



Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders.
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Betreft: RET, van aardig onderweg naar aardig uitgekleeed

Rotterdam, 9 augustus 2023

Geacht college,

De SP maakt zich grote zorgen over de stabiliteit van het openbaar vervoer in de regio Rotterdam. In juli heeft de SP schriftelijke vragen gesteld over de financiële situatie bij de RET en de samenwerking hierin met de MRDH.

Vandaag vernemen we in 'De Havenloods' dat na de zomerdienstregeling de dienstregeling voor de bus in Rotterdam verder wordt uitgekleeed¹. RET is inmiddels niet meer 'aardig onderweg', maar 'aardig uitgekleeed'. Vervoersarmoede wordt in Rotterdam door deze nieuwe dienstregeling alleen maar groter.

De SP heeft de volgende vragen voor het college;

1. Vanaf september vorig jaar is er vanuit het college aangegeven dat er flink personeel wordt geworven bij de RET en dat 'de klasjes vol zitten', waarom wordt er na de zomer dan structureel gekort op de dienstregeling bus? Komt dit door een tekort aan personeel of is dit een financiële afweging?
2. Als het schrappen van buslijnen is te wijten aan een tekort aan personeel, wanneer verwacht het college dat dit tekort weer is ingelopen?
3. Is de wethouder het met de SP eens dat het schrappen en inkorten van buslijnen het OV in Rotterdam minder aantrekkelijk maakt en dat dit vervoersarmoede in de stad vergroot?
4. Zijn wijkraden geconsulteerd voordat er buslijnen zijn geschrapt? Zo nee, waarom niet?
5. Wat zijn de afspraken in de concessie over de betrokken buslijnen?
6. Hoeveel dienstregelingsuren en kilometers vallen nu weg door deze beslissing?

Vanaf 28 augustus tot en met 18 november rijdt tramlijn 4 niet tussen Rotterdam Centraal en het Heemraadsplein vanwege vervanging van de tramsporen aan de Nieuwe Binnenweg, tussen de Gaffelstraat en de 's-Gravendijkwal². Tegelijkertijd wordt buslijn 44 geschrapt tussen Dijkzigt en Centraal station. Het gebied rondom Heemraadsplein, Claes de Vrieselaan en de Nieuwe Binnenweg wordt hiermee veel minder goed bereikbaar.

7. Kan het college zich inspannen om tijdens de werkzaamheden aan de tramrails buslijn 44 toch te laten rijden in weekend en buiten de spits, al dan niet in een lagere frequentie?

¹ <https://www.dehavenloods.nl/nieuws/algemeen/48599/trams-en-metro-gaan-weer-vaker-rijden-maar-veel-bussen-minder>

² <https://corporate.ret.nl/werkzaamheden/werkzaamheden-tram-nieuwe-binnenweg>

8. Als op 18 november de werkzaamheden aan het tramspoor rond de Nieuwe Binnenweg zijn afgerond, is de RET dan weer voornemens om het nieuwe spoor zo goed mogelijk te gebruiken en vanaf 1 januari 2024 tramlijn 4 weer door te laten rijden naar Marconiplein?

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Theo Coşkun', with a stylized flourish at the end.

Theo Coşkun,
SP Rotterdam