



Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders

Betreft: tariefsverhogingen in het OV

Rotterdam, 9 november 2017

Geacht college,

Via Rijnmond was te lezen¹ dat de MRDH heeft besloten om de tarieven in het openbaar vervoer in de regio Rijnmond te verhogen. Omdat deze verhoging op gespannen voet staat met het streven van het college om het autogebruik in de stad terug te dringen, heb ik de volgende vragen.

1. Wat is de aanleiding voor de tariefsverhoging?
2. Waarom is precies voor de tariefsverhoging van resp. 1 cent voor het basistarief en 0,2 cent per kilometer gekozen, waarom niet meer of minder?
3. Is de tariefsverhoging een ingeving van de MRDH zelf of gevolg van wettelijke regelgeving? Graag uw antwoord toelichten.
4. Geldt de tariefsverhoging alleen in de regio Rotterdam of binnen het hele MRDH-gebied? Indien alleen in Rotterdam, vanwaar deze keuze?
5. Heeft de wethouder mobiliteit en duurzaamheid zich binnen de MRDH verzet tegen de tariefsverhoging? Zo nee, waarom niet?
6. Bent u het met ons eens dat de respectievelijke gemeentes over de tarieven van het OV zouden moeten gaan als instrument om te sturen op duurzaamheid en mobiliteit? Zo nee, waarom niet?
7. Bent u van plan als gemeente Rotterdam deze tariefstijging voor de Rotterdamse OV-gebruikers te compenseren? Zo nee, waarom niet?

Voorts kondigde de RET (link) aan het 1 uurs-(retour)kaartje af te schaffen.

8. Is dit een beslissing van de RET of van de MRDH?
9. Wat is de motivatie van de afschaffing van het 1 uurs-(retour)kaartje?

¹ <http://www.rijnmond.nl/nieuws/161088/Reizen-in-het-OV-Rotterdam-duurder>

Ook de tarieven voor abonnementen, de fastferry en de BOB-bus worden hoger. Tegelijkertijd zijn de mogelijkheden om de files terug te dringen in en rondom de stad – zeker nu de Maastunnel dicht is – wel een beetje uitgeput

10. Vindt u het niet cynisch om juist op het moment dat je meer mensen kan en wil verleiden gebruik te maken van het OV, de tarieven te verhogen. Graag een toelichting.
11. Bent u bereid de genoemde tariefsverhogingen te bevriezen, ten minste totdat de Maastunnel weer open gaat? Zo nee, waarom niet?

Met hartelijke groet,

A handwritten signature in blue ink that reads "Tom Weerdmeester". The signature is written in a cursive style with a large initial 'T'.

Tom Weerdmeester