de eigen wijk; met een diverse personele samenstelling van de wijkteams.
- Het schoolmaatschappelijk werk wordt uitgebreid.
- Het Jongerenloket moet beter gaan functioneren. Hun voornaamste taak moet zijn jongeren te motiveren om wat van hun leven te maken. Maatwerk, met tijd een aandacht voor elke jongere, op weg naar een opleiding of werk. En als dat niet meteen lukt tijdelijk een uitkering, met continu begeleiding gericht op een zinvolle toekomst.
- We blijven investeren in opvoedingsondersteuning en begeleiding en reageren snel en adequaat op schoolverzuim of verlaten.
- We investeren in meer en beter jongerenwerk. Er moet meer ruimte komen voor ambulante jongerenwerk, waarbij de nadruk ligt op preventie in plaats van repressie.
- Er moeten voldoende voorzieningen in de wijk voor de jeugd zijn, zoals jongerencentra en naschoolse activiteiten. Jongeren krijgen daarover medezeggenschap en worden zelf, onder begeleiding, deels verantwoordelijk voor de inrichting en het onderhoud van dergelijke plekken.
- Jongeren die uit de bocht schieten worden individueel begeleid door een vast contactpersoon, die regelmatig contact met hen heeft. Ook het gezin moet hierbij betrokken worden.
- De participatie van jongeren in beslissingen wordt verbeterd. We zetten vertegenwoordigingen van jongeren per wijk op, en geven die zelf een budget om de voorzieningen voor jongeren in de wijk te verbeteren. We richten de Rotterdamse Jongerenraad anders in om jongeren daadwerkelijk de kans te bieden invloed te hebben op stedelijke beslissingen die hen aangaan.
- We bestrijden discriminatie van jongeren in alle vormen. We investeren nu écht in maatregelen om discriminatie in het uitgaansleven uit te bannen, en controleren daar als gemeente streng op. We bekijken hoe de gemeente discriminatie op de arbeidsmarkt kan helpen voorkomen. We moedigen jongeren aan discriminatie te melden bij instanties als Radar en de politie.
- Het groeiende tekort aan betaalbare woningen in Rotterdam raakt in het bijzonder jongeren, die steeds vaker langer bij hun ouders blijven omdat ze niet op zichzelf kunnen gaan wonen. We gaan daarom weer voldoende betaalbare starterswoningen bouwen. Corporaties dienen meer bij te dragen aan het creëren van voldoende betaalbaar kameraanbod voor studenten. Huisjesmelkers worden aangepakt.

Integratie

- Volgens sommige politici is het een probleem dat in Rotterdam een bevolking heeft die uit alle windstreken komt: volgens de SP niet. We willen de échte problemen bespreken en zorgen voor eerlijke kansen voor iedereen. Daarbij zorgen we dat Rotterdammers van allerlei afkomst en status niet langs elkaar leven, maar elkaar tegenkomen: in gemengde scholen en gemengde wijken.
- Tijdens de inburgering moeten nieuwkomers wegwijs worden gemaakt in onze maatschappij en het begin van de taal leren. Na de eerste inburgering moet het mogelijk zijn om je op een laagdrempelige en goedkope manier verder in het Nederlands te bekwamen.
- Inburgeringsonderwijs moet plaatsvinden onder verantwoordelijkheid van goed gekwalificeerde en uitgeruste non-profit-onderwijsinstellingen, die kunnen zorgen voor continuïteit en een passend onderwijsaanbod. We dringen er landelijk op aan de vermarkting van de inburgering terug te draaien en stoppen indien mogelijk vast zelf met aanbesteden.
- Er moet veel meer maatwerk komen voor inburgeraars. De kwaliteit van de cursussen moet drastisch omhoog en er moeten meer mogelijkheden voor verdieping zijn na de basiscursus. Taalcursussen moeten zo laagdrempelig mogelijk in de wijk worden aangeboden, bijvoorbeeld in scholen of buurthuizen waar ook goede kinderopvang beschikbaar is. Die cursussen kunnen formeel onderdeel worden van de inburgering.
- Als oudkomers moeten inburgeren, hebben ze recht op een cursus die aangepast is aan hun leeftijd, opleiding en leefomstandigheden. De inburgeraar weet zelf vaak het beste wat hij nodig heeft. Begeleid mensen naar verdere (taal)scholing, werk of vrijwilligerswerk. Oudkomers boven de 55 jaar mogen wel maar hoeven niet mee te doen aan inburgering. Inburgering is kosteloos.
- Kinderen van migranten zijn meer dan gemiddeld werkloos. Dat pakken we beter aan, in samenwerking met sociale partners en scholen. Uitval in het onderwijs wordt bestreden door intensievere begeleiding. Leerlingen die dat nodig hebben krijgen praktijkgerichte lessen. Alle leerlingen – ook ongedocumenteerde kinderen – mogen stage lopen en hun opleiding afronden.
- We maken beter gebruik van de competenties en diploma's van nieuwkomers en dropouts, door deze te toetsen en cursussen aan te bieden om hen de aansluiting naar werk te laten vinden.
- De steunpunten Midden- en Oost-Europese werknemers worden uitgebreid met het oog op een nieuwe groep migranten uit Roemenië en Bulgarije. Hier moeten zij terecht kunnen met alle vragen op het gebied van hun rechten, huisvesting en contractvoorwaarden.
- Uitbuiting van Midden- en Oost-Europese werknemers is onacceptabel. Wie de Nederlandse CAO en arbeidswetten ontduikt wordt hard aangepakt. De gemeente werkt samen met vakbonden, werkgeversorganisaties, corporaties en bewonersorganisaties om knelpunten op te lossen. We stellen bedrijven financieel verantwoordelijk voor fatsoenlijke huisvesting, taallessen en opleiding van arbeidsmigranten..
- De gemeente organiseert voldoende humane opvang, zorg en onderwijs voor mensen zonder verblijfspapieren, samen met religieuze en vluchtelingenorganisaties. Het uitzetcentrum op Zestienhoven wordt gesloten.
- Een internationale gemeente kijkt ook naar de problemen over de grens. Op initiatief van de SP is in 2005 'Rotterdam voor Gaza' gestart: een breed initiatief waarin gepleit wordt voor hulp aan de wederopbouw in Gaza. De gemeente zou contacten kunnen leggen en hulp kunnen bieden in de Gazastrook, bijvoorbeeld bij het opbouwen van een haven.
- De gemeente doet geen zaken met bedrijven, organisaties of overheden die betrokken zijn bij mensenrechtenschendingen of goederen produceren onder onmenselijke arbeidsvoorwaarden.

- We zijn blij met het slavernijmonument in Rotterdam. Er is blijvende aandacht nodig voor dit gedeeld verleden, bijvoorbeeld door aandacht voor het onderwerp op scholen.

Emancipatie

- Racisme, uitsluiting en discriminatie op welke grond dan ook zijn onacceptabel en verboden. Wij moedigen mensen aan een klacht in te dienen bij Radar of aangifte te doen bij de politie. Deze klachten en aangiftes worden serieus genomen.
- Bestrijding van discriminatie op de arbeidsmarkt – op leeftijd, religie, sekse, afkomst of seksuele geaardheid – krijgt alle prioriteit. Grote en middelgrote Rotterdamse bedrijven lichten we door op het percentage werknemers met een beperking en we geven geen overheidsopdrachten aan bedrijven met onvoldoende diversiteit.
- We gaan de strijd voor homo- emancipatie in de stad aan, samen met Apollo, COC en andere organisaties. Op alle Rotterdamse scholen moeten er lessen over seksuele diversiteit komen.
- Projecten, verenigingen, zelforganisaties en buurtinitiatieven die emancipatie en participatie bevorderen, zoals bijvoorbeeld de Krachtvrouwen en Wereldvrouwen, verdienen steun.
- Ook emancipatie van mannen is belangrijk: dat bevordert ook de emancipatie van vrouwen. Emancipatie van jongeren moet een onderwerp zijn in het inburgeringsonderwijs.
- We gaan door met de bestrijding van illegale prostitutie en vrouwenhandel, eerwraak, meisjesbesnijdenis en huwelijksdwang, door deze zo veel mogelijk bij de bron aan te pakken. In Rotterdamse gemeenschappen zijn al veel eigen initiatieven voor bewustwording, dialoog en preventie rond deze onderwerpen, die we waar mogelijk ondersteunen.
- Tienermoeders verdienen onze zorg omdat ze vaak specifieke problemen hebben. Er moet voldoende opvang en hulp zijn bij het krijgen van een inkomen, opleiding en kinderopvang en hulp bij opvoeding.

Meedoen

Rotterdamers met een beperking

- Alle gebouwen met een publieksfunctie, scholen en sportaccommodaties horen toegankelijk te zijn voor iedereen. We maken gemeentelijke gebouwen optimaal toegankelijk en nemen toegankelijkheid als voorwaarde mee bij het verstrekken van vergunningen en subsidies. We houden bij rampenbestrijding rekening met mensen met een beperking.
- Eén wethouder wordt hoofdverantwoordelijk en aanspreekbaar voor het zorg-, ouderen- en gehandicapten-beleid.
- Ook mensen met een beperking willen werken. Er komen gemeentelijke quota voor bedrijven en voor de door gemeente gesubsidieerde instellingen om een bepaald percentage mensen met een arbeidshandicap in dienst te nemen, en we geven als gemeente zelf het goede voorbeeld. We zorgen voor betere regelingen voor bijverdiensten voor mensen met een beperking en een uitkering. Vrijwilligerswerk wordt gestimuleerd door het bieden van ruimere mogelijkheden van vervoersvoorzieningen en aanpassingen van de werkplek.
- We laten de mensen waar het om gaat zelf de regie houden door middel van persoonlijke participatiebudgetten. Zorgvragers moeten de vrije keuze houden en zo nodig krijgen om met een persoonsgebonden budget zorg aan te kopen die het beste voorziet in hun zorgbehoefte.
- Mensen met een arbeidsbeperking die werken moeten minstens het minimumloon krijgen.
- We compenseren zoveel mogelijk de landelijke bezuinigingen die meekomen met de Participatiewet, die de sociale werkvoorziening vervangt.
- Arbeidsgehandicapten hebben recht op een voldoende beschutte werkomgeving. De sociale werkvoorziening moet er in de eerste plaats zijn om mensen met een handicap te laten meedoen in de maatschappij: dat betekent het werk aanpassen aan mensen. Mensen moeten de gelegenheid hebben promotie te maken of ander werk te krijgen in de beschutte werkomgevingen door middel van een gestructureerd ontwikkelingsplan. Diegenen die in het reguliere bedrijfsleven gaan werken worden goed begeleid en krijgen een werkplekterugkeergarantie.
- We organiseren de re-integratie naar werk niet meer op dezelfde plek als de beschutte werkplek van arbeidsgehandicapten. Arbeidsgehandicapten en uitkeringsgerechtigden verdienen beide een eigen aanpak.
- Er moet voldoende adequate, eventueel arbeidsmatige, dagopvang zijn voor mensen die 'een te lage arbeidsproductiviteit hebben' en door de bodem van de nieuwe Participatiewet zakken. Deze jongeren en volwassenen hebben een plek nodig waar ze hun dag op een prettige veilige manier door kunnen brengen.
- Bij het hanteren van inkomensgrenzen en vaststellen van eigen bijdragen houden we rekening met de extra kosten die een beperking met zich meebrengt. Via actieve voorlichting moet gezorgd worden dat regelingen die er zijn optimaal worden benut.
- Vraag voor de zogenaamde collectieve voorzieningen als boodschappen- en strijkservices aan minima geen eigen bijdrage.
- De mensen waar het om gaat moeten op zijn minst inspraak hebben over hun voorzieningen. Daarvoor zijn belangenorganisaties van zorgvragers en een adviesorgaan zoals nu SPA22 noodzakelijk. Om het stelsel van belangenbehartiging en advisering van het gemeentebestuur op lokaal niveau mogelijk te maken dient de gemeente dit financieel te ondersteunen.

- In Rotterdam bouwen we, in samenwerking met woningcorporaties, alleen nog aanpasbaar. We zorgen dat het aanbod toegankelijke woningen goed aansluit bij de vraag. De normen voor aanpassing van woningen worden verruimd, om gedwongen verhuizingen te voorkomen.
- Bij inrichtingsplannen houden we rekening met toegankelijkheid en betrekken we de gebruikers. Er moet gezorgd worden voor voldoende gehandicaptenparkeerplaatsen, en waar nodig moeten trottoirs, fietspaden, oversteekplaatsen, op- en afritten en markeringen voor blinden verbeterd worden.
- Het openbaar vervoer moet toegankelijk en bereikbaar zijn voor iedereen. Dat kan door meer trams aan te schaffen die rolstoeltoegankelijk zijn, te zorgen voor aangepaste haltes en rekening te houden met afstand tot een halte voor mensen met een handicap en ouderen.
- De adviesraad leerlingenvervoer krijgt voldoende middelen en wordt regelmatig gehoord over veiligheid en kwaliteit.
- Voor klachten over gemeentelijke voorzieningen voor mensen met een beperking kan men binnenkort terecht bij een onafhankelijke klachtencommissie. Zo schroomt niemand te klagen en signalen af te geven.
- Informatieverstrekking en voorlichting moet zo zijn dat ook mensen met een beperking deze tot zich kunnen nemen. Daarin kan de gemeente het goede voorbeeld geven.

Onze specifieke punten voor onderwijs en werk voor jongeren met een beperking zijn te vinden bij de hoofdstukken werk en inkomen, jeugd en onderwijs.

Ouderen

- Wijken moeten ook voldoen aan de woonbehoeften van 50-plussers, zodat ouderen zo lang mogelijk zelfstandig kunnen blijven wonen. Er moeten daarom voldoende betaalbare woningen zijn, voorzieningen en zorg in de wijk moeten op peil blijven, openbare ruimten moeten veilig zijn, en er moet voldoende cultuuraanbod en sportmogelijkheden zijn.
- Het gratis openbaar vervoer voor 65-plussers blijft in stand. Ook vervoer op maat voor 65-plussers wordt gratis.
- We investeren in kleinschalige en diverse woonvoorzieningen, ook voor dementiepatiënten – bijvoorbeeld in de vorm van hofjes. We bouwen voldoende betaalbare en aanpasbare woningen voor ouderen en maken woningaanpassing gemakkelijker. Zo wordt gedwongen verhuizing naar grootschalige verzorgings- en verpleeghuizen onnodig.
- Ouderen worden actief betrokken bij het te voeren beleid via Wmo-raden in elk gebied.
- Vanuit de wijkposten (zie ook het hoofdstuk over zorg) worden ouderenconsulenten en maatschappelijk werkers ingezet, met voldoende expertise op het gebied van ouderenzorg. Daarmee kunnen veel problemen worden voorkomen of in een vroeg stadium ontdekt en aangepakt, van eenvoudige woningaanpassing, hulp bij schulden tot een vroege onderkenning van opkomende dementie.
- Armoede onder ouderen bestrijden we. De ouderenconsulenten en maatschappelijk werkers voorkomen actief afsluitingen van nutsvoorzieningen en huisuitzettingen. Zij doen ook, zo nodig, huisbezoeken bij ouderen om hen te helpen met formulieren, om sociaal isolement tegen te gaan en de weg te wijzen naar voorzieningen. We blijven daarbij gebruik maken van de methodieken van het Programma Oudere Migranten, en maken gebruik van de kennis bij zelforganisaties.
- Mensen met een AOW-gat blijven we actief opsporen en wijzen op hun rechten, namelijk een aanvulling van de Sociale Verzekeringsbank tot het bijstandsniveau. Ook kunnen deze

Rotterdamers aanspraak maken op bijzondere bijstand en een ouderentoeslag.

- Dagopvang en -besteding is heel belangrijk om zo lang mogelijk thuis te kunnen blijven wonen net als een laagdrempelig inloophuis in elke wijk met veel ouderen. Daar kunnen ook gezonde warme maaltijden worden verstrekt tegen een laag tarief. Deze kunnen gekoppeld worden aan de wijkposten of andere voorzieningen in de wijk zoals een verzorgingshuis. De wat meer gespecialiseerde zorg kan eventueel op enige afstand zijn.
- Mantelzorgers zijn erg belangrijk en verdienen erkenning voor hun werk. Problemen als overbelasting van de mantelzorger, maar ook ouderen mishandeling – vaak uit onmacht – worden direct opgepakt door de ouderenconsulenten en maatschappelijk werkers.
- Informatie voor ouderen moet ook niet-digitaal beschikbaar zijn, bijvoorbeeld via de huis-aan-huisbladen.
- We bevorderen dat ouderen hun huisdier mee kunnen nemen naar een verzorgingstehuis.
- Vele Rotterdamse ouderen doen vrijwilligerswerk. Op vrijwilligers wordt tegenwoordig een zwaar beroep gedaan. Die vrijwilligers verdienen daarvoor dan wel een beloning in de vorm van trainingen en een (financiële) vergoeding.
- Eén wethouder wordt hoofdverantwoordelijk en aanspreekbaar voor het ouderen- zorg- en gehandicaptenbeleid.
- We zorgen voor voldoende dagbesteding, verzorgings- en verpleeghuisplekken die goed aansluiten op de culturele achtergrond van ouderen.

Zorg rond huis

- Het roer moet radicaal om in de Wmo en Welzijn. We stoppen met de concurrentie en de aanbestedingen. We gaan voor kwaliteit, en dus voor werken met professionals in de zorg. Dat betekent dat we opleidingseisen stellen en niet werken met schoonmaakbedrijven in de huishoudelijke zorg.
- In plaats van 'producten' (zoals 'schoon huis') gaan we uit van de cliënten en hun behoeften.
- We zijn tegen verdere overheveling van de AWBZ naar de gemeenten, zeker als deze gepaard gaan met forse budgetkortingen. Mochten die plannen toch doorgaan, dan compenseren we de bezuinigingen op de huishoudelijke zorg, de dagbesteding, persoonlijke zorg en begeleiding zo veel mogelijk uit gemeentelijke middelen.
- Geld voor zorg geven we uit aan zorg en niet aan te veel managers.
- Het is fijn voor de meeste mensen om zo lang mogelijk zelfstandig te blijven wonen. Dat is ook goedkoper dan wonen in een instelling. Daarom investeren we in thuiszorg en dagbesteding. Dat levert meer welzijn en minder kosten op.
- De thuiszorg (persoonlijke zorg, verpleging en begeleiding) organiseren we volgens het buurtzorg-concept. Zelfsturende professionele teams die bepalen welke zorg nodig is. De wijkverpleegkundige is de spil in de zorg in de buurt. Ook de huishoudelijke zorg gaan we op deze manier organiseren, waarbij we huishoudelijk werk combineren met zorg. De opsplitsing van huishoudelijke zorg in schoonmaken, signaleren en was- en strijkdiensten maken we ongedaan. Ervaringen met buurtzorg leren dat je met inzetten van professionals uiteindelijk ook goedkoper uit bent. We starten met de negen wijken waar buurtzorg reeds actief is.
- In elke wijk komt een laagdrempelige post waar je binnen kunt lopen. Een plek waar je voor alle vragen terecht kunt, van hulp bij klussen tot hulp bij schulden en van de formulierenbrigade tot de wijkbus. Die post wordt bemand met goed opgeleide professionals, samen met vrijwilligers uit de

buurt. In deze wijkposten vind je ook de buurtzorg. Naast buurtzorg werken maatschappelijk werk, sociale raadslieden en ouderenconsulten vanuit deze posten proactief in de buurt. Deze komen direct in dienst van de gemeente of gaan werken zoals het buurtzorg-concept. Er is nauwe samenwerking met de huisartsen in de buurt. De posten zijn zoveel mogelijk multifunctionele ontmoetingsplekken voor de buurt en bij het opzetten ervan worden bewoners, organisaties en zorgprofessionals betrokken.

- Naast deze wijkposten komen er overal in de stad plekken voor dagopvang en besteding voor ouderen, kinderen, verstandelijk gehandicapten en mensen met een psychiatrische ziekte. Dit is heel belangrijk om zo lang mogelijk thuis te kunnen blijven wonen, voorkomt eenzaamheid en verwaarlozing en biedt respijt voor mantelzorgers. Het 'mengen' van doelgroepen in dagbesteding werkt meestal niet goed. De diverse groepen verdienen professionele op hun situatie toegespitste hulp en zorg.
- Hulpverlenende familieleden en vrienden kunnen voor advies en bijstand op maat terecht bij de Mantelzorgkringen. Maak waar nodig aanpassingen in de wet Werk en Bijstand om de combinatie zorg en uitkering mogelijk te maken.
- Zorgvragers moeten de vrije keuze houden en zo nodig de mogelijkheid krijgen om met een persoonsgebonden budget zorg aan te kopen die het beste voorziet in hun zorgbehoefte.
- Zorggebruikers hebben recht op inspraak over hun voorzieningen. Belangenorganisaties en adviesorganen die zich daarmee bezig houden worden door de gemeente ondersteund.
- Rotterdam moet een onafhankelijke inspectie krijgen die toeziet op kwaliteit en veiligheid van de wmo-zorg en ondersteuning, die geleverd wordt door zorgaanbieders die door de gemeente zijn gecontracteerd. Deze onafhankelijke inspectie zal tevens functioneren als onafhankelijk meldpunt voor klachten over de wmo-zorg en ondersteuning.
- We verbeteren Vervoer op Maat, zodat mensen niet meer lang hoeven wachten en de halve stad rondgereden worden. Vervoer op Maat wordt net als het reguliere openbaar vervoer gratis. Voor korte afstanden binnen de eigen wijk blijft de wijkbus een prima oplossing.
- Woningaanpassing gaat voor verhuizen, zodat mensen zo lang mogelijk in de eigen wijk kunnen blijven wonen. Familie en buurtgenoten zijn dan ook vlakbij voor zorg.
- De gelden die beschikbaar zijn voor de uitvoering van de Wmo, inclusief eigen bijdragen, worden uitsluitend besteed aan de uitvoering van de Wmo. Eigen bijdragen voor minima worden afgeschaft.
- We maken het aanpakken van de sociaal economische gezondheidsverschillen een belangrijke prioriteit in de zorg en gaan op zoek naar effectieve interventieprogramma's daarvoor. We zorgen voor meer buitenspeelruimte, meer groen in de wijken en gezonde scholen. We verdubbelen de kindertoelage zodat kinderen uit gezinnen met lage inkomens kunnen sporten.
- Indien het Ruwaardziekenhuis geheel sluit, zoeken we samen met de bewoners en zorgprofessionals in Hoogvliet en Rozenburg naar goede alternatieven.
- We investeren in de jeugdgezondheidszorg, stellen een extra contactmoment in met 16 jaar en leggen meer huisbezoeken af. We investeren in het programma voor prenatale en preconceptiezorg 'hoe word je gezond zwanger'. De babysterfte moet worden teruggebracht.

Onderdak voor alle Rotterdammers

- Iedereen heeft recht op minimaal bed, bad en brood. Dat betekent: zorgen voor voldoende dag- en nachtopvang en 24-uurs opvang en meer investeren in zorgnetwerken en nazorg. De regiobinding – het idee dat alleen 'Rotterdamse daklozen' hier mogen slapen – wordt afgeschaft.

- De doorstroom na de eerste noodopvang stagneert enorm. De geplande bezuinigingen op begeleiding van daklozen die weer zelfstandig gaan wonen compenseren we zo veel mogelijk. Projecten voor begeleid wonen breiden we uit. Specifiek voor zwerfjongeren moeten er meer specifieke opvang- en begeleid wonen-plekken komen.
- Ook mensen zonder verblijfspapieren in een schrijnende situatie worden toegelaten tot dag- en nachtopvang. Voor ongedocumenteerden en uitgeprocedeerde asielzoekers die in de problemen komen stellen we een noodfonds in.
- Daklozen kiezen zelf waar ze hun dag willen doorbrengen, zonder verplichte vaste dagopvang. Voor mensen die niet meer kunnen re-integreren richting een betaalde baan zorgen we voor een goede dagbesteding als Jobscore. De contant uitbetaalde vergoeding wordt weer ingevoerd.
- Huisuitzetting komt niet voor zonder een huisbezoek waarin geprobeerd wordt het proces te keren. Voor gezinnen met kinderen moet bij huisuitzetting onmiddellijk een oplossing voorhanden zijn. Om problemen te signaleren en op te lossen is er een intensieve samenwerking nodig tussen schuldhulpverlening, Kredietbank, woningcorporaties, energiebedrijven, zorgverzekeraars en lokale zorgnetwerken.
- We dringen landelijk aan op goede reclassering, zowel binnen als buiten de muren van de gevangenis, zodat mensen succesvol kunnen terugkeren in de samenleving.
- Dak- en thuislozen krijgen vaak boetes voor 'overtredingen' als buiten slapen of plassen. Deze boetes maken het voor dak- en thuislozen vaak extra lastig om hun leven weer op de rails te krijgen als ze eenmaal weer een dak boven hun hoofd hebben. De politie stopt met het bonnen schrijven voor 'overtredingen' die inherent zijn aan het dakloos zijn, en dak- en thuislozen naar de opvang begeleiden. Het bedelverbod wordt afgeschaft.

Een duurzame stad

Energie en afval

- Er komt een stedelijk energiebesparingsoffensief waarin alle betrokken partijen – corporaties, gemeente, Eneco, huurdersverenigingen – zich committeren aan energiebesparing in woningen. Dit wordt gecombineerd met een gemeentelijk werkgelegenheidsproject voor het opleiden van installateurs en wijkgerichte energiebesparingsteams die zich richten op voorlichting.
- De gemeente maakt bindende afspraken met corporaties over energiebesparing in woningen. Hierbij wordt gewerkt met het systeem van woonlastenwaarborg ontwikkeld door de Woonbond. Alle corporatiewoningen moeten minstens energielabel A, B of C hebben, waarbij de focus moet liggen op woningen die nu het laagste energielabel hebben. We streven ernaar dat corporaties – behalve kluswoningen – alleen woningen verkopen die energielabel A of B hebben.
- De gemeente stelt een revolverend fonds in voor financiering van energiebesparingsmaatregelen, installatie van zonnepanelen en lokale duurzame energieinitiatieven door particulieren, VVE's en het MKB.
- We stimuleren particuliere verhuurders energiebesparingsmaatregelen te nemen, door een systeem van woonlastenwaarborg te faciliteren.
- Gebouwen die eigendom van de gemeente zijn of door de gemeente gefinancierd worden, dienen zo energiezuinig mogelijk te zijn.
- De gemeente stimuleert zonne-energie door daken van gemeentebouwen zoals scholen en gymzalen beschikbaar te stellen voor lokale energiecoöperaties.
- In bouwvergunningen voor nieuwe woningen en grotere renovatieprojecten worden strenge eisen gesteld aan de duurzaamheid van de nieuwbouw.
- De gemeente zorgt ervoor dat het windenergiepotentieel in de haven volledig wordt benut.
- Hergebruik van warmte in de industrie en gebruik van restwarmte voor verwarming van huizen en gebouwen wordt gestimuleerd.
- Rotterdam verleent geen toestemming meer voor nieuwe kolencentrales op de Maasvlakte. Voor het klimaat zou het beter zijn als ook de huidige centrales zouden sluiten.
- Energiebedrijf Eneco wordt niet verkocht: het bedrijf wordt juist een middel om zoveel mogelijk te investeren in duurzaamheid. Bijvoorbeeld door het investeren in innovatie, maar bijvoorbeeld ook door consumenten tegen een aantrekkelijk tarief energie terug te laten leveren aan het net.
- Met Rotterdamse bedrijven – zowel het MKB als de industrie en de haven – worden afspraken gemaakt over het drastisch verminderen van CO₂-uitstoot.
- Elke lamp in de straatverlichting wordt – als deze stukgaat – vervangen door led-verlichting. Bekeken wordt waar de straatverlichting tussen 01.00 en 06.00 uur 's morgens gedimd kan worden. Verlichting van gebouwen en monumenten gaat 's nachts uit.
- Asbest in gebouwen dat gevaar oplevert voor de in het pand werkende personen, moet direct verwijderd worden. Over asbestverwijdering worden afspraken gemaakt met woningcorporaties.
- Gescheiden inzamelen van afval wordt uitgebreid, om te beginnen met plastic en organisch afval. Organische afvalstromen wordt gebruikt voor de productie van elektriciteit via efficiënte vergistingsinstallaties.
- Er komen meer en beter bereikbare inzamelpunten voor chemisch afval, bijvoorbeeld door terugkeer van de chemokar.

- De Rotterdamse afvalverbrandingsovens verbanden geen geïmporteerd afval.
- De afvalkosten voor schepen in de Rotterdamse haven worden verwerkt in het haventarief om dumping van afval voor de kust te stoppen.

Luchtkwaliteit

- De uitstoot van de haven wordt verminderd door betere handhaving van de milieuregels door DCMR. DCMR krijgt meer inspecteurs voor deze handhaving.
- Om de CO₂- en fijnstof-uitstoot van de haven tegen te gaan wordt transport per vrachtwagen ontmoedigd en transport over het spoor of via binnenvaart gestimuleerd. Aan schepen die de Rotterdamse haven aandoen worden eisen gesteld wat betreft uitstoot van CO₂ en fijnstof.
- Binnenvaartschepen maken in de stad gebruik van walstroom. Er komen meer walstroompunten in de havens: dat voorkomt veel luchtvervuiling aan de Rotterdamse kades.
- De milieuzones moeten, gefaseerd, zo groot mogelijk worden gemaakt. Milieuzones zullen op termijn ook gaan gelden voor bestelbussen en personenauto's, waarbij een compensatieregeling voor ondernemers en particulieren opgezet wordt.
- Bevoorrading van winkels met elektrische bestelwagens of per tram wordt gestimuleerd
- Voor scooters en brommers wordt een roetfilter verplicht.
- Het wagenpark van de RET wordt zo schoon mogelijk door op gas of elektrisch te rijden.
- Ouders worden zo veel mogelijk ontmoedigd kinderen met de auto naar school te brengen. Auto's en autowegen horen niet in de buurt van scholen.
- De gemeente blijft actief in Den Haag pleiten voor het herstellen van de 80-km zones op de snelwegen rond de stad.
- De gemeente zorgt ervoor dat probleemzones zoals de 's Gravendijkwal, de Schiekade, de Pleinweg en Overschie met spoed worden aangepakt. Overschrijding van Europese uitstootnormen wordt niet geaccepteerd.
- Rotterdamse productiebedrijven worden strikt gehouden aan hun milieuverplichtingen die, als het aan ons ligt, strenger worden. Transport van gevaarlijke stoffen, zowel per spoor als per vrachtwagen, moet ver buiten de stad plaatsvinden en tot een minimum te worden teruggebracht.
- Autoverkeer door de binnenstad wordt ontmoedigd door delen van de binnenstad autovrij te maken.

Groen en dierenwelzijn

- Dierenwelzijn en stadsnatuur wordt een aparte portefeuille die onder één wethouder komt te vallen. Deze wethouder moet samen met de klankbordgroep dierenwelzijn en stadsnatuur aan de slag.
- (Bouw)ambtenaren en politici worden geschoold in dier- en milieuvriendelijk werken. Bij het maken van rampenplannen betrekken we organisaties als de dierenbescherming en de dierenambulances.
- We staan geen evenementen met dieren toe, zoals circussen, braderieën en levende kerststallen.
- Dierenopvang en dierenambulances worden ruimhartig gefaciliteerd. We blijven de Minimax-dierenkliniek steunen, waar minima met hun huisdieren tegen sterk gereduceerde tarieven terecht kunnen. We helpen de dierenopvang met goede huisvesting.
- Wij ondersteunen de stichting Zwerfkatten Rijnmond met hun werk: het vangen en opvangen van zwerfkatten en ze na neutralisatie weer terugbrengen naar hun oude stek. Dit in tegenstelling tot

het afschieten van katten, zoals in veel gemeenten gebeurt.

- Groen- en oeverbeheer houdt rekening met de leefomstandigheden van vogels, insecten, vissen en ongewervelden. Soms is niets doen het beste beheer.
- Ieder Rotterdams kind krijgt natuur- en milieueducatie; er komen meer schooltuinen. Het netwerk van kinderboerderijen houden we in stand en breiden we uit. Kinderboerderijen moeten wel een SKVB-keurmerk hebben.
- Rotterdam loopt voorop op het gebied van stadslandbouw en moet deze voorhoederol verder invullen. Stadslandbouw en een hechte band met de agrarische sector rond Rotterdam kan de stad duurzamer en socialer maken. We stimuleren en faciliteren stadsboerderijen, buurtmoestuinen en eetbare parken in zelfbeheer van bewoners: die verhogen – net als volkstuinten – de hoeveelheid groen in de stad en kunnen de volksgezondheid en sociale samenhang in de wijk vergroten.
- We organiseren publieksvoorlichting over de omgang met huisdieren en vrij levende dieren, met een voorlichtingsfolder, -site en telefoonlijn. We geven betere voorlichting aan (jonge) kopers van kleine huisdieren. Gezelschapsdieren worden alleen nog verkocht door erkende fokkers en niet via een dierenpeciaalzaak. Natuurlijk kunnen dieren ook aangeschaft worden vanuit een dierenasiel. Ouderen moeten hun huisdier mee kunnen nemen naar verzorgingshuizen.
- Honden moeten verplicht een identificatiechip krijgen. Voor katten stimuleren we dat zo veel mogelijk. We helpen de dierenbescherming bij chipacties en wijzen eigenaren op het belang van chippen.
- Het hondenuitlaatbeleid wordt verbeterd, in samenspraak met de buurt en de hondenbezitters. Per wijk wordt met alle gebruikers van groen bekeken waar honden uit- of losgelaten kunnen worden. We regelen automaten met poepzakjes en voldoende vuilnisbakken. De opbrengst uit hondenbelasting gebruiken we volledig voor faciliteiten voor honden. Als er meer geld nodig is regelen we dat.
- De gemeente moet geen nieuwe groepen gelee- of gekortwiekte gemeentezwanen en -ganzen meer plaatsen. Een aantal bedreigde dieren in de stad moet beter beschermd worden, zoals egels, vleermuizen en vlinders. Voor de met uitsterven bedreigde bijen moet een apart plan van aanpak gemaakt worden: zij zorgen tenslotte goeddeels voor de instandhouding van het groen. Overal in de stad moet plek voor bijenkasten komen, tegen een laag tarief voor de imkers
- Overlastgevende dieren, vogels en insecten moeten zo diervriendelijk mogelijk bestreden worden. Doden heeft geen zin omdat de populatie zich snel weer aanvult. We breiden de duiventillen waar eieren geschud worden uit over de gehele stad. We lichten Rotterdammers beter voor over preventieve maatregelen tegen overlast.
- Er komen betere verbindingen tussen de groene zones in de stad, de zogenaamde ecologische stadszone. Dit komt de biodiversiteit ten goede.
- De gemeente gebruikt alleen nog maar duurzame bestrijdingsmiddelen. Ook in aanbestedingen van groenonderhoud en dergelijke wordt deze eis strak gehanteerd.
- Om de biodiversiteit te verbeteren en bijensterfte te voorkomen, gaan we bermen langs wegen minder vaak (of niet) maaien en inzaaien met wilde bloemenmengsels. Groene daken gaan we promoten. Er komen meer fruitbomen in de binnenstad.
- De gemeente stimuleert zelfbeheer van plantsoenen en braakliggende grond door bewoners, zo lang dit geen verkapte bezuinigingsmaatregel is op groenbeheer. De gemeente ontwikkelt een overzicht van tijdelijk niet gebruikte gronden en stimuleert het tijdelijk gebruik van die terreinen.
- Bureau Stadsnatuur en het Rotterdams Milieucentrum zijn vast aanspreekpunt als het gaat om stadsnatuur en worden geraadpleegd bij beleidswijzigingen en plannen op dit gebied.

- Volkstuinen binnen de ring mogen niet worden opgeofferd aan woningbouw of infrastructuur.
- Voor iedere boom die gekapt wordt planten we minstens een nieuwe volwassen boom. We zorgen dat het Havenbedrijf aan de herplantplicht wordt gehouden en draaien het gemakkelijker maken van bomenkap door particulieren terug.

Openbaar vervoer

- Het gemeentelijke verkeersbeleid zoals dat de afgelopen jaren gevoerd is, is vooral gericht geweest op de doorstroming en toegankelijkheid voor auto's. De SP legt de nadruk op voetgangers, fietsers en openbaar vervoer.
- Het openbaar vervoer in de stad blijft gratis voor 65-plussers.
- Er vinden de komende vier jaar geen tariefsverhogingen voor het openbaar vervoer plaats, en waar mogelijk wordt het tarief verlaagd.
- Op de langere termijn streven we naar gratis openbaar vervoer voor iedereen. Dit wordt in stappen ingevoerd, beginnend met jongeren tot 18 jaar en mensen rond het sociaal minimum.
- De OV-verbinding tussen oost en west op Rotterdam-Zuid moet worden verbeterd. Ook op andere plaatsen in de stad worden de gaten in het lijnennet aangepakt. Rotterdam lobbyt voor rijksinvesteringen in meer en beter openbaar vervoer.
- De vervangen van de Hoekse Lijn door een metrolijn mag er niet toe leiden dat reizigers structureel duurder uit zijn. De frequentie van deze verbinding gaat omhoog.
- Tram, bus, metro en fastferry moeten fijnmaziger routes gaan afleggen, zodat iedere Rotterdammer OV op loopafstand van huis heeft.
- Bewoners worden betrokken bij wijzigingen in het OV-lijnennet.
- Het nachtnet wordt verfijnd en uitgebreid. De metro en tram gaan tot later doorrijden. De nachtbus gaat vaker en met kleiner materieel rijden. Om het gebruik te stimuleren worden de reguliere vervoersbewijzen geldig op de nachtbus.
- Vanaf Park&Rides kunnen mensen tegen gereduceerd tarief naar de binnenstad reizen. In de stad worden geen extra parkeergarages of andere voorzieningen voor auto's gestimuleerd: in plaats daarvan worden mensen gestimuleerd de auto aan de rand van de stad te parkeren.
- Het openbaar vervoer wordt aantrekkelijker gemaakt voor toeristen, dagjesmensen en mensen die het OV weinig gebruiken. De dagkaarten en losse kaartjes worden goedkoper.
- Alle nog niet aangepaste tram- en bushaltes worden toegankelijk gemaakt voor kinderwagens, boodschappenwagentjes, rollators en, rolstoelen.
- Er wordt een eind gemaakt aan het langdurige oponthoud van de trams op het Hofplein; we maken het besluit ongedaan om autoverkeer hier in de afstelling van de verkeerslichten voorrang te geven.

Wegen en parkeren

- De uitbreiding van de A13/A16 kan alleen doorgaan als de weg zodanig wordt ingepast dat deze niet te horen, zien of ruiken is door inwoners van de aangrenzende woonwijken. Ook moet de A13 door Overschie daadwerkelijk ontlast worden. Doorgaand lange afstands-verkeer wordt geweerd van de route Overschie – 's-Gravendijkwal – Maastunnel – Pleinweg. De A13/A16 wordt daarom geen tolweg.
- Ook andere plekken waar wegen voor overmatige luchtvervuiling en geluidsoverlast zorgen pakken

we dat aan, bijvoorbeeld door extra geluidsschermen te plaatsen en te blijven pleiten voor het herstellen van de 80-kilometerzones. Overschrijding van Europese uitstootnormen wordt niet geaccepteerd.

- De Blankenburgtunnel wordt niet aangelegd. Het daarvoor gereserveerde geld wordt geïnvesteerd in beter openbaar vervoer. Eventueel wordt als alternatief de westelijker gelegen Oranjetunnel gerealiseerd.
- Alle Rotterdam huishoudens hebben recht op één betaalbare parkeerplaats, onafhankelijk van de wijk waar ze wonen. Voor tweede en derde auto's moet altijd betaald worden, ook buiten de ring, en worden de tarieven hoger.
- We investeren niet in extra parkeervoorzieningen in het centrum, maar in beter openbaar vervoer naar het centrum. Dat kan gepaard gaan met een stijging van het parkeertarief in het centrum.
- Om de wijkeconomie te stimuleren, voeren we in lokale winkelstraten weer een 'stop en shop'-parkeerbeleid in: goedkoop parkeren voor het eerste half uur om het voor bezoekers aantrekkelijker te maken hier hun aankopen te doen, in straten als de Boulevard-Zuid, Vierambachtsstraat, Crooswijkseweg en de Noorderboulevard.
- De gemeente faciliteert autodelen door flexibel om te gaan met parkeervergunningen.
- We stimuleren een systeem van buurtparkeren of autovrije buurten. Bij renovatie- en nieuwbouwprojecten wordt deze optie onderzocht en voorgelegd aan (toekomstige) bewoners.
- De Coolsingel wordt autovrij van het Hofplein tot de Meent. Voor het Stadhuis ontstaat zo een nieuw Stadsplein. Ook voor andere delen van de stad moet verder bekeken worden – in overleg met bewoners en ondernemers – of deze autovrij of autoluw gemaakt kunnen worden.

Fietsers en wandelaars

- Het fietspadennet kan nog fors worden uitgebreid en een groot aantal fietspaden kan nog veel veiliger worden gemaakt. In de binnenstad worden tweerichtingsfietspaden aangelegd: vooral rond de Stadsdriehoek kan dat fietsers veel tijd schelen. Drukke fietsroutes worden waar nodig verbreed. Fietspaden blijven rood gekleurd voor de duidelijkheid op de weg.
- Stoplichten op drukke kruispunten stellen we zo in dat fietsers en voetgangers voorrang krijgen op het autoverkeer. In de richting waarin veel fietsers rijden krijgen fietsers standaard groen. De maximale wachttijd op drukke kruispunten in het centrum wordt beperkt tot één à twee minuten.
- Het blijft toegestaan de fiets mee te nemen in de metro. Op termijn wordt dat ook in de spits mogelijk, bijvoorbeeld door daar in een metrostel extra ruimte voor in te richten.
- Het aantal stallingsplekken bij metro- en NS-stations wordt uitgebreid. Zolang er te weinig plekken zijn, worden fietsen niet door Stadstoezicht verwijderd.
- Ook het aantal stallingen in de binnenstad moet omhoog. In de oudere wijken kunnen buurtstallingen – al dan niet in combinatie met een fietsreparatiewerkplaats – uitkomst bieden tegen het gebrek aan stallingsruimte bij de mensen thuis. Het aantal 'fietstrommels' dat door de gemeente beschikbaar wordt gesteld moet drastisch omhoog. Er komt een fietsparkeer-eis voor nieuwbouwwijken en renovatieprojecten.
- Wandel- en fietspaden dienen goed onderhouden te zijn, ook buiten het stadscentrum.
- Fietsen onder kinderen moet verder gestimuleerd worden: door verkeersles, en door fietsroutes veiliger en de directe omgeving van scholen fietsvriendelijker te maken.
- Brommers en scooters horen vanwege de verkeersveiligheid op de weg en niet op het fietspad. We ondersteunen initiatieven om het aantal brommers met blauw kenteken in te perken.

Niet bij brood alleen

Cultuur

- De SP wil niet bezuinigen op cultuur, maar juist investeren. Het cultuurbudget moet jaarlijks minimaal gelijk met de inflatie verhoogd worden. Kunst is geen luxe, al helemaal niet in een tijd waarin mensen minder te besteden hebben, en moet voor iedereen bereikbaar blijven.
- We zorgen voor een goede culturele basisinfrastructuur in de stad. Juist dat zorgt voor de gewenste nationale en internationale uitstraling – die krijg je niet alleen door enkele grote (culturele) evenementen in het centrum. Na de laatste bezuinigingsronde heeft de het Rotterdamse kunst- en cultuurlandschap harde klappen gekregen. Die leegte moet weer opgebouwd worden.
- We geven lokale initiatieven meer ruimte, en zorgen voor een soepeler vergunningsstelsel. Kleine evenementen kunnen veel meer bijdragen aan de levendigheid en leefbaarheid van de Rotterdamse wijken. Nieuwe veiligheidseisen als het inhuren van beveiliging maken kleine evenementen nu te vaak financieel onmogelijk.
- We pakken de subsidiebureaucratie aan en maken het aanvragen van kleinere bedragen makkelijker: nu zijn subsidies te vaak alleen bereikbaar voor zogenaamde subsidieprofessionals. De middensubsidies van rond de 15.000 euro moeten toegankelijker worden gemaakt. Kleinschalige budgetten, voor bijvoorbeeld festivals of theater van een paar honderd euro moeten snel en simpel aangevraagd kunnen worden.
- We maken een goede inventarisatie van de leegstaande ruimten in de stad per gebied en maken deze zoveel als mogelijk beschikbaar en bereikbaar voor creatieve ondernemers en kunstenaars, zoals gebeurd is bij het Timmerhuis en het Schieblock.
- We leggen de culturele bestemming van De Gouvernestraat vast. Dat is goed voor de stad, maar ook voor de wijk: daar moest eerder al Wijkgebouw Odeon en het Centrum voor Beeldende Kunst de deuren sluiten.
- Het culturele aanbod in de winkelstraten en daarmee de levendigheid in met name het Oude Westen (Gouvernestraat, Nieuwe Binnenweg) en Noord (Zwaanshals) moet gestimuleerd worden. Bijvoorbeeld door de voorkeur uit te spreken voor een culturele invulling van leegstand.
- We bevorderen museumbezoek. Zondag worden alle musea voor iedereen gratis toegankelijk, zoals in vele grote Europese steden al het geval is.
- Cursussen door SKVR moeten betaalbaar blijven in het kader van ontplooiing en talentontwikkeling van jong en oud. De tarieven van de cursussen mogen niet verder stijgen.
- Geen reorganisatie en ontslagen bij de Centrale Bibliotheek. De SP was geen voorstander van de verzelfstandiging van de bibliotheek, en maakt zich zorgen dat verdere bezuinigingen en reorganisaties ten koste van de service zullen gaan. Zeker nu een groot aantal wijkbibliotheken verdwenen zijn, moet de Centrale Bibliotheek optimaal functioneren.
- We houden meer rekening met bewoners en ondernemers rond plekken in de binnenstad waar vaak evenementen worden gehouden. Zij worden tijdig ingelicht, en betrokken bij de voorwaarden als een locatie in een jaar veelvuldig wordt gebruikt.
- De gemeente Rotterdam moet culturele relaties aangaan met andere steden (Den Haag, Delft, Dordrecht) maar geen metropool worden. We versterken elkaar, maar gaan niet samen.
- In het onderwijs komt meer aandacht voor kunst, met een breder aanbod dan nu het geval is en interessante kunst- en cultuurprojecten op scholen. Te vaak gebeurt dat nu alleen door zzp'ers, en dat is niet goed voor de continuïteit.

- We bevorderen dat culturele instanties samenwerken in plaats van elkaar te zien als concurrent. Ondernemen met de stad als uitgangspunt, niet alleen je eigen toko. Dit kan alleen als culturele instellingen niet alleen bezig hoeven te zijn met overleven: juist daardoor raken zij in zichzelf gekeerd.
- De cultuurscouts krijgen meer budget.

Uitgaansleven

- We geven popmuziek in Rotterdam meer ruimte. Kleine initiatieven moeten beter worden gefaciliteerd, het voortbestaan van huidige podia wordt bestendig en er moet een middelgroot poppodium terugkomen in de stad. De Maassilo dient weer in gebruik te worden genomen.
- Een overkoepelende poporganisatie (Popunie) die samenwerking over de gehele breedte van de popsector stimuleert wordt verder uitgebreid ten opzichte van DKC, met meer budget en zeggenschap. Het budget dat via de Popunie beschikbaar is specifiek voor optredens van lokale opkomende artiesten en muzikanten in cafés en kleine uitgaansgelegenheden wordt verhoogd. We stimuleren uitbreiding van het aantal locaties.
- Ook alternatieve muziekstromingen verdienen een plaats in het diverse aanbod van Rotterdam. Daarom worden instituten als poppodium Baroeg en oefenruimte Dynamo ondersteund, net als evenementen als het Baroeg Multicultureel Festival die verschillende groepen bijeen brengen.
- We faciliteren zo veel mogelijk lokale initiatieven met culturele dwarsverbanden die het Rotterdamse uitgaansleven stimuleren, zoals 24uur SUBcultuur, De Nacht van de Kaap en De Wereld van het Witte de Withkwartier.
- Het rijke aanbod aan festivals in Rotterdam blijft bestaan. Naast grote evenementen verdienen met name kleinere festivals steun. Het Dunya-festival krijgt zijn eigen status en locatie terug.
- Cafés moeten langer open kunnen zijn en gemakkelijker hun terras kunnen uitbreiden. Waar dat zonder overlast kan, gaan vrije sluitingstijden voor de horeca gelden. We kijken kritisch naar de huidige regelgeving rond geluidsoverlast en veiligheid.
- Discriminatie in het uitgaansleven pakken we aan. Horecagelegenheden die structureel discrimineren worden (tijdelijk) gesloten.
- Het Oude Luxor theater moet een 'status aparte' krijgen. Nu is het onderdeel van het noodlijdende Nieuwe Luxor. Het Oude Luxor heeft een veel hogere bezettingsgraad maar is de dupe van de slechte resultaten van het Nieuwe Luxor.
- Wijktheaterzalen, LCC's en feestzalen vervullen een belangrijke functie en blijven in stand.

Sport

- We stellen zo veel mogelijk Rotterdammers in staat te sporten. Dat is goed voor de volksgezondheid en voor de sociale samenhang. De gemeente heeft vooral tot taak de breedtesport te stimuleren en te ondersteunen: dat is belangrijker dan topsport, ook in een project als het Stadionpark.
- De gemeentelijke sportvoorzieningen en -taken worden niet aanbesteed of verzelfstandigd.
- Verenigingen verdienen een plek in de wijk, en moeten gebruik kunnen maken van betaalbare accommodaties dichtbij. De huur voor sportaccommodaties wordt niet verhoogd. Verenigingen kunnen ook een bijdrage leveren aan de sportparticipatie in de wijk.

- Alle Rotterdamse zwembaden blijven open, en waar mogelijk worden de openingstijden 's avonds en in het weekend uitgebreid. Op termijn verdient een grote stad als Rotterdam een tweede buitenbad.
- Alle sportaccommodaties moeten toegankelijk zijn voor mensen met een beperking, sportverenigingen worden gestimuleerd hun activiteiten open te stellen voor mensen met een beperking, en Vervoer op Maat-ritten naar sportactiviteiten moeten altijd gratis prioriteitsritten zijn.
- Schoolsportverenigingen en het programma Lekker Fit! zijn een groot succes, stimuleren kinderen en jongeren te bewegen en voorkomen overgewicht. Ze blijven daarom behouden en worden waar mogelijk verder uitgebreid, ook op middelbare scholen.
- Alle kinderen krijgen weer recht op schoolzwemmen. De gemeente draagt daar financieel aan bij.
- We zorgen dat sporten voor kinderen en jongeren bereikbaar en betaalbaar is, en stimuleren dat zoveel mogelijk gebruik wordt gemaakt van regelingen als het Jeugdportfonds. Openbare speel- en sportplekken in de wijken blijven behouden en worden waar mogelijk uitgebreid.
- 'Ongeorganiseerde' sporten als skaten, skateboarden, straatvoetbal en BMX verdienen een plek in de buitenruimte. Met kleine investeringen kunnen ook braakliggende terreintjes en grasvelden geschikt gemaakt worden om er te sporten en bewegen.
- We onderzoeken de mogelijkheden voor renovatie van De Kuip. Een plan voor renovatie of nieuwbouw moet kunnen rekenen op draagvlak onder supporters en in de stad, en passen bij de huidige economische situatie.

Democratie en zeggenschap

- Op papier is democratie in Nederland goed geregeld – van verkiezingen tot formele inspraak en burgerinitiatieven – maar veel Rotterdammers vinden politiek een ver van m'n bed-show en denken weinig invloed te hebben op beslissingen. Dat moet anders: bewoners moeten het eerste en het laatste woord krijgen over *alle* belangrijke beslissingen die hen aangaan.
- De SP had het afschaffen van de 14 deelgemeenten graag aangegrepen om de zeggenschap zo dicht mogelijk bij bewoners te organiseren. We zijn en blijven voorstander van niet-partijpolitieke wijkraden per buurt: dat is de beste schaalgrootte om problemen te bespreken en aan te pakken.
- De nieuwe gebiedscommissies, waarin de SP ook zitting zal nemen, hebben straks wel de kans om inspraak beter aan te pakken dan voorheen. Dat kan in de eerste plaats door geen parlementje te gaan spelen, aanspreekbaar te zijn en veel in de wijk te zijn. Gebiedscommissies moeten bij hun adviezen aantonen dat ze daarvoor draagvlak hebben, en moeten bewoners zo vroeg mogelijk in het proces betrekken.
- Waar bewoners dat willen, krijgen ze zoveel mogelijk directe zeggenschap over het budget voor wijkvoorzieningen, bijvoorbeeld door te werken met participatief budgetteren. Op zowel wijk- als stedelijk niveau wordt daarnaast een budget gereserveerd voor eigen initiatieven van bewoners. Uitgangspunt is dat zo veel mogelijk goede plannen van onderop een kans krijgen, en bewoners ondersteuning krijgen bij de uitvoering.
- Voor belangrijke kwesties die de hele wijk aangaan – bijvoorbeeld plannen voor sloop of renovatie, of de toekomst van buurtvoorzieningen – wordt het mogelijk buurtreferenda te organiseren. Over belangrijke onderwerpen die heel Rotterdam raken, houden we stedelijke referenda. Beslissingen over de wijk kunnen ook via internet worden voorgelegd aan bewoners.
- De gemeente organiseert jaarlijks een stedelijke discussie over belangrijke politieke onderwerpen die de hele stad raken, bijvoorbeeld de plannen voor huisvesting of openbaar vervoer voor de komende jaren. Met openbare debatten, een schriftelijke uitnodiging en enquête aan alle Rotterdammers, en een publiekscampagne worden alle Rotterdammers uitgenodigd mee te praten over de toekomst van hun stad.
- De politieke cultuur in Rotterdam verdient aandacht, is de afgelopen periode duidelijk geworden uit affaires als in de deelgemeente Feijenoord. Politici zitten er voor de burger, en niet andersom. Burgers hebben recht op een neutraal bestuur dat zonder aanzien des persoons optreedt.
- De Rotterdammers worden uitdrukkelijk bij de plannen van het nieuwe college betrokken. Het concept-collegeprogramma wordt besproken met bewoners- en belangenorganisaties.
- Samenwerking tussen gemeenten is nuttig, bijvoorbeeld voor het samen organiseren van het openbaar vervoer in de regio. De Metropoolregio Rotterdam-Den Haag is een extra bestuurslaag zonder democratische legitimatie en daarom onwenselijk.
- De dienstverlening van het centrale telefoonnummer moet sterk verbeterd worden. Medewerkers komen weer in dienst van de gemeente en worden beter opgeleid. Er wordt weer direct doorverbonden, er worden weer directe nummers en emailadressen van ambtenaren verstrekt, en iedereen die teruggebeld wil worden wordt teruggebeld.
- De wachttijden voor een afspraak in de Stadswinkels worden korter, en afspraken 's avonds worden flink omlaag, en het moet ook mogelijk zijn 's avonds een afspraak te maken.
- De dienstverlening van de gemeente via internet wordt sterk verbeterd. Mijn Loket wordt duidelijker, uitgebreider en komt ook via een app beschikbaar. Rotterdammers kunnen voortaan ook al hun vragen per e-mail stellen, en krijgen snel antwoord.

Financiën

- De plannen zoals de SP die in dit programma neerlegt, betekenen een fundamenteel andere keuze voor Rotterdam: minder focus op de hoogte van het weerstandsvermogen, en meer focus op de behoeften van Rotterdammers.
Veel van onze plannen kosten geen extra geld, maar betekenen vooral dat we dingen ánders gaan aanpakken. Voor andere plannen zullen we samen met het Rijk, woningcorporaties en andere partijen dekking moeten vinden. Daarnaast leveren een aantal van onderstaande maatregelen extra ruimte op voor investeringen in de stad.
- Het gemeentebestuur heeft de afgelopen jaren 570 miljoen bezuinigd. Door eigen keuzes, maar ook door de crisis en door het kabinetsbeleid. Het kabinet-Rutte II wil nóg meer bezuinigingen en is van plan taken als de jeugdzorg en sociale voorzieningen onder te brengen bij de gemeenten, maar wel met een kwart minder budget.
De gemeente kan die bezuinigingen niet alleen opvangen, maar heeft wel de plicht haar uiterste best te doen de stad leefbaar en sociaal te houden. Samen met de andere grote steden maken we ons daarom sterk tegen het kapot bezuinigen van de economie en voor budget om voorzieningen overeind te houden. Dat betekent een strijdbare houding tegenover het kabinet als Rotterdammers door de bodem dreigen te zakken, en desnoods bestuurlijke ongehoorzaamheid. Als het met de beschikbaar gestelde middelen niet verantwoord is om als gemeente gedecentraliseerde taken uit te voeren, leggen de verantwoordelijkheid terug bij het kabinet.
- Het Havenbedrijf Rotterdam, opgebouwd door de gemeente, maakt veel winst – ruim 200 miljoen per jaar. Een groter deel daarvan moet ten goede komen aan de ontwikkeling van de stad, door de afspraken daarover open te breken en het dividend aan de gemeente verder te verhogen. Dat geldt waar mogelijk ook voor andere deelnemingen, zoals Eneco.
- Als het kabinet-Rutte II naar huis is en de crisis voorbij is, kan de gemeente weer sparen. Maar om nu zo snel mogelijk uit de crisis te komen, gebruiken we stille reserves en de aangroei van de algemene reserve – nu tientallen miljoenen per jaar – om te investeren in de stad. Niet alleen omdat dat nu nodig is voor de Rotterdammers, maar ook omdat nu investeren in duurzaamheid, werk en scholing zich later dubbel terugverdient.
- We schrappen de (deels indirecte) miljoenen aan subsidies aan grote bedrijven via het Rotterdam Investment Agency, RCI, Havenbedrijf en EDBR. Het gaat hier om bedrijven die prima de eigen broek kunnen ophouden.
- Nuttige investeringen helpen de stad vooruit, zeker in crisistijd. We investeren daarom in verduurzaming van woningen en ombouwen van leegstaande kantoren tot woningen. Onzekere en prestige-projecten krijgen van ons geen steun.
De Rotterdamse Stijl wordt trager ingevoerd en de plannen voor Binnenrotte en Stadionpark worden opnieuw bekeken. De gemeente draagt niet bij aan de aanleg van de A13/A16.
- Wie een auto nodig heeft voor bijvoorbeeld zijn werk, moet die kunnen parkeren – maar we beperken het bezit van tweede en derde auto's, en het gebruik van de auto in het drukke centrum. We verhogen de tarieven voor die groepen. Opbrengsten uit parkeren kunnen ook ten goede komen aan andere nuttige investeringen in de stad.
- De afvalstoffenheffing is in vijf jaar met 40% gestegen, terwijl de OZB per woning ongeveer gelijk is gebleven. De SP verdeelt de lokale belastingen eerlijker: we verlagen de afvalstoffenheffing en verhogen de OZB, met name ook voor (grote) bedrijven. Iedereen met een huurwoning of koopwoning goedkoper dan 280.000 euro gaat erop vooruit; mensen met een duurder huis en grote bedrijven gaan meer betalen om de voorzieningen in deze stad in crisistijd overeind te kunnen houden.

- Het bezuinigen op personeel, waardoor 2450 FTE bij de gemeente verdwijnt, is geen doel op zich. Het cosmetisch laten dalen van het aantal ambtenaren door taken te verzelfstandigen moet stoppen. Terwijl er veel nuttige banen aan de onderkant – bij Roteb en Gemeentewerken – verdwijnen, wordt te weinig gesneden in banen in de hoogste loonschalen: dat kan beter omgekeerd.
- De gemeente subsidieert nog steeds instellingen op het gebied van welzijn, zorg en cultuur en huisvesting die worden geleid door managers met een exorbitant salaris, of besteedt werk uit aan deze instellingen. Daar stellen we paal en perk aan: wie voor de gemeente Rotterdam wil werken heeft geen bestuurders in dienst die meer verdienen dan een werhouder. Het geld dat dit oplevert gebruiken we om de voorzieningen te verbeteren.
- De ICT voor de gemeentelijke organisatie is nog altijd veel te duur. Er zijn de laatste tien jaar tientallen miljoenen te veel uitgegeven aan ICT-projecten: zo kostte een systeem voor HR en financiën eerder al 26 miljoen en nu opnieuw 10 miljoen. Ook door flexibeler met werkplekken om te gaan en over te schakelen op open source-software kunnen miljoenen worden bespaard.
- Ook wethouders, raadsleden en gebiedscommissies zijn niet uitgezonderd van bezuinigingen. Het budget voor dienstreizen wordt verlaagd, we versoberen de vergoedingen en onkostenregelingen voor wethouders en raadsleden, en halveren de vergoedingen voor leden van gebiedscommissies.