



## **Motie 'Rotterdam verdient een AAA-pakket'**

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen ter bespreking van de begroting voor het jaar 2017,

overwegende dat

- Nederland achter loopt op het gebied van duurzaamheid
- Rotterdam door de aard als grote stad en de aard van zijn industrie wereldwijd koploper kan zijn op dit terrein
- Een duurzame stad bestaat uit de peilers:
  - CO<sub>2</sub>-neutraliteit
  - schone lucht, water en grond
  - circulaire economie
  - voldoende groen tussen het steen
  - duurzaam vervoer
- het voor draagvlak belangrijk is om niet alleen de Rotterdammers maar met name het (nog) vervuilend, fossiele bedrijfsleven voor de kosten van een duurzame versnelling te laten opdraaien
- de door het college voorgestelde Parijs-pluspakket nooit gehaald gaat worden binnen de gestelde termijn met het beschikbaar gestelde geld
- dat zelfs het bedrijfsleven onder aanvoering van Shell recent om een steviger duurzaamheidsbeleid heeft gevraagd

verzoekt het college om

- een investeringsfonds aan te leggen, gevuld met een extra beslag op de winsten van de fossiele Rotterdamse bedrijven en een hoger havengeld voor (cruise)schepen die op stookolie varen
- zich ferm uit te spreken richting Den Haag tegen de uitbreiding van RTHA
- geen nieuwe olieboringen op Rdams grondgebied toe te staan, financieel aantrekkelijk voor Shell of niet
- een plan van aanpak te maken voor een snelle sluiting van de twee kolencentrales op ons grondgebied
- de positie van DCMR te versterken
- verduurzaming, ook van oude woningvoorraad naar label B, water over- en onderlast, tegengaan van verstening, gezamenlijke zonnepanelen voor de buurt, bereikbaarheid via elektrisch OV, bevordering van afvalscheiding en hergebruik op te nemen in de wijkaanpak zoals beschreven in de motie 'Liever tien wijken verbeteren dan 1 straat'

en gaat over tot de orde van de dag.

Leo de Kleijn