

# **BETER KRALINGEN-CROOSWIJK**

## **1. Werken voor een betere wijk**

Rotterdamers verdienen werk dat fatsoenlijk betaalt. Bedrijvigheid in de wijken levert niet alleen banen op, maar verlevendigt ook een buurt en voorkomt verpaupering. Daarom willen wij investeren in de wijkwinkelstraten in Kralingen-Crooswijk. Winkeliers hebben veel last van slecht onderhoud aan winkelpanden en de buitenruimte en het wegvallen van de klandizie door sloop. Ondernemers die de dupe zijn van sloop- en herstructureringsprojecten krijgen een ruimere tegemoetkoming en compensatie. De SP wil meer leven blazen in o.a. de Vlietlaan, de Frits Ruysstraat en de Oudedijk. De Rusthoflaan moet weer een levendige winkelstraat worden een géén 'graftakkenboulevard'.

## **2. Zorg**

De SP gelooft in zorg in de buurt, dicht bij de mensen. In plaats van 'een schoon huis' gaan we uit van de cliënten en hun behoeften. We verzetten ons met de cliënten tegen de stofzuigerrobots en duozorg die Aafje wil gaan invoeren in Kralingen-Crooswijk. We pleiten voor thuiszorg (persoonlijke zorg, verpleging en begeleiding) volgens het Buurtzorg concept: zelfsturende professionele wijkteams die bepalen welke zorg nodig is: de wijkverpleegkundige terug in de wijk.

## **3. Wonen**

Inwoners van Kralingen-Crooswijk moeten fatsoenlijk kunnen wonen voor een betaalbare prijs. De bestaande betaalbare woningvoorraad wordt zoveel mogelijk in stand gehouden en we bouwen voor de buurt. Bouw van duurdere woningen mag niet betekenen dat de huidige bewoners worden verdrongen.

In iedere wijk in Kralingen-Crooswijk houden we regelmatig een buurtschouw, waaraan de leden van de gebiedscommissie, corporaties en bewoners deelnemen. Hierbij worden verbeterpunten aan woningen en de buitenruimte in kaart gebracht en gekeken hoe het is gesteld met de leefbaarheid en veiligheid in de wijk. Waar nemen maatregelen waar nodig en monitoren vooruitgang.

## **4. Groen in de wijk**

Het voedselbos en de stadsmoestuinen zijn waardevolle bewonersinitiatieven die navolging verdienen. Ze zijn belangrijk voor de sociale samenhang in de wijk en spelen een rol bij de natuureducatie voor kinderen. De gemeente moet wat de SP betreft deze projecten niet slechts toejuichen en het daarbij laten, maar ze actief ondersteunen en faciliteren.

Het kappen van bomen en het verwijderen van struikgewas in de wijk willen we zoveel mogelijk voorkomen. Daar waar het verdwijnen van bomen onvermijdelijk is, wordt altijd advies gevraagd aan de Bomenridders over eventuele verplaatsing of herplant. Sloten en singels worden waar mogelijk voorzien van natuurvriendelijke oevers.

## **5. Verkeer en vervoer**

De SP staat voor veiligheid in de buurt, zo kunnen ouderen veilig over straat lopen en kinderen veilig buitenspelen en fietsers en andere weggebruikers zich veilig verplaatsen. Helaas laat de verkeerssituatie op sommige plekken van Kralingen-Crooswijk te wensen over: de Oudedijk, de Willem-Ruijslaan en de Linker Rottekade.

Op slecht verlichte plekken zoals de Kralingse Plaslaan pakken we de straatverlichting aan. We leggen daar waar mogelijk beschermde fietspaden aan.

Een goede ov-verbinding tussen de wijken is belangrijk voor de mobiliteit van mensen, vooral van ouderen. En duurzaam, want het voorkomt dat mensen voor kleine ritjes de auto moeten pakken. We pleiten daarom voor de terugkeer van bus 38 in Crooswijk.

## **6. Studenten huisvesting**

Er staan veel gebouwen leeg in Kralingen-Crooswijk waar, met de nodige aanpassingen, studenten zouden kunnen worden gehuisvest. Denk hierbij aan de Reserve Boezem. De SP pleit voor meer betaalbare woningen voor studenten in de buurt van de Universiteit en Hogeschool en voor onderzoek naar welke bestaande pandengeschikt kunnen worden gemaakt voor studentenhuishuizing.

## **7. Cultuur en uitgaan**

De SP wil niet bezuinigen op cultuur, maar juist investeren. Een levendig cultureel klimaat bereik je niet door je alleen te richten op de binnenstad. Ook in de wijken moet voldoende te beleven zijn. Kleine evenementen kunnen veel meer bijdragen aan de levendigheid en leefbaarheid van de Rotterdamse wijken.

We geven lokale initiatieven meer ruimte, en pleiten voor een soepeler vergunningstelsel en haalbare veiligheidseisen. We herstellen de indertijd succesvolle kunstroute door het Kralingen-Crooswijk en splitsen hem op in één door Crooswijk en één door Kralingen.

Kralingen heeft voor een studentenrijk gebied te weinig aantrekkelijke uitgaansgelegenheden. We willen daarom samen met jongeren nadenken over invulling van een leeg pand in Kralingen-Crooswijk als bijvoorbeeld een poppodium/ oefenruimte voor bands.