



Actieplan voor Rotterdam

Op basis van
vertrouwen

Actieplan voor Rotterdam

op basis van vertrouwen

Verkiezingsprogramma van de SP Rotterdam voor de
gemeenteraadsverkiezingen van 21 maart 2018

We bedanken alle leden, sympathisanten en orga-
nisaties die tijd en moeite hebben gestoken in het
beter, scherper, mooier maken van dit programma.

Fotografie: Luc Schol
Vormgeving: Pieter Schol

Januari 2018

probeer de kleuren
tussen grijze wanden, blokken dozen
en pracht en praal
maar eens te zien als divers

in alle eerlijkheid -
door een roze bril kan een mens
nog altijd mensen zien werken,
constructies beginnen tenslotte
bij mensenhanden, dezelfde

die puin ruimen als het misgaat
of de roes van eventuele euforie
opgetrokken is, pas dan en daar
flaneren de meisjes weer, paraderen

door de straten van een gemaakte stad,
kunstmatig geboren en leefbaar
door de mensen die haar op handen dragen,
over tongen bepraten, in borstzakjes plaatsen
als het hart er weer te vol van is

probeer dan de kleuren
in verschillen, scheve blikken of onbekende
achtergronden als een regenboog
te zien zonder over één kam te scheren

probeer dus de nodige kleuren
in straatbeelden, op gezichten of achter
gesloten deuren aan het licht te krijgen
om ze te zien als divers in deze tijd

Miguel Santos, dichter

Inhoud

Inleiding		6
Inkomen en Armoede		7
Inkomen en armoedebestrijding	10	
Schuldhelpverlening	12	
Werk voor iedereen	16	
Zorg en Welzijn		19
Zorg dichtbij	22	
Welzijn in de buurt	26	
Onderdak voor alle Rotterdammers	31	
Iedereen doet mee		33
Mensen met een beperking	36	
Ouderen	38	
Wonen en Bewoners		41
Betaalbaar wonen voor iedereen	44	
Bewoners centraal	50	
Duurzaamheid en groen		53
Energiebesparing voor iedereen	56	
Groen en milieu	58	
Luchtkwaliteit	61	
Dierenwelzijn	62	
Mobiliteit		67
Openbaar vervoer	70	
Wegen en parkeren	71	
Fietzers en wandelaars	73	
(Wijk)Economie en Haven		75
Diversiteit		83
Discriminatie	86	
Emancipatie	87	
Taal en ondersteuning	88	
Onderwijs	92	
Kunst en Cultuur	93	
Nieuwkomers	93	
Internationalisering	94	
Onderwijs		95
Jeugd		98
Cultuur, recreatie en uitgaan		103
Sport en voorzieningen		109
Veiligheid		115
Democratie en zeggenschap		121

Inleiding

Na jaren van een rechts sloopbeleid is het tijd voor een links en sociaal Rotterdam, met de SP voorop. De economie trekt aan maar veel Rotterdammers wonen in verloederde huizen, kunnen amper rondkomen en krijgen onvoldoende zorg, ze leven in een onleefbare stad.

Heb je hulp nodig omdat je je baan kwijt bent geraakt, of word je ziek? Dan is het je eigen schuld en word je behandeld als een verdachte. Jij bent schuldig aan de situatie waar je inzit. De Rotterdammers van nu mogen vertrekken zodat de rijke Rotterdammers van morgen in hun luxe woning met tuin kunnen resideren. De groeiende problemen door klimaatverandering, zoals wateroverlast, worden onvoldoende aangepakt. Dit is de staat van de stad na vier jaar Leefbaar Rotterdam, D66 en CDA in het college.

De SP gaat een sociaal Rotterdam bouwen. Een ander Rotterdam waar we elkaar vertrouwen in plaats van wantrouwen; samenwerken in plaats van tegenwerken, een Rotterdam voor iedereen in plaats van enkel voor de ‘sterkste schouders’. Rotterdammers krijgen de hulp en zorg die ze nodig hebben en worden niet langer behandeld als paria. Meer geld voor armoedebestrijding is een prioriteit voor de SP. Nieuwe Rotterdammers krijgen de kans om in deze geweldige stad te wonen zonder dat de Rotterdammers van nu daarvoor moeten wijken. De SP investeert fors in het verduurzamen van Rotterdam door huurwoningen te isoleren en daarmee de energierekening goedkoper te maken. Er komen groene corridors door heel Rotterdam. Het openbaar vervoer in de stad wordt verbeterd, fijnmazig en frequenter bus- en tramvervoer. Een nieuwe Oost-West metrolijn wordt aangelegd op Zuid. Kleine ondernemers en winkeliers in de wijk zijn belangrijk voor de Rotterdamse economie en leefbaarheid, ze verdienen steun en hulp waar nodig. Initiatieven van bewoners die wegbezuinigde buurtvoorzieningen opvangen worden serieus ondersteund. De culturele diversiteit van Rotterdam is juist de kracht van de stad in plaats van het grote probleem. Rotterdammertjes worden zo vroeg mogelijk met sport in aanraking gebracht. Het kunst- en cultuuraanbod wordt toegankelijker en er komt meer budget voor de cultuursector. Discriminatie in elke vorm wordt snoeihard bestreden, zonder groepen tegen elkaar uitspelen.

Gaan we voor vertrouwen of wantrouwen? Dat is de keuze op 21 maart als we naar de stembus gaan. De SP gaat vol vertrouwen voor samenwerken met de Rotterdammers. Voorwaarts, naar een sociaal Rotterdam waar iedereen zich thuis voelt.



Inkomen en

Armoede

01

Inkomen en

Armoede

Armoede is een groot probleem in Rotterdam. De belangrijkste beslissingen over inkomen worden genomen in de Tweede Kamer. Maar Rotterdam kan wel zorgen dat de gevolgen voor Rotterdammers minder ernstig zijn. De SP heeft genoeg goede ideeën om na jarenlang beleid om mensen met geldproblemen weg te jagen, eindelijk aan echte armoedebestrijding te

beginnen. Hulp om van schulden af te komen verdient een keiharde aanpak. Dat betekent een aanpak die wérkt. Dichtbij, toegankelijk, en door ook te kijken naar schuldeisers, inclusief de overheid, die het alleen maar erger maken. Sociale uitsluiting door armoede is een dagelijks feit voor veel Rotterdammers en dat pakken wij aan met alle mogelijke middelen.

We maken de gemeentelijke belastingen en heffingen eerlijker: we schaffen de afvalstoffenheffing af

Hoe krijg je mensen zonder werk weer aan de slag? Niet door ze te straffen voor het feit dat er te weinig werk is. Wel door maatwerk en door ze te stimuleren. Ook Rotterdammers met een beperking kopen hun overhemd met opgestroopte mouwen. De gemeente moet er daarom alles aan doen om hen te helpen aan een baan met of zonder beschutte werkomgeving. Het beleid van de gemeente gaat voortaan uit van een open houding in plaats van wantrouwen en vanuit het besef dat eigen kracht en zelfredzaamheid nogal eens wordt overschat.

Inkomen en armoedebestrijding

Het huidige minimumloon en bijstandsnorm zijn veel te laag om goed van te kunnen rondkomen. We pleiten samen met andere gemeenten bij het Rijk voor een verhoging van de koopkracht. De gemeente compenseert het verlies aan koopkracht voor mensen met de laagste inkomens dat ontstaat door nieuwe kabinetsmaatregelen, vanuit de bijzondere bijstand en door kwijtschelding van lokale lasten en gemeentelijke tarieven voor deze groep.

Het geld dat het Rijk naar de gemeente stuurt om de koopkracht van minima te verbeteren gaan we uitsluitend daarvoor gebruiken.

We maken de gemeentelijke belastingen en heffingen eerlijker: we schaffen de afvalstoffenheffing af voor Rotterdammers met lage inkomens en het rioolrecht wordt afhankelijk van de waarde van het huis. Rotterdamse huishoudens met een huurhuis of koophuis tot 280.000 euro gaan daardoor minder betalen; mensen met een duur koophuis en grote bedrijven gaan meer betalen.

Naast Opzoomer Mee en Bewonersidee geven we minima de ruimte voor eigen initiatieven op het gebied van leefbaarheid en armoedebestrijding; al dan niet in samenwerkingsverband: klusploegen, LETS-winkels, voedselhulp, kledingbanken en dergelijke. De gemeente helpt met het regelen van geschikte locaties voor deze initiatieven.

Er komt een kennis- en adviescentrum voor armoedebestrijding en schulden. Dit centrum zorgt voor info over inkomensondersteuning. De bureaucratie wordt aangepakt. In alle gebieden komen actieve armoedeplatforms om een beweging op gang te brengen van preventie, vroegsignalering en aanpakken.

Toekenning van armoedevoorzieningen moet zoveel mogelijk automatisch gebeuren, en als dat niet kan met zo min mogelijk bureaucratie en rompslomp. De welzijnsorganisaties, die mensen helpen hun weg te vinden in de bureaucratie, breiden we uit. 14010 moet veel beter worden. Mensen die in een uitkering zitten kunnen daarvoor opgeleid worden tot professionals in vaste loondienst.

Voedselbanken mogen geen wachtlijsten hebben. De gemeente moet gaan samenwerken met alle voedselbanken in Rotterdam, niet alleen de ‘officiële’. We helpen de voedselbanken met het vergaren van spullen voor de pakketten. We zorgen voor extraatjes als Piekfijn-waardebonnen in de voedselpakketten.

De grens voor bijzondere bijstand wordt verhoogd naar 120 procent van het minimumloon. Chronisch zieken en gehandicapten raken door landelijk beleid allerlei financiële voordelen kwijt. De gemeente gaat dit ruimhartig compenseren. We zorgen voor een goedkope en goede collectieve ziektekostenverzekering voor minima.

Ouderen op bijstandsniveau geven we een toeslag tot 120 procent minimumloon.

Ouderen met een zogenaamd AOW-gat sporen we op en helpen we aan een aanvullende uitkering. Ook voor allochtonen met AOW-gat geldt: voor alle ouderen een waardige oude dag.

Fatsoenlijke regelingen kunnen overlevingsfraude om de meest primaire levensbehoeften te bekostigen voorkomen. Wanneer overlevingsfraude geconstateerd wordt moet er gekeken worden hoe de gemeente kan helpen voorkomen dat dit probleem zich herhaalt. Grote fraude pakken we daarentegen hard aan. Wat we binnenhalen met de fraudebestrijding zetten we in voor de armoedebestrijding.

Te veel Rotterdamse kinderen groeien in armoede op. We doen alles om dat te voorkomen. We subsidiëren vakantieprojecten voor kinderen van de minima, zodat zij er één keer per jaar op uit kunnen. Via de jeugdgezondheidszorg kan armoede onder kinderen gesignaleerd worden en kunnen mensen gewezen worden op regelingen.

Basisscholen gaan minstens drie dagen per week een gezonde warme lunch verstrekken.

We zorgen dat er altijd voldoende middelen zijn in het Fonds Bijzondere Noden, het Jeugdsport- en Cultuurfonds en bij stichting Mee-doen. Minima en jongeren tot achttien jaar kunnen gratis gebruik maken van het openbaar vervoer binnen Rotterdam.

Een internetabonnement wordt toegevoegd aan de mogelijkheden in de bijzondere bijstand.

De bieb wordt voor alle minima gratis.

De langdurigheidstoeslag van 500 euro wordt opnieuw ingevoerd. De individuele inkomenstoeslag van 50 euro per jaar voor een alleenstaande moet verhoogd worden naar 300 euro, voor een gezin wordt dit 800 euro.

We voeren een vergoeding in voor chronisch zieke mensen met een inkomen van 110 procent van de bijstandsnorm van 300 euro en een tegemoetkoming voor de aanvullende verzekering van 13.50 per maand.

Schuldhelpverlening

Schulden zijn hét grote probleem voor veel Rotterdammers. De gemeente gaat daarom extra investeren om te zorgen dat de schuldhelp-

Schulden zijn hét grote probleem voor veel Rotterdammers. De gemeente gaat daarom extra investeren

verlening weer toegankelijk en effectief wordt. We gaan aan échte schuldhelpverlening doen, met als ideaal een schone lei aan het einde van de rit.

Structureel budgetbeheer passen we, op vrijwillige basis, toe bij speciale doelgroepen en zo veel mogelijk op basis van maatwerk. Daarbij automatiseren we het betalen van vaste lasten en het doorvoeren van bijvoorbeeld huurverhogingen.

In elke wijk moet budgetvoorlichting en schuldhelp aanwezig zijn. We organiseren schuldhelp op deze manier dichtbij de mensen waar het om gaat. We zorgen voor veel meer ondersteuning om financieel op orde te komen, via het maatschappelijk werk en andere instanties. Dat kan onder meer bereikt worden door gebruik te maken van vrijwilligers en professionals. Voor jongeren komt er de mogelijkheid om hun schulden op te laten kopen door de gemeente, en dan via een traject op maat de schulden af te lossen.

In Rotterdam worden wekelijks vele gezinnen afgesloten van nutsvoorzieningen of uit hun huis gezet. We gaan dit uit alle macht voorkomen. We gaan door met het Meldpunt Preventie Huisuitzettingen en verbeteren het. Woningbouwcorporaties, energieleveranciers en Evides moeten veel sneller dan nu een betalingsachterstand melden.

De NVVK-regeling moet flexibeler ingezet kunnen worden en de looptijd moet verlengd kunnen worden tot vijf jaar. Zo houden mensen met schulden genoeg over om van te leven en maken ze minder snel nieuwe schulden.



Voor mensen met een grote afstand tot de arbeidsmarkt stimuleren we vrijwilligerswerk (op vrijwillige basis)

Inkomenverbredende maatregelen voor mensen met schulden dienen verruimd te worden. Zo dient men tijdens de schuldhulpverlening van het vrij te laten bedrag uit te gaan en niet van de beslagvrije voet. De (lokale) overheid veroorzaakt ook schulden, door zich niet te houden aan de beslagvrije voet, door CJIB-boetes en door mensen één of meerdere maanden te korten op hun uitkering. Dit gaan we bestrijden.

Rotterdam gaat voor de komende vier jaar een schuldenombudsman aanstellen. Deze krijgt als taak om de afhankelijkheidspositie van de schuldenaren te versterken. De schuldenombudsman rapporteert rechtstreeks aan de gemeenteraad bij misstanden.

De gemeente verstrekt een keurmerk aan kredietverstrekkers als zij goed meewerken. Daarmee kunnen zij laten zien een bonafide bedrijf te zijn. Bij wangedrag trekt de gemeente het keurmerk weer in.

Overheidsdiensten en deurwaarders die door onbehoorlijke boetes en incassokosten de schulden groter maken worden actief aangepakt. De gemeente blijft lobbyen voor betere wetgeving waardoor het minder makkelijk wordt om schulden te maken en incassobureaus en deurwaarders de schuld niet op kunnen drijven door extra kosten. We werken hierbij samen met deze beroepsgroepen.

Werk voor iedereen

Voor mensen met een (te) grote afstand tot de arbeidsmarkt stimuleren we vrijwilligerswerk (op vrijwillige basis) in speeltuinen, klusjesdiensten, zorg, leefbaarheidsprojecten en dergelijke. Deze vrijwilli-

gers krijgen een ruime onkostenvergoeding voor kleding, vervoer en andere kosten, opleidingen én een jaarlijkse uitkering.

Uitbuiting van mensen met een (te) grote afstand tot de arbeidsmarkt moet bestreden worden. Eén keer in de drie jaar laat de gemeente een onafhankelijk tevredenheidsonderzoek onder deze vrijwilligers (VTO) verrichten.

Rotterdamers met een beperking willen werken. De landelijke overheid bepaalt dat er een minimum percentage mensen met een arbeidshandicap in dienst genomen moet worden bij bedrijven en gesubsidieerde instellingen. De gemeente Rotterdam doet hier een schepje boven op. De gemeente geeft zelf het goede voorbeeld, en gaat deze regelingen streng handhaven en beboet bedrijven en instellingen bij het overtreden hiervan.

Voor arbeidsgehandicapten die niet in een bedrijf of een gesubsidieerde instelling geplaatst kunnen worden dient sociale werkvoorziening uitkomst te bieden, want arbeidsgehandicapten hebben recht op een voldoende beschutte werkomgeving. De sociale werkvoorziening moet er in de eerste plaats zijn om mensen met een handicap aan de maatschappij te laten meedoen. Mensen moeten de gelegenheid hebben promotie te maken of ander werk te krijgen in de beschutte werkomgevingen door middel van een gestructureerd ontwikkelingsplan.

Dagbesteding is heel belangrijk als het niet mogelijk is om te werken. Er moet voldoende diversiteit zijn in die dagbesteding, van knutselen tot meer arbeidsmatige dagbesteding, afhankelijk van wat mensen kunnen en willen.

We compenseren volledig de landelijke bezuinigingen die meekomen met de Participatiewet die de sociale werkvoorziening vervangt. We geven mensen de kans zelf de regie te houden door middel van persoonlijke participatiebudgetten.

Aan de slag met een uitkering is een stimulans om deel te nemen in de maatschappij, maar altijd op vrijwillige basis.

We zorgen voor goede regelingen op het gebied van arbeid en zorg: adequate kinderopvang en flexibele werktijden voor mensen die naast hun werk mantelzorger zijn. Zo krijgen mantelzorgers via de gemeente een gratis vrijwilligersverzekering.

Rotterdam gaat als eerste gemeente in Nederland de landelijke quota halen met het creëren van beschutte werkplekken

De gemeente zorgt voor goede afhandeling van aanvullingen vanuit de WWB voor flexwerkers die onder het minimum verdienen. De SP zal ervoor zorgen dat berekeningen over de hoogte van de aanvulling correct afgehandeld wordt.

Rotterdam gaat als eerste gemeente in Nederland de landelijke quota halen met het creëren van beschutte werkplekken. Daarbij moeten organisaties waar meer dan 25 man werkzaam zijn werkplekken beschikbaar te stellen voor mensen met een beperking. Per 25 werknemers moet er één beschutte werkplek gecreëerd worden voor een werknemer met een beperking.

Bij grote gemeentelijke opdrachten en investeringen – bijvoorbeeld bouwprojecten – past de gemeente zoveel mogelijk *contract compliance* toe. Dit houdt in dat de ondernemer/ontwikkelaar die de opdracht krijgt verplicht is om voor het werk minimaal tien procent werkzoekenden uit de wijk/buurt van het project aan te nemen. De gemeente helpt hierbij met de selectie en de begeleiding. Natuurlijk mag dit nooit betekenen dat bestaande werknemers van deze bedrijven hun werk verliezen. Bij het niet nakomen van de *contract compliance* door de ondernemer/ontwikkelaar volgt er een boete.

De gemeente werkt samen met bedrijfsleven – in het bijzonder het midden- en kleinbedrijf – en beroepsonderwijs om te zorgen dat er voldoende geschikte stageplaatsen en leer-werktrajecten komen.



Zorg en Welzijn

02

Zorg en

Welzijn

Bij de zorg in Rotterdam moet het gaan om de zorg en niet om het budget. Van thuiszorg tot psychische hulp, van ouderenzorg tot prenatale zorg: we moeten investeren in kwaliteit en af van concurrentie. De SP wil zorg dichtbij en toegankelijk voor iedereen organiseren. Dat kan als we de mensen die zorg verlenen en de mensen voor wie zij zorgen centraal stellen.

Met structureel budget voor bewonersinitiatieven, professionele opbouwwerkers, meer groen en ondersteuning van vrijwilligers kun je ervoor zorgen dat Rotterdammers zich weer thuis voelen in de wijk waar ze wonen. Dit betekent ook flink investeren in speeltuinen, urban sports & culture en ontmoetingsplekken in de wijk.

We stoppen zo snel mogelijk met de concurrentie en de aanbestedingen

Zorg dichtbij

Het roer moet radicaal om in de WMO en het Welzijn. We stoppen zo snel mogelijk met de concurrentie en de aanbestedingen. Voor de huishoudelijke zorg willen we zo snel mogelijk naar een stedelijke thuiszorgorganisatie, georganiseerd volgens de principes van Buurtzorg.

Geld voor de uitvoering van de WMO, inclusief eigen bijdragen, moet uitsluitend daarvoor gebruikt worden. De decentralisatie van huishoudelijke zorg, dagbesteding en begeleiding is gepaard gegaan met forse bezuinigingen. Wat nodig is voor goede zorg dichtbij; dat moet uitgangspunt zijn van het jaarlijkse gemeentelijke budget.

Geld voor zorg geven we uit aan zorg en niet aan te veel managers. Het is fijn voor de meeste mensen om zo lang mogelijk zelfstandig te blijven wonen. Dat is ook goedkoper dan wonen in een instelling. Daarom investeren we in alle zorg rond huis zoals thuiszorg, dagbesteding en woonaanpassingen. Dat levert meer welzijn en minder kosten op.

We gaan voor kwaliteit, en dus voor werken met gekwalificeerd personeel onder goede arbeidsvoorwaarden. Dat betekent tarieven gebaseerd op cao-lonen (bijvoorbeeld HV-schaal FWG 15 voor huishoudelijke zorg).

In plaats van ‘producten’ (zoals ‘schoon huis’) gaan we uit van de hulpvragers en hun behoeften. Dat betekent meer maatwerk-indicatie

(in uren). De huishoudelijk verzorgenden krijgen hun oorspronkelijke taken terug, inclusief signaleren.

De indicatie voor huishoudelijke zorg, begeleiding en hulpmiddelen (inclusief PGB) gebeurt voortaan door wijkverpleegkundigen via keukentafelgesprekken.

Er moet veel meer laagdrempelige onafhankelijke cliëntondersteuning komen. Iedereen moet hulp en ondersteuning kunnen krijgen bij een hulpvraag aan de gemeente. Ook bij het keukentafelgesprek kan iemand ingeschakeld worden.

Zorgvragers moeten de vrije keuze houden tussen zorg in natura en persoonsgebonden budget. Er wordt geen ontmoedigingsbeleid gevoerd voor het aanvragen van een PGB. De vergoeding moet voldoen de zijn om gekwalificeerde zorg in te kunnen schakelen.

De eigen bijdrage voor zowel zorg in natura als PGB vervalt voor mensen met een inkomen tot 120 procent van het sociaal minimum; de vermogenstoets vervalt.

Woningaanpassing gaat voor verhuizen, zodat mensen zo lang mogelijk in de eigen wijk kunnen blijven wonen en gebruik kunnen maken van bestaande netwerken.

We verbeteren Vervoer op Maat, zodat mensen niet meer lang hoeven te wachten en de halve stad rondgereden worden. Vervoer op Maat wordt net als het reguliere openbaar vervoer gratis. Voor korte afstanden binnen de eigen wijk blijft de wijkbus een prima oplossing.

Zorggebruikers hebben recht op inspraak over hun voorzieningen. Belangenorganisaties en adviesorganen, zoals de Brede Raad, die zich daarmee bezighouden worden door de gemeente ondersteund.

Rotterdam moet een onafhankelijke inspectie krijgen die toeziet op kwaliteit en veiligheid van de Wmo-zorg en ondersteuning die geleverd wordt door zorgaanbieders die door de gemeente zijn gecontracteerd. De meldpunten Zorg Rotterdam en Jeugdhulp Rotterdam moeten hun signalen hieraan doorgeven.

Mantelzorgers verdienen meer waardering. Er komen meer mogelijkheden voor respijtzorg, mantelzorgers kunnen voor advies en bijstand op maat terecht bij de Mantelzorgkringen. Maak waar nodig aanpassingen in de Participatiewet om de combinatie zorg en uitkering mogelijk te maken.

De wijkteams worden ondergebracht in een onafhankelijke (gemeentelijke) stichting, waar alle werknemers in dienst zijn. Er komt een oproep-pool van mensen die binnen de wijkteams werkzaam zijn. Daarvoor zal extra personeel nodig zijn.

De wijkteams gaan beschikken over 0,7 tot 2 Fte GGZ-deskundigheid, afhankelijk van de wijk. Om zorgmijders en verwarde personen goed te helpen wordt bemoeizorg ingezet.

Om multiproblemen (waaronder verwarde personen) slagvaardig te kunnen oppakken en actief op te zoeken worden weer vormen van casusoverleg georganiseerd tussen wijkteams, woningcorporaties, politie en GGZ. Hierdoor ontstaan ook korte lijnen om elkaar tussendoor direct te kunnen inschakelen. Zoals de vroegere lokale zorgnetwerken. Belangrijk hierbij is dat de nadruk op zorg ligt, zonder veiligheid uit het oog te verliezen.

In het kader van preventie en vroegsignaleren voeren we, in navolging van de wijkpsychiater in West, het principe van psychiatrie als onderdeel van zorg in de wijk voor heel Rotterdam. Sleutelfiguren die in de haarvaten van de wijk zitten en als eerste zien wat mis gaat, hebben korte lijnen met de wijkpsychiater die hierdoor in de voorkant van het proces zit. Deze sleutelfiguren moeten ook melding kunnen doen bij een contactpersoon van het casusoverleg.

Het wijkteam wordt breder toegankelijk, in elk geval ook voor sleutelfiguren en duurzame bewonersinitiatieven of -organisaties die zich met zorg en welzijn in de wijk bezighouden.

De wijkverpleegkundige is de spil in de zorg in de buurt. Er is nauwe samenwerking met onder meer huisartsen, wijkteams, huishoudelijke zorg en overige thuiszorg die onder de zorgverzekeraars valt.

De wijkteams worden ondergebracht in een onafhankelijke (gemeentelijke) stichting, waar alle werknemers in dienst zijn

De gemeente streeft naar convenanten met zorgverzekeraars om de thuiszorg (persoonlijke zorg, verpleging en begeleiding) te organiseren volgens het Buurtzorg-concept: zelfsturende professionele teams die bepalen welke zorg nodig is. Ook de huishoudelijke zorg kan daarbij aansluiten.

Plekken voor dagopvang en -besteding voor dementerende ouderen, verstandelijk gehandicapten en mensen met een psychiatrische ziekte blijven behouden. De diverse groepen verdienen professionele, op hun situatie toegespitste hulp en zorg. Experimenten waarbij kwetsbare mensen worden opgenomen in de buurt worden aangemoedigd, mits er voldoende begeleiding is vanuit de instelling.

De Vraagwijzer moet breder toegankelijk worden. Dat betekent meer de buurt in. Hierbij kan aangesloten worden bij bestaande goedlopende laagdrempelige spreekuren in de wijk die worden bemenst door vrijwilligers. Deze vrijwilligers moeten wel professioneel ondersteund door de Vraagwijzer, hier korte lijnen mee hebben en direct kunnen doorverwijzen naar bijvoorbeeld de sociaal raadslieden. Sociaal raadslieden houden regelmatig spreekuur in de wijk. Waar nodig organiseert Vraagwijzer zelf spreekuren in de wijk.

We maken het aanpakken van de sociaal-economische gezondheidsverschillen een belangrijke prioriteit in de zorg en gaan op zoek naar een effectieve aanpak. We zorgen voor meer buitenspeelruimte, meer groen in de wijken, gezonde scholen en meer sportparticipatie. Initiatieven van onderaf worden gestimuleerd.

Voor een levendige en leefbare wijk zijn bereikbare voorzieningen van groot belang: bibliotheken, kunst en cultuur

We investeren in de jeugdgezondheidszorg, stellen een extra contactmoment in voor 16-jarigen en leggen meer huisbezoeken af. We investeren in het programma voor prenatale en preconceptiezorg 'Hoe word je gezond zwanger'. De babysterfte moet worden teruggebracht.

Welzijn in de buurt

Het welzijnswerk wordt niet aanbesteed. Opbouwwerk en welzijnsinstellingen werken voor de buurt en kunnen hun werk alleen goed doen als ze geworteld zijn in de wijk. Buurtmaatschappelijk werk moet direct bereikbaar zijn voor bewoners of professionals om naar te verwijzen. Buurtbemiddeling moet in elke wijk beschikbaar zijn. Bij welzijn wordt eerst gekeken wat er al aan goede lokale initiatieven in de wijk is.

Actieve bewoners, buurt- en straatgroepen en bewonersorganisaties krijgen volop gelegenheid mee te beslissen over wat er in de Rotterdamse wijken gebeurt. In iedere wijk blijft structureel een budget beschikbaar voor bewonersinitiatieven van onderop, en daarnaast krijgen bewoners zo veel mogelijk zeggenschap over de reguliere budgetten voor investeringen in de wijk, bijvoorbeeld via wijkraden of co-creaties.

Voor een levendige en leefbare wijk zijn bereikbare voorzieningen van groot belang: bibliotheken, leezalen, oefenruimtes, kunst en cultuur,





We stimuleren eigen beheer van ontmoetingplekken en zorgen voor ondersteuning

sport, welzijn en zorg. De wijkactieplannen worden samen met zoveel mogelijk bewoners opgesteld.

Elke wijk heeft ontmoetingsplekken nodig. Bijvoorbeeld huizen van de wijk, huiskamers of een coöperatie van huiskamers die samen het huis van de wijk vormen. We stimuleren eigen beheer van deze plekken met volledige zeggenschap van buurtbewoners en zorgen daarbij voor voldoende ondersteuning om continuïteit en toegankelijkheid voor iedereen te waarborgen.

Gemeentelijke diensten willen we dicht bij de mensen in de wijk aanbieden. Daarbij kunnen ze gebruik maken van allerlei plekken in de wijk. De huizen van de wijk zijn er primair voor de bewoners. Bewonersinitiatieven en -organisaties kunnen gratis gebruik maken van de huizen van de wijk.

Initiatiefrijke groepen in de wijk en initiatieven van onderop krijgen de ruimte, en groepen met minder ervaring en wijken met een zwakkere sociale infrastructuur krijgen voldoende professionele ondersteuning. Dat betekent ook een ander soort professionals en opbouwwerkers, gericht op ondersteuning en facilitering van zelfbeheer en zeggenschap van bewoners, uitgaande van vertrouwen in de capaciteiten van de wijkbewoners. We hebben minder bemoeienis van de overheid nodig, maar meer een overheid die het mogelijk maakt dat bewoners het samen zelf doen.

We stimuleren preventie vanuit positieve aandacht voor de jeugd. Samen met jongeren, ouders en andere betrokkenen worden per wijk jeugdvisies opgesteld voor de langere termijn. Op basis hiervan wordt gekeken welke middelen en activiteiten nodig zijn. Activiteiten voor zowel jongens als meiden zijn belangrijk, waarbij al bij jonge kinde-

We hebben een overheid nodig die het mogelijk maakt dat bewoners het samen zelf doen

ren moet worden gestart. We werken met professionals met empathie en hart voor de jongeren, die vertrouwen kunnen opbouwen en jongeren helpen hun weg te vinden.

Jongeren verdienen een plek in de wijk. Indien mogelijk in het huis van de wijk maar vooral ook via jongerenhuiskamers. Veel kleine overlast is te voorkomen door samen met jongeren een plek in de wijk te vinden waar zij terecht kunnen, die zij zelf kunnen onderhouden.

We zorgen dat voldoende geld beschikbaar is voor Thuis Op Straat en soortgelijke vormen van opbouwwerk. Dat zorgt voor een beter sociaal klimaat op straat en in de wijk.

Urban sports & culture verdienen meer aandacht en officiële erkenning. In de wijken worden plekken gecreëerd om deze activiteiten een kans te geven. Sport en sportverenigingen moeten weer meer in de wijk worden georganiseerd.

De speeltuinen in Rotterdam zijn cruciaal voor de ontwikkeling van onze kinderen, we gaan daarin flink investeren. Eén lokale organisatie wordt verantwoordelijk voor de ondersteuning en coördinatie van de speeltuinen, ondersteunt vrijwilligers en heeft een fatsoenlijk budget voor onderhoud.

Goed (professioneel) toezicht in speeltuinen en bij Duimdroppen is van groot belang. Naast vrijwilligers willen we liefst in elke speeltuin een vaste beroepskracht. Naast beheer is vrijwilligerscoördinatie no-

dig. Hiermee blijft de continuïteit gewaarborgd, de speeltuin open en kunnen kinderen veilig spelen.

Vrijwilligers verdienen meer waardering, zij hebben een groot sociaal rendement in de samenleving. We zorgen voor meer mogelijkheden voor vaste banen in de wijk.

We trekken een groene grens in de versteende wijken van Rotterdam. Iedereen heeft recht op voldoende groen op loopafstand en elke wijk op goed onderhouden buurt- en wijkparkjes en groenstroken. In alle wijken en buurten met gebrek aan groen starten we samen met bewoners een zoektocht naar mogelijkheden om in hun buurt wijk- en buurtparkjes te realiseren, meer bomen te planten en braakliggende terreintjes al dan niet tijdelijk om te toveren in groene oases. We combineren dit met watermanagement.

Volkstuinen worden beschermd en mogen niet verder uit de stad verdreven worden. Ze zorgen voor betaalbare en goed functionerende groene gebieden.

Een leuke wijk kent ook veel kleine winkeliers. Dit zijn belangrijke ontmoetingsplekken en stimuleren beweging door de wijk. In het hoofdstuk over Werk geven we aan hoe de SP de wijk economie wil stimuleren.

Onderdak voor alle Rotterdammers

Iedereen heeft recht op minimaal bed, bad en brood. Dat betekent: zorgen voor voldoende dag- en nachtopvang en 24-uurs opvang en meer investeren in zorgnetwerken en nazorg. De regiobinding – het idee dat alleen 'Rotterdamse daklozen' hier mogen slapen – wordt afgeschaft.

De doorstroom na de eerste noodopvang stagneert enorm. De geplande bezuinigingen op begeleiding van daklozen die weer zelfstandig gaan wonen compenseren we zo veel mogelijk. Projecten voor begeleid wonen breiden we uit. Voor zwerfjongeren moeten er meer specifieke opvang- en begeleid wonen-plekken komen.

Ook mensen zonder verblijfspapieren in een schrijnende situatie worden toegelaten tot dag- en nachtopvang. Voor ongedocumenteerden en uitgeprocedeerde asielzoekers die in de problemen komen stellen we een noodfonds in.

De gemeente organiseert voldoende en humane opvang, zorg en onderwijs voor mensen zonder verblijfsdocumenten, samen met religieuze en vluchtelingenorganisaties. We houden vast aan een gemeentelijke BBB plus-regeling (plus begeleiding), zonder voorwaarde vooraf en gericht op perspectief (hier of in land van herkomst een toekomst opbouwen). Het uitzetcentrum op Zestienhoven wordt gesloten.

Daklozen kiezen zelf waar ze hun dag willen doorbrengen, zonder verplichte vaste dagopvang. Voor mensen die niet meer kunnen re-integreren richting een betaalde baan zorgen we voor een goede dagbesteding als Jobscore. De contant uitbetaalde vergoeding wordt weer ingevoerd.

Huisuitzetting komt niet voor zonder een huisbezoek waarin geprobeerd wordt het proces te keren. Voor gezinnen met kinderen moet bij huisuitzetting onmiddellijk een oplossing voorhanden zijn. Om problemen te signaleren en op te lossen is er een intensieve samenwerking nodig tussen schuldhulpverlening, Kredietbank, woningcorporaties, energiebedrijven, zorgverzekeraars en lokale zorgnetwerken.

We dringen landelijk aan op goede reclassering, zowel binnen als buiten de muren van de gevangenis, zodat mensen succesvol kunnen terugkeren in de samenleving. Als Rotterdammers in detentie schulden hebben, moeten ze, als ze een wat langere gevangenisstraf hebben, al aan het eind van hun detentie begeleid worden met schuldhulpverlening.

Dak- en thuislozen krijgen vaak boetes voor 'overtredingen' als buiten slapen of plassen. Deze boetes maken het voor dak- en thuislozen vaak extra lastig om hun leven weer op de rails te krijgen als ze eenmaal weer een dak boven hun hoofd hebben. De politie stopt met het bonnen schrijven voor 'overtredingen' die inherent zijn aan het dakloos zijn en begeleidt dak- en thuislozen naar de opvang.

Het bedelverbod wordt afgeschaft.



Iedereen

doet mee

03

Iedereen

doet mee

Iedereen moet volwaardig mee kunnen doen. Ook mensen met een beperking, ouderen en dak- en thuislozen. Het ondertekenen van het VN-verdrag voor rechten voor mensen met een beperking moet leiden tot een lokale inclusie-agenda, die uitgaat van meedoen met keuzevrijheid voor mensen met een beperking. Ook ouderen moeten zoveel mogelijk

mee kunnen blijven doen, door goede zorg, aangepaste woningen en gratis openbaar vervoer. Rotterdam moet op alle terreinen levensloopbestendig worden. Alle Rotterdammers hebben recht op onderdak en zorg, ook dak- en thuislozen en mensen zonder papieren.

Mensen met een beperking en ouderen hebben recht op een voor hen toegankelijke en geschikte woning

Mensen met een beperking

Alle gebouwen met een publieksfunctie, scholen en sportaccommodaties horen toegankelijk te zijn voor mensen met een beperking.

Toegankelijkheid wordt meegenomen in de voorwaarden voor subsidie.

Sportverenigingen worden gestimuleerd hun activiteiten open te stellen voor mensen met een beperking. Vervoer op maat-ritten naar sportactiviteiten moeten altijd gratis prioriteitsritten zijn.

We houden bij rampenbestrijding en rampenprotocollen rekening met mensen met alle soorten beperkingen.

Mensen met een beperking en ouderen hebben recht op een voor hen toegankelijke en geschikte woning. In Rotterdam bouwen we, in samenwerking met woningcorporaties, alleen nog aanpasbaar. We zorgen dat het aanbod toegankelijke woningen goed aansluit bij de vraag. De normen voor aanpassing van woningen worden verruimd, om gedwongen verhuizingen te voorkomen.

Bij inrichtingsplannen houden we rekening met toegankelijkheid en betrekken we de gebruikers. Er moet gezorgd worden voor voldoende gehandicaptenparkeerplaatsen, en waar nodig moeten trottoirs, fietspaden, oversteekplaatsen, op- en afritten en markeringen voor blinden verbeterd worden.

Het openbaar vervoer moet toegankelijk en bereikbaar zijn voor iedereen. Dat kan door meer trams aan te schaffen die rolstoeltoegankelijk zijn, te zorgen voor aangepaste haltes en rekening te houden met afstand tot een halte voor mensen met een beperking en ouderen.

Vrijwilligerswerk door mensen met een beperking wordt gestimuleerd door het bieden van ruimere mogelijkheden voor vervoer en aanpassingen van de werkplek.

Bij het hanteren van inkomensgrenzen en vaststellen van eigen bijdragen houden we rekening met de extra kosten die een beperking met zich meebrengt. Via actieve voorlichting moet gezorgd worden dat regelingen die er zijn optimaal worden benut.

Mensen met een beperking, ouderen en dak- en thuislozen moeten kunnen meepraten en -beslissen over hun voorzieningen. Daarvoor zijn belangenorganisaties en adviesorganen zoals Wmo-raden en de Brede Raad noodzakelijk en dient de gemeente deze financieel te ondersteunen.

Rotterdamers met een beperking willen werken. De landelijke overheid bepaalt dat er een minimum percentage mensen met een arbeidshandicap in dienst genomen moet worden bij bedrijven en gesubsidieerde instellingen. De gemeente Rotterdam doet hier een schepje bovenop. De gemeente geeft zelf het goede voorbeeld en gaat deze regelingen streng handhaven en beboet bedrijven en instellingen bij het overtreden hiervan. Grote en middelgrote Rotterdamse bedrijven lichten we door op het percentage werknemers met een beperking en we geven bij overheidsopdrachten voorrang aan bedrijven met voldoende diversiteit.

Voor arbeidsgehandicapten die niet in een bedrijf of een gesubsidieerde instelling geplaatst kunnen worden dient sociale werkvoorziening uitkomst te bieden, want arbeidsgehandicapten hebben recht op een voldoende beschutte werkomgeving. De sociale werkvoorziening moet er in de eerste plaats zijn om mensen met een handicap aan de maatschappij te laten meedoen. Mensen moeten de gelegenheid hebben promotie te maken of ander werk te krijgen in de beschutte werkomgevingen door middel van een gestructureerd ontwikkelingsplan.

Mensen met een arbeidsbeperking die moeten werken krijgen minimaal het minimumloon.

Dagbesteding is heel belangrijk als het niet mogelijk is om te werken. Er moet voldoende diversiteit zijn in die dagbesteding, van knutselen tot meer arbeidsmatige dagbesteding, afhankelijk van wat mensen kunnen en willen.

We compenseren volledig de landelijke bezuinigingen die meekomen met de Participatiewet die de sociale werkvoorziening vervangt.

We geven mensen de kans zelf de regie te houden door middel van persoonlijke participatiebudgetten.

Ouderen

Wijken moeten ook voldoen aan de woonbehoeften van 65-plussers, zodat ouderen zo lang mogelijk zelfstandig kunnen blijven wonen. Er moeten daarom voldoende betaalbare woningen zijn, voorzieningen en zorg in de wijk moeten op peil blijven, openbare ruimten moeten veilig zijn, en er moet voldoende cultuuraanbod en sportmogelijkheden zijn.

Het gratis openbaar vervoer voor 65-plussers blijft in stand. Ook vervoer op maat voor 65-plussers wordt gratis.

Mensen met een AOW-gat blijven we actief opsporen en wijzen op hun rechten, namelijk een aanvulling van de Sociale Verzekerings-

Het gratis openbaar vervoer voor 65-plussers blijft in stand. Ook vervoer op maat voor 65-plussers wordt gratis

bank tot het bijstandsniveau. Ook kunnen deze oudere Rotterdamers aanspraak maken op bijzondere bijstand en een ouderentoeslag. Vele Rotterdamse ouderen doen vrijwilligerswerk. Op vrijwilligers wordt tegenwoordig een zwaar beroep gedaan. Die vrijwilligers verdienen dan ook waardering in de vorm van trainingen en een (financiële) vergoeding.

Oudkomers boven de 55 jaar mogen wel maar hoeven niet mee te doen aan inburgering. Inburgering is kosteloos.

We investeren in kleinschalige en diverse woonvoorzieningen, ook voor dementiepatiënten – bijvoorbeeld in de vorm van hofjes. We bouwen voldoende betaalbare en aanpasbare woningen voor ouderen en maken woningaanpassing gemakkelijker. Zo wordt gedwongen verhuizing naar grootschalige verzorgings- en verpleeghuizen onnodig.

Goed functionerende voorzieningen zoals het Geheugenpaleis houden we in stand en dienen als voorbeeld voor nieuwe voorzieningen in andere wijken.

Vanuit de wijkteams worden ouderenconsulenten en maatschappelijk werkers ingezet, met voldoende expertise op het gebied van ouderenzorg. Daarmee kunnen veel problemen worden voorkomen of in een vroeg stadium ontdekt en aangepakt, van eenvoudige woningaanpassing, hulp bij schulden tot een vroege onderkenning van opkomende dementie.

We bevorderen dat ouderen hun huisdier mee kunnen nemen naar een verzorgingstehuis.

Armoede onder ouderen bestrijden we. De ouderenconsulenten en maatschappelijk werkers voorkomen actief afsluitingen van nutsvoorzieningen en huisuitzettingen. Zij doen ook, zo nodig, huisbezoeken bij ouderen om hen te helpen met formulieren, om sociaal isolement tegen te gaan en de weg te wijzen naar voorzieningen. We blijven daarbij gebruik maken van de methodieken van het Programma Oudere Migranten, en maken gebruik van de kennis bij zelforganisaties.

Dagopvang en -besteding is heel belangrijk om zo lang mogelijk thuis te kunnen blijven wonen net als een laagdrempelig inloophuis of huiskamer in elke wijk met veel ouderen. Daar kunnen ook gezonde warme maaltijden worden verstrekt tegen een laag tarief. Deze kunnen gekoppeld worden aan andere voorzieningen in de wijk. De wat meer gespecialiseerde zorg kan eventueel op enige afstand zijn.

Mantelzorgers zijn erg belangrijk en verdienen erkenning voor hun werk. Problemen als overbelasting van de mantelzorger, maar ook ouderenmishandeling – vaak uit onmacht – worden direct opgepakt door de ouderenconsulenten en maatschappelijk werkers.

We bevorderen dat ouderen hun huisdier mee kunnen nemen naar een verzorgingstehuis.

We zorgen voor voldoende dagbesteding, verzorgings- en verpleeghuisplekken die goed aansluiten op de culturele achtergrond van ouderen.

Informatie voor ouderen moet ook niet-digitaal beschikbaar zijn, bijvoorbeeld via de huis-aan-huisbladen en een vernieuwde wijkgids op welzijnsgebied.



Wonen en Bewoners

04

Wonen en

Bewoners

**De SP wil een stad waar alle
Rotterdamers zich thuis voelen. Een
betaalbaar, veilig, duurzaam en sociaal
Rotterdam. Daarvoor is een radicale
koerswijziging van het stadsbeleid
nodig. We moeten betaalbare woningen
bouwen, niet slopen. Huurders en
bewoners krijgen een belangrijke rol als
er gepraat wordt over hun huizen en hun
wijk.**

**We bouwen tot 2030 40.000 huizen erbij,
waarvan 10.000 in het sociale segment.
Er wordt niet gesloopt in de stad zonder
dat bewoners hier inspraak op hebben
gehad. We zetten weer huurders-
steunpunten op in alle wijken van
Rotterdam.**

Jongeren, studenten en starters moeten betaalbaar op zichzelf kunnen gaan wonen

Betaalbaar wonen voor iedereen

Iedereen heeft recht op een fatsoenlijke en betaalbare woning. Daarom gaat de huidige Woonvisie van tafel, in het bijzonder de voorgestelde afname van 20.000 betaalbare woningen tot 2030.

We vergroten het aantal woningen, zowel in het goedkope als het middensegment. De SP zet in op 40.000 woningen erbij tot 2030, waarvan minimaal 10.000 in het sociale segment, afgestemd op de behoefte. Te beginnen met het stimuleren van bouwprojecten op lege, braakliggende terreinen.

Voor de huisvesting van statushouders bouwen we er betaalbare huizen extra bij. Het aanpakken van het tekort aan betaalbare woningen voor grotere gezinnen en studenten krijgt prioriteit bij nieuwbouwplannen.

Sociale huur is betaalbare huur. Daarom voeren we een ‘woonquote’ in: huurders betalen maximaal 30 procent van hun inkomen aan woonlasten.

Er komt een stadsbouwmeester die de stedelijke ontwikkeling in Rotterdam begeleidt, dit om te voorkomen dat er versnipperd projecten de grond uit gestampt worden.

Woningbouwcorporaties moeten terug naar hun kerntaak: zorgen voor voldoende betaalbare huurwoningen. Corporaties worden niet gevraagd te investeren in andere zaken dan het onderhoud van hun eigen voorraad en maatregelen die de betaalbaarheid de woningen en kwaliteit van de leefomgeving ten goede komen.

In Rotterdam wordt de extra huurverhoging bovenop de inflatie actief bestreden, zowel bij de landelijke politiek als bij de Rotterdamse woningbouwcorporaties. Daarnaast stoppen we met het verder liberaliseren (verhogen van de huur tot boven de sociale huurgrens) bij de huidige sociale woningvoorraad.

Niemand hoeft zijn woning gedwongen te verlaten. Top-down sloopplannen zoals in Rotterdam-Zuid zijn geïnitieerd, worden onmiddellijk gestopt. Met de bewoners wordt een nieuw plan gemaakt voor hoogwaardige renovatie of vervangende nieuwbouw.

We werken aan gemengde buurten door in alle wijken – ook in nieuwbouwprojecten – rekening te houden met de woonbehoeften van verschillende groepen Rotterdammers: gezinnen met kinderen, ouderen, gehandicapten, studenten, starters, nieuwkomers en doorstromers binnen de wijk.

Jongeren, studenten en starters moeten betaalbaar op zichzelf kunnen gaan wonen. Kleine sociale huurwoningen zijn prima geschikt voor starters en kunnen in bepaalde wijken bij voorrang aan hen toegewezen worden. Corporaties moeten meer kamers aanbieden voor studenten. Zolang jongeren onder de 23 jaar geen recht hebben op volledige huurtoeslag, past de gemeente dat verschil bij.

In Rotterdam worden wekelijks meerdere gezinnen afgesloten van nutsvoorzieningen of uit hun huis gezet. We gaan dit uit alle macht voorkomen. We continueren en optimaliseren het Meldpunt Preventie Huisuitzettingen. We investeren op wijkniveau in de relatie tussen professionals (wijkteam) en de corporaties om deze problemen eerder te kunnen signaleren en aan te pakken.

Ouderen en gehandicapten hebben recht op een voor hen geschikte en toegankelijke woning. Woningaanpassing gaat voor verhuizen, zodat mensen zo lang mogelijk in de eigen wijk kunnen blijven wonen en gebruik kunnen maken van bestaande netwerken. Toets alle nieuwbouwprojecten op levensloopbestendigheid en toegankelijkheid voor mensen met een handicap.

We zetten maximaal in om leegstaand (kantoor)vastgoed om te vormen naar woningen. De gemeente geeft zelf het goede voorbeeld door



leegstaand gemeentelijk vastgoed in overleg met de wijk een (nieuwe) bestemming te geven en zorgt dat huisvesting bij zorginstellingen zo veel mogelijk behouden blijft voor ouderen die zorg behoeven.

Rotterdam zet kleinschalige kluswoning-projecten voort en zorgt daarnaast voor klus-huurwoningen tegen een lage huur voor starters waarvoor kopen nog niet haalbaar is, met een goede regeling om op termijn de woning te kunnen kopen.

De Rotterdamwet wordt in Rotterdam niet meer toegepast. Het is een onzinnig instrument dat mensen die een laag inkomen hebben gelijkstelt aan problemen; een instrument dat veel geld kost en bijzonder weinig oplevert. Daarnaast stoppen we met het screenen van woningzoekenden. We werken niet mee aan deze glijdende schaal van privacyschending bij huurders.

We kijken realistisch naar wat de regiogemeentes willen en kunnen doen op het gebied van sociale huisvesting, maken hierover harde afspraken onderling, maar schuiven geen verantwoordelijkheid af. Verkoop van corporatiewoningen gebeurt enkel in MVE-verband of aan een collectief van huurders die een wooncoöperatie beginnen. Verkoop van sociale huurwoningen in MVE-verband wordt altijd gecompenseerd.

We verplichten de corporaties mee te werken aan ‘woningruil’, waarbij met name ouderen en gezinnen kunnen doorstromen naar een passende woning zonder een (te hoge) stijging van de woonlasten, getoetst aan de woonquote.

We pleiten voor handhaving van de Leegstandswet. Er komt een speciaal loket voor huurders van antikraak. Misstanden kunnen hier gemeld worden. Vergunningen voor tijdelijke verhuur moeten ingekort worden. Huurders van tijdelijke verhuur moeten volledige huurbescherming kunnen genieten als zij meer dan vijf jaar in een antikraakwoning zitten. In Rotterdam treden we niet meer op tegen nieuwe kraakacties in panden die al meer dan een jaar leeg staan.

We voeren een boete in op leegstand. Eigenaren die hun vastgoed langer dan een jaar leeg laten staan, kunnen de rekening verwachten.

Leegstaand gemeentelijk vastgoed moet in overleg met de wijk een (nieuwe) bestemming krijgen

We verbieden ‘flexhuur’ in Rotterdam. Iedere bewoners heeft recht op zekerheid, flexibele huurcontracten horen daar niet bij.

We maken differentiatie met gemeentelijke grondprijzen mogelijk, op basis van de gewenste ontwikkelingen (betaalbare huizen = betaalbare grond) en bij ontwikkeling van sociale huisvesting houden we de grond in gemeenschappelijk bezit.

We creëren meer ruimte voor tiny houses, circulair bouwen, zelfvoorzienend wonen en andere experimentele vormen van wonen en werken.

Het aantal locaties voor wonen op water wordt uitgebreid: dat zorgt voor een gevarieerder en aantrekkelijker woonaanbod en verrijking van Rotterdam als waterstad. De stadshavens worden zo snel mogelijk beschikbaar voor de ontwikkeling van wonen.

We bouwen in Rotterdam alleen nog maar diervriendelijk. Met nestelmogelijkheden voor vogels en schuilplekken voor vleermuizen.

Elke lamp in de straatverlichting wordt – als deze stuk gaat – vervangen door led-verlichting. Bekeken wordt waar de straatverlichting tussen 01.00 en 06.00 uur ’s morgens gedimd kan worden. Verlichting van gebouwen en monumenten gaat ’s nachts uit.

Asbest in gebouwen dat gevaar oplevert voor de in het pand werkende personen, moet direct verwijderd worden. Over asbestverwijdering worden afspraken gemaakt met woningcorporaties.

Rotterdam krijgt weer een Huurteam en een huurders-steunpunt in ieder gebied

Bewoners centraal

Projecten om aanpassingen te doen in de fysieke staat van woningen, nieuwbouw of renovatie worden aangepast op de schaal van de buurt. Initiatieven vanuit bewoners zelf, met draagvlak in de buurt, verdienen altijd de voorkeur en de steun vanuit de gemeente.

Plannen vanuit marktpartijen, corporaties of gemeente beginnen met het opzetten van een bewonersplatform, met een goede afspiegeling van de buurt. Dit platform toetst samen met de gebiedscommissie de wensen, ideeën en het draagvlak onder bewoners in het gebied. Uiteindelijk wordt elk plan getoetst met een draagvlakmeting.

Gemeente en corporaties faciliteren en bekostigen een stedelijk platform voor huurders, om te voorzien in de noodzakelijke (onafhankelijke) informatievoorziening en ondersteuning van huurdersorganisaties. Dit zodat zij hun rol als gelijkwaardig partner bij de prestatieafspraken goed kunnen vervullen.

Rotterdam krijgt weer een Huurteam en een huurders-steunpunt in ieder gebied. Het Huurteam ondersteunt huurders en controleert of de huurprijs van huurwoningen overeenkomt met de geboden kwaliteit. Middels deze controle pakt het Huurteam ook misstanden aan in de particuliere huursector, zoals huisjesmelkers, en verbetert de leefbaarheid van buurten.

Bestaande initiatieven van bewoners voor wooncoöperaties worden ondersteund en we stimuleren en begeleiden huurders bij het starten van een wooncoöperatie.

Huurders krijgen inspraak over het budget voor structureel onderhoud, renovatie en de collectieve buitenruimte. We zetten actief in op huurdersverenigingen op het niveau van de buurt of het complex – zoals VVE's in de koopsector – die instemmingsrecht krijgen over de inzet van het onderhoudsbudget. Corporaties worden verplicht hierover te informeren en dit te faciliteren.

We zorgen voor afspraken met corporaties en ontwikkelaars om de zeggenschap van zittende huurders en bewoners te verzekeren bij renovatie, groot onderhoud en sloop-nieuwbouw. Er wordt alleen gerenoveerd of gesloopt alleen als minimaal zeventig procent van de bewoners ermee instemt. Bewoners krijgen het recht op professionele ondersteuning op kosten van de corporatie of ontwikkelaar.

Bij noodzakelijke verhuizing heeft iedereen recht op kwalitatief goede vervangende huisvesting met gelijke woonlasten, indien gewenst in dezelfde wijk.

Het Nationaal Programma Rotterdam-Zuid in zijn huidige vorm schaffen we af. We investeren extra geld met inspraak van bewoners in de wijken, wonen, onderwijs en werkgelegenheid.

Rotterdam voert een verordening in om de misstanden en hoge bemiddelingskosten in de particuliere huursector aan banden te leggen. Bemiddelingsbureaus worden vergunningplichtig en moeten zich houden aan de gemeentelijke regels. Bij nieuwe particuliere verhuur wordt standaard getoetst of de huur in verhouding staat tot de geboden woning (puntensysteem).

We investeren in het aanpakken van de oorzaken van woonoverlast, door het uitbreiden van de buurtpreventieteam en noodzakelijke opvang, zorg en ondersteuning.

Airbnb en soortgelijke platforms worden aan banden gelegd. We beperken het aantal nachten dat verhuurd mag worden om te voorkomen dat delen van de stad voor bewoners steeds minder leefbaar worden en voeren een meldingsplicht in.



#05

Duurzaam
Rotterdam

05

Duurzaam**Rotterdam**

De SP erkent dat Rotterdam een grote uitdaging heeft om de klimaatdoelen die zijn afgesproken te behalen. Dit vereist inzet van de Rotterdammers en van de gemeente. Alleen als we met zijn allen de problemen te lijf gaan kunnen wij ze oplossen. We moeten groen de ruimte geven, voor ons plezier en om de bedreigingen van klimaatverandering het hoofd te bieden.

We wekken meer groene energie op in Rotterdam en sluiten de kolencentrales op de Maasvlakte. We investeren geld om alle corporatiewoningen naar energielabel A of B te brengen en we stimuleren particuliere verhuurders om dat ook te doen. Eneco houden we in publieke handen en gebruiken we als motor voor de duurzame energietransitie in Rotterdam. We vergroenen de versteende wijken van Rotterdam en brengen de groene longen in de stad terug door het aanleggen van ‘groene corridors’.

In Rotterdam verduurzamen we jaarlijks 10.000 woningen met een stijging tot energielabel A of B

Energiebesparing voor iedereen!

In Rotterdam verduurzamen we jaarlijks 10.000 woningen met een stijging tot energielabel A of B waarbij de prioriteit ligt bij woningen met een energielabel D of lager. Hierover maakt de gemeente in de prestatieafspraken scherpere afspraken met de woningbouwcorporaties.

De stad krijgt een roterend energiefonds van 10 miljoen. Uit dit ‘revolving’ energiefonds worden leningen verstrekt aan wooncorporaties, huurdersorganisaties en particuliere woningeigenaren (VVE’s) om hun woningen energiezuiniger te maken, als aanvulling op de subsidie beschikbaar vanuit het landelijke energieakkoord.

Energiebedrijf Eneco wordt niet verkocht: het bedrijf wordt juist een middel om zoveel mogelijk te investeren in duurzaamheid. Bijvoorbeeld door het investeren in innovatie, maar bijvoorbeeld ook door consumenten tegen een aantrekkelijk tarief energie terug te laten leveren aan het net. Dividend van Eneco gebruiken we voor het creëren van een duurzaamheidsfonds wat verder aangevuld wordt met een taks van de meest vervuilende bedrijven van de stad.

Er komt een stedelijk energiebesparingsoffensief waarin alle betrokken partijen – corporaties, gemeente, Eneco, huurdersverenigingen – zich committeren aan energiebesparing in woningen. Dit wordt gecombineerd met een gemeentelijk werkgelegenheidsproject voor het opleiden van installateurs en wijkgerichte energiebesparingsteams die zich richten op voorlichting.

Er komt een centraal duurzaamheidsloket waar bewoners terecht kunnen voor informatie en advies over duurzaam (ver)bouwen, energie besparen, energie opwekken, beschikbare stimuleringsmaatregelen en fiscale voordelen.

Er komt extra budget voor de opleiding van vrijwillige milieucoaches, zoals nu al gebeurt via het Rotterdams Milieucentrum. Milieucoaches geven zelfstandig voorlichting in hun eigen netwerk over energie-, waterbesparing en duurzaamheid in eigen huis.

Rotterdam steunt experimentele lokale initiatieven, zoals een zon-necoöperatie of wijkvergisting, met vereenvoudigde procedures en professionele ondersteuning. Daarnaast komt er een Fonds Lokale Initiatieven. Dit fonds steunt lokale ideeën op het gebied van energiebesparing en energieopwekking met een eenmalige bijdrage. Niet alleen bewoners maar ook bedrijven, stichtingen, verenigingen en instellingen kunnen gebruik maken van dit fonds.

We zorgen dat de gemeente zelf het goede voorbeeld geeft. En nemen alle energiebesparende maatregelen in gemeentelijke gebouwen die in vijftien jaar kunnen worden terugverdiend, te beginnen bij nieuwbouwprojecten en grote energieverspillende gebouwen. Er komen zonnepanelen op al het gemeentelijk vastgoed.

In bouwvergunningen voor nieuwe woningen en grotere renovatieprojecten worden strenge eisen gesteld aan de duurzaamheid van de nieuwbouw.

Nieuwbouwwoningen worden niet langer voorzien van een gasinstallatie maar aangesloten op het warmtenet en een versterkt elektriciteitsnet. Er worden steviger stappen gezet om om bestaande woningen van het gas af te krijgen

De gemeente zorgt ervoor dat het windenergie-potentieel in de haven volledig wordt benut. Bij de onlangs nieuw aangewezen windlocaties worden omwonenden gecompenseerd voor de geluidsoverlast.

Groen en milieu

Er komen betere verbindingen tussen de groene zones in de stad, de zogenaamde ecologische stadszone. Dit komt de biodiversiteit ten goede. Een drukke stad als Rotterdam heeft groene longen nodig. We vergroenen aan drietal corridors door de stad: het traject van de Rotte, de Hofbogen, de Schiedamseweg, de Claes de Vrieselaan, Dordtse- laan/Maashaven Oostzijde en de Goudsesingel.

Er komt één wethouder die over dierenwelzijn en stadsnatuur gaat. Deze gaat opkomen voor huis- en in het wild levende dieren, vogels, vissen en amfibieën, maar ook bomen, ander groen dat goed is voor de Rotterdammers, maar van levensbelang voor dieren, vogels, bijen en insecten. Deze wethouder moet samen met de klankbordgroep dierenwelzijn en stadsnatuur aan de slag. Rotterdammers die met groen aan de slag willen kunnen voortaan bij één loket terecht.

We bouwen niet in parken, maar koesteren deze groene verblijfsplekken voor de stad. Het aantal festivals in parken wordt gereguleerd en enkel nog voor festivals die aan retourbikers doen.

We trekken extra geld uit voor vergroening van de stad, in het bijzonder om waardevolle wijktuinen van tijdelijke aard te kunnen behouden, in overleg met de betrokken bewoners.

(Bouw)ambtenaren en politici worden geschoold in dier- en milieuvriendelijk werken. Bij het maken van rampenplannen betrekken we organisaties als de dierenbescherming en de dierenambulances.

Rotterdam loopt voorop op het gebied van stadslandbouw en moet deze voorhoederol verder invullen. Stadslandbouw en een hechte band met de agrarische sector rond Rotterdam kan de stad duurzamer en socialer maken. We stimuleren en faciliteren stadsboerderijen, buurtmoestuinen en eetbaar groen in parken en plantsoenen in zelfbeheer van bewoners: die verhogen – net als volkstuinen – de hoeveelheid groen in de stad en kunnen de volksgezondheid en sociale samenhang in de wijk vergroten.

De gemeente zorgt er ook bij aanbesteding van groenonderhoud voor dat er alleen maar duurzame bestrijdingmethoden worden gebruikt.

Er komen betere verbindingen tussen de groene zones in de stad, de zogenaamde ecologische stadszone

Om de biodiversiteit te verbeteren en bijensterfte te voorkomen, gaan we bermen langs wegen minder vaak (of niet) maaien en inzaaien met wilde bloemenmengsels. Groene daken gaan we promoten. Er komen meer fruitbomen in de binnenstad.

De gemeente stimuleert zelfbeheer van plantsoenen en braakliggende grond door bewoners, zo lang dit geen verkapte bezuinigingsmaatregel is op groenbeheer. De gemeente ontwikkelt een overzicht van tijdelijk niet gebruikte gronden en stimuleert het tijdelijk gebruik van die terreinen.

Bureau Stadsnatuur en het Rotterdams Milieucentrum zijn vast aanspreekpunt als het gaat om stadsnatuur en worden standaard geraadpleegd bij beleidswijzigingen en plannen op dit gebied.

Volkstuinen mogen niet worden opgeofferd aan woningbouw of infrastructuur. Indien echt niet anders kan, vindt er compensatie plaats en biedt de gemeente alternatieve ruimte.

We voeren een adviesraad voor volkstuinen in. Deze raad vormt een aanspreekpunt voor stadsbestuur en gemeenteraad als het gaat om volkstuinenbeleid.

Voor iedere boom die gekapt wordt planten we minstens een levensvatbare boom terug in de wijk en zo dicht als mogelijk op dezelfde plek. We zorgen dat het Havenbedrijf en de corporaties aan de herplantplicht worden gehouden en draaien het gemakkelijker maken van bomenkap door particulieren terug.

De huidige kolencentrales op de Maasvlakte gaan dicht. Contracten met kolenoverslagbedrijven worden niet meer verlengd

Wij voeren ja-ja stickers in op de brievenbus. Alleen met zo'n sticker mag er drukwerk door de brievenbus.

Zo snel mogelijk maken we de inventarisatie van bomen in onze stad compleet, ook op terreinen van scholen en woningbouwcorporaties. Er komt daarbij een openbaar bomenbeheerplan, voor iedere Rotterdammer te raadplegen.

Of het nu rendabel voor de NAM wordt of niet: er wordt onder Charlois niet naar olie geboord.

Hergebruik van warmte in de industrie en gebruik van restwarmte voor verwarming van huizen en gebouwen wordt verplicht.

De huidige kolencentrales op de Maasvlakte gaan dicht. Contracten met kolenoverslagbedrijven worden niet automatisch verlengd en bedrijven in de clean-tech krijgen voorrang op de traditionele petrochemie. Voor werknemers wordt een fatsoenlijk afvloeiings- of omscholingstraject geregeld.

Het Havenbedrijf voert een systeem in waarbij schone (binnenvaart) schepen voorrang krijgen op stookolie-reuzen.

Elke lamp in de straatverlichting wordt – als deze stukgaat – vervangen door led-verlichting. Bekeken wordt waar de straatverlichting tussen 01.00 en 06.00 uur 's morgens gedimd kan worden. Verlichting van gebouwen en monumenten gaat 's nachts uit.

Gescheiden inzamelen van afval wordt uitgebreid met organisch afval. Deze stroom wordt gebruikt voor de productie van elektriciteit via efficiënte vergistingsinstallaties. Het aantal inzamelpunten voor gescheiden afvalinzameling gaat drastisch omhoog. Gescheiden afval belandt niet langer op één grote hoop in de verbrander.

De Rotterdamse afvalverbrandingsovens verbanden geen geïmporteerd afval. De afvalkosten voor schepen in de Rotterdamse haven worden verwerkt in het haventarief om dumping van afval voor de kust te stoppen.

Luchtkwaliteit

De DCMR krijgt meer inspecteurs om ook overwachtse inspecties te kunnen doen. Zo wordt de kans op ongelukken verkleind en de kans op naleving van de milieuregels vergroot.

Om de CO₂- en fijnstof-uitstoot van de haven tegen te gaan wordt transport per vrachtwagen ontmoedigd en transport over het spoor of via binnenvaart gestimuleerd. Aan schepen die de Rotterdamse haven aandoen worden eisen gesteld wat betreft uitstoot van CO₂ en fijnstof.

Het walstroomnetwerk in de havens wordt verder uitgebreid en aangepast voor cruiseschepen.

De milieuzones moeten, gefaseerd, zo groot mogelijk worden gemaakt. Compensatiemaatregelen voor bedrijven en particulieren blijven daarbij van kracht.

Bevoorrading van winkels met elektrische bestelwagens wordt uitgebreid. We pleiten verder voor 'hubs' in de periferie van de stad waar alle besteldiensten hun pakketten afleveren. Vanuit de hubs worden de pakketten per wijk door middel van elektrische bestelwagens en bakfietsen bezorgd.

Voor scooters en brommers wordt een roetfilter verplicht. Tweetaktbrommers gaan onder de milieuzone vallen.

Het wagenpark van de RET wordt zo schoon mogelijk door op gas of elektrisch te rijden.

Ouders worden zoveel mogelijk ontmoedigd kinderen met de auto naar school te brengen.

De gemeente blijft actief bij de landelijke politiek pleiten voor het herstellen van de 80-km zones op de snelwegen rond de stad.

De gemeente zorgt ervoor dat probleemzones zoals de 's Gravedijkwal, de Schiekade, de Pleinweg en Overschie met spoed worden aangepakt. Overschrijding van Europese uitstootnormen wordt niet geaccepteerd. Verkeer dat niet als bestemming de stad heeft, blijft zo lang mogelijk op de ring rijden. De sluiting van de Maastunnel is in dit opzicht een mooie 0-meting.

Rotterdamse productiebedrijven worden strikt gehouden aan hun milieuverplichtingen die, als het aan ons ligt, strenger worden. Transport van gevaarlijke stoffen, zowel per spoor als per vrachtwagen, moet ver buiten de stad plaatsvinden en tot een minimum te worden teruggebracht.

Autoverkeer door de binnenstad wordt ontmoedigd door delen van de binnenstad autovrij te maken.

De P&R's buiten de stad blijven allemaal gratis.

De luchthaven breidt de komende jaren niet uit en het aantal nachtvluchten wordt teruggebracht. De bijdrage aan CO₂-uitstoot en fijnstof worden teruggebracht.

Dierenwelzijn

We staan geen evenementen met levende dieren toe, zoals circussen, braderieën en levende kerststallen.

We blijven de Minimax-dierenkliniek steunen, waar minima met hun huisdieren tegen sterk gereduceerde tarieven terecht kunnen. We helpen de dierenopvang met goede huisvesting.

Probleemzones zoals de 's Gravedijkwal, de Schiekade, de Pleinweg en Overschie worden met spoed aangepakt

Dierenopvang en dierenambulances worden ruimhartig gefaciliteerd.

We organiseren publieksvoorlichting over de omgang met huisdieren en vrij levende dieren, met een voorlichtingsfolder, -site en telefoonlijn. We geven betere voorlichting aan (jonge) kopers van kleine huisdieren.

Wij ondersteunen de stichting Zwerfkatten Rijnmond met hun werk: het vangen en opvangen van zwerfkatten en ze na neutralisatie weer terugbrengen naar hun oude stek. Dit in tegenstelling tot het afschieten van katten, zoals in veel gemeenten gebeurt.

Groen- en oeverbeheer houdt rekening met de leefomstandigheden van vogels, insecten, vissen en ongewervelden. Soms is niets doen het beste beheer.

Ieder Rotterdams kind krijgt natuur- en milieueducatie (NME); er komen meer schooltuinen. Het netwerk van kinderboerderijen houden we in stand en breiden we uit. Kinderboerderijen moeten wel een SKVB-keurmerk hebben. We verzelfstandigen de NME niet.

Gezelschapsdieren worden alleen nog verkocht door erkende fokkers en niet via een dierenpeciaalzaak. Natuurlijk kunnen dieren ook aangeschaft worden vanuit een dierenasiel. Ouderen moeten hun huisdier mee kunnen nemen naar verzorgingshuizen.

We organiseren publieksvoorlichting over de omgang met huisdieren en vrij levende dieren

Honden moeten verplicht een identificatiechip krijgen. Voor katten stimuleren we dat zo veel mogelijk. We helpen de dierenbescherming bij chipacties en wijzen eigenaren op het belang van chippen.

Het hondenuitlaatbeleid wordt verbeterd, in samenspraak met de buurt en de hondenbezitters. Per wijk wordt met alle gebruikers van groen bekeken waar honden uit- of losgelaten kunnen worden. We regelen automaten met poepzakjes en voldoende vuilnisbakken. Als er meer geld nodig is regelen we dat.

Een aantal bedreigde dieren in de stad moet beter beschermd worden, zoals egels, vleermuizen en vlinders. Voor de met uitsterven bedreigde bijen en insecten moet een apart plan van aanpak gemaakt worden: zij zorgen tenslotte goeddeels voor de instandhouding van het groen.

Overall in de stad moet plek voor bijenkasten komen, tegen een laag tarief voor de imkers.

Er moeten meer duiventillen komen. Daarnaast houden we op met het schudden van eieren maar verwisselen we de duiveneieren voor steneneieren.

Overlastgevende dieren, vogels en insecten moeten zo diervriendelijk mogelijk bestreden worden. Doden heeft geen zin omdat de populatie zich snel weer aanvult. We lichten Rotterdammers beter voor over preventieve maatregelen tegen overlast.





#06

Mobiliteit

06

Mobiliteit

De SP wil structurele oplossingen om het verkeer in Rotterdam te verbeteren. Bus, tram, trein en metro moeten zoveel mogelijk de auto vervangen. Fietzers en wandelaars geven we de ruimte in de stad.

We verbeteren de Oost-West verbinding op Zuid door het aanleggen van een nieuwe metrolijn, op termijn breiden we deze uit naar een echte cirkellijn.

Bewoners parkeren zoveel mogelijk in wijk-parkeergarages, bezoekers aan de rand van de stad op de P&R vanwaar ze gratis met het OV verder kunnen. We juichen het toe dat de eerste stappen zijn gezet om van Rotterdam meer een fiets- en wandelstad te maken. De SP legt de nadruk op voetgangers, fietsers en openbaar vervoer. Fietzers en voetgangers krijgen sneller groen op drukke fiets- en wandelroutes.

Rozenburg, Pernis en Hoek Van Holland worden beter aangesloten op het OV-netwerk. Dit kan gebeuren door een snelle waterbus

Openbaar vervoer

Het openbaar vervoer in de stad blijft gratis voor 65-plussers, de gehele dag.

Er vinden de komende vier jaar geen tariefsverhogingen voor het openbaar vervoer plaats, en waar mogelijk wordt het tarief verlaagd.

Op de langere termijn streven we naar gratis openbaar vervoer voor iedereen. Dit wordt in stappen ingevoerd, beginnend met jongeren tot achttien jaar en mensen rond het sociaal minimum.

De OV-verbinding tussen oost en west op Rotterdam-Zuid moet worden verbeterd. Ook op andere plaatsen in de stad worden de gaten in het lijnennet aangepakt. Bekeken wordt waar de metro verder onder de grond gestopt kan worden. Het openbaar vervoer in de stad wordt verbeterd: fijnmaziger en frequenter en zo snel mogelijk gratis voor iedereen. Rotterdam lobbyt voor rijksinvesteringen in meer en beter openbaar vervoer, zoals voor een metrolijn die ook de nieuwe Kuip aandoet. Op termijn willen wij een cirkellijn in Rotterdam.

De vervangen van de Hoekse Lijn door een metrolijn mag er niet toe leiden dat reizigers structureel duurder uit zijn.

Door middel van uitbreiden van het netwerk en een hoger vervoers-frequentie verbeteren we het Rotterdamse OV-netwerk. Iedere Rotterdammer heeft straks OV op loopafstand (binnen 500 meter) van huis.

Bewoners worden betrokken bij wijzigingen in het OV-lijnennet.

Het nachtnet wordt verfijnd en uitgebreid. De metro en tram gaan tot later doorrijden. De nachtbus gaat vaker en met kleiner materieel rijden. Vakantiedienstregelingen worden alleen gereden op routes waar dat wat betreft reizigersaantallen ook kan.

Vanaf Park&Rides kunnen mensen tegen gereduceerd tarief naar de binnenstad reizen. In de stad worden geen extra parkeergarages of andere voorzieningen voor auto's gestimuleerd die niet gericht zijn op bewoners. In plaats daarvan worden bezoekers gestimuleerd de auto aan de rand van de stad te parkeren. Bewoners worden gestimuleerd om gebruik te maken van wijk-parkeergarages.

Rozenburg, Pernis en Hoek Van Holland worden beter aangesloten op het OV-netwerk. Dit kan gebeuren door bijvoorbeeld een snelle waterbus over de Nieuwe Waterweg.

Het openbaar vervoer wordt aantrekkelijker gemaakt voor toeristen, dagjesmensen en mensen die het OV weinig gebruiken. De dagkaarten en losse kaartjes worden goedkoper.

Het openbaar vervoer moet toegankelijk en bereikbaar zijn voor iedereen. Dat kan door meer trams aan te schaffen die rolstoeltoegankelijk zijn, te zorgen voor aangepaste haltes en rekening te houden met afstand tot een halte voor mensen met een beperking en ouderen.

Wegen en parkeren

De inpassing van de A13/16 (A13 Rotterdam) wordt zodanig verbeterd dat de belofte 'niet te zien, niet te horen en niet te ruiken' echt wordt ingelost. Ook moet de A13 door Overschie daadwerkelijk ontlast worden. Doorgaand langeafstandsverkeer wordt geweerd van de route Overschie–'s-Gravendijkwal–Maastunnel–Pleinweg.

De A4-Zuid is volstrekt overbodig als niet eerst geïnvesteerd is in beter OV.

Ook andere plekken waar wegen voor overmatige luchtvervuiling en geluidsoverlast zorgen pakken we aan, bijvoorbeeld door extra

geluidsschermen te plaatsen en te blijven pleiten voor het herstellen van de 80-kilometerzones. Overschrijding van Europese uitstootnormen wordt niet geaccepteerd. Verkeer dat niet de stad als bestemming heeft, dient zoveel mogelijk op de ring te blijven.

Alle Rotterdam huishoudens hebben recht op één betaalbare parkeerplaats, onafhankelijk van de wijk waar ze wonen. Voor tweede en derde auto's moet altijd betaald worden, ook buiten de ring, en worden de tarieven hoger.

Als alternatief voor parkeren op straat komen er zoveel mogelijk wijkparkeergarages. De geparkeerde auto verdwijnt waar het kan uit het straatbeeld.

Parkeren voor invaliden – ongeacht de kaartsoort - wordt gratis, zowel op straat als in de garages.

Straatparkeren in het centrum wordt duurder.

Om de wijkeconomie te stimuleren, breiden we in lokale winkelstraten het *stop en shop* - parkeerbeleid uit als een collectief van winkeliers daarom vraagt. *Stop en shop* is goedkoop parkeren voor het eerste half uur om het voor bezoekers aantrekkelijk te maken hier hun aankopen te doen. Met name in straten als de Boulevard-Zuid, Vierambachtsstraat, Crooswijkseweg en de Noorderboulevard.

De gemeente faciliteert autodelen door flexibel om te gaan met parkeervergunningen.

We stimuleren een systeem van buurtparkeren of autovrije buurten. Bij renovatie- en nieuwbouwprojecten wordt deze optie onderzocht en voorgelegd aan (toekomstige) bewoners.

De Coolsingel wordt autovrij van het Hofplein tot de Meent. Voor het Stadhuis ontstaat zo een nieuw Stadsplein. Ook voor andere delen van de stad moet verder bekeken worden – in overleg met bewoners en ondernemers – of deze autovrij of autoluw gemaakt kunnen worden.

De verkeerschaos op het Oostplein wordt aangepakt.

Om de wijkeconomie te stimuleren, breiden we het 'stop en shop'-parkeerbeleid uit

Fietsers en wandelaars

Het fietspadennet kan nog fors worden uitgebreid en een groot aantal fietspaden kan nog veel veiliger worden gemaakt

In de binnenstad worden tweerichtingsfietspaden aangelegd: vooral rond de Stadsdriehoek kan dat fietsers veel tijd schelen. Drukke fietsroutes worden waar nodig verbreed. Fietspaden blijven rood gekleurd voor de duidelijkheid op de weg.

Stoplichten op drukke kruispunten stellen we zo in dat fietsers en voetgangers voorrang krijgen op het autoverkeer. Het percentage groen komt overeen met de stroom fietsers en kan ook flexibel ingezet worden. De maximale wachttijd op drukke kruispunten in het centrum wordt beperkt tot één à twee minuten.

Het blijft toegestaan de fiets mee te nemen in de metro. Op termijn wordt dat ook in de spits mogelijk, bijvoorbeeld door daar in een metrostel extra ruimte voor in te richten.

Het aantal stallingsplekken bij metro- en NS-stations wordt uitgebreid. Zolang er te weinig plekken zijn, worden fout gestalde fietsen niet door Stadstoezicht verwijderd, tenzij deze een belemmering vormen voor de doorgang.

Voetgangers- oversteekplaatsen worden weer uitgevoerd als goed zichtbare zebrapaden

Ook het aantal stallingen in de binnenstad moet omhoog. In de oudere wijken kunnen buurtstallingen – al dan niet in combinatie met een fietsreparatiewerkplaats – uitkomst bieden tegen het gebrek aan stallingsruimte bij de mensen thuis. Het aantal ‘fietsstommels’ dat door de gemeente beschikbaar wordt gesteld moet drastisch omhoog door de kosten voor plaatsing te halveren.

Wandel- en fietspaden dienen goed onderhouden te zijn, ook buiten het stadscentrum.

Fietsen onder kinderen moet verder gestimuleerd worden: door verkeersles, en door fietsroutes veiliger en de directe omgeving van scholen fietsvriendelijker te maken.

Brommers en scooters met geel kenteken horen vanwege de verkeersveiligheid op de weg en niet op het fietspad. We ondersteunen initiatieven om het aantal brommers met blauw kenteken in te perken.

Voetgangersoversteekplaatsen worden weer uitgevoerd als goed zichtbare zebrapaden, in plaats van de nu nog veelvuldig toegepaste ‘kanalisatiestreepjes’ die alleen de suggestie wekken van veiligheid maar geen wettelijke bescherming bieden.



(Wijk)Economie en Haven

07

(Wijk)Economie en Haven

Er is nog steeds een groot tekort aan fatsoenlijke, vaste banen in Rotterdam. De SP wil 5000 gemeentelijke banen creëren en stoppen met ‘werken zonder loon’. Investerings door de gemeente ten behoeve van het bedrijfsleven gaan we toetsen op de sociale effecten. Het Havenbedrijf Rotterdam wordt weer een gemeentelijk havenbedrijf. De gemeente gaat niet alleen overleggen met werkgevers, maar ook met werknemers, de vakbeweging en zzp'ers om te komen

tot (onder meer) betere verdeling van werk en stageplaatsen en minder ontduiking van minimumloon en cao's.

Het gemeentelijk economisch beleid is nu voornamelijk gericht op drie zogenaamde 'clusters', Haven & Industrie, Medisch en Creatief. De SP wil hier een vierde cluster aan toevoegen, de Wijkeconomie, met veel extra aandacht voor kleine ondernemers en winkeliers die actief zijn op wijk- en buurtniveau. De gemeente gaat de wijkeconomie actief stimuleren. Dat zorgt voor meer banen, meer startende ondernemers, en leefbare buurten.

Onvoldoende controle op malafide bedrijven ondermijnen de arbeidszekerheid

Veel nuttig werk in de stad blijft liggen, terwijl tegelijkertijd tienduizenden Rotterdammers aangewezen zijn op een bijstandsuitkering. We creëren daarom 5000 banen in de stad waarbij we denken aan extra werk in de groenvoorziening, schoon en heel houden van buurten en pleinen, conciërges en hulpen op scholen en extra inzet van mensen in de zorg en het welzijn. Uitgangspunt is dat er geen verdringing mag plaatsvinden en dat het gaat om volwaardige banen met minimaal het minimumloon. We stoppen meteen met alle ‘werken zonder loon’-banen in het kader van de Participatiewet.

Liberalisering van de arbeidsmarkt en onvoldoende controle op malafide bedrijven en uitzendbureaus ondermijnen de arbeidszekerheid. Uitzendbureaus die Midden- en Oost-Europeanen uitbuiten door arbeidsvoorwaarden aan hun laars te lappen worden keihard aangepakt. We pleiten voor terugkeer van de vergunningplicht voor uitzendbureaus en handhaving daarvan.

Bedrijven in onze gemeente gaan we stimuleren hun maatschappelijke verantwoordelijkheid te nemen. Dat betekent vaste banen en nieuw passend werk creëren. Uiteraard heeft de gemeentelijke overheid daarin een voorbeeldfunctie; ook als het gaat om om her- of bijscholing van nieuwe werknemers. Nederland staat bekend als Flexland nummer één en Rotterdam gaat dit tij keren door aan vaste banen prioriteit te geven.

Gemeentelijke investeringen ten behoeve van het bedrijfsleven worden getoetst op de sociale effecten. Levert de gemeentelijke inspanning duurzame werkgelegenheid op voor de gewone Rotterdammers?

Bij grotere investeringen van gemeenschapsgeld in de economie en de infrastructuur wordt een Sociale Effect Rapportage gemaakt.

Het Havenbedrijf Rotterdam wordt weer een gemeentelijk havenbedrijf. De haven is van belang voor werkgelegenheid en welvaart van alle bewoners in de Rijnmond. Om te zorgen voor een sociale en duurzame haven moet de gemeente meer de regie naar zich toe trekken.

Voor een goed en sociaal functionerende haven is een havenpool met gekwalificeerde havenarbeiders met goede arbeidsvoorwaarden van groot belang. Dat is een taak van de ondernemers in de haven, maar ook van de gemeente en het Havenbedrijf Rotterdam.

Havenwerkers in Rotterdam, Antwerpen, Hamburg en Amsterdam zijn gebaat bij betere afspraken tussen de Noord-Europese havens om de concurrentie op basis van arbeidsvoorwaarden en veiligheid tegen te gaan. Meer samenwerking is ook dé manier om te komen tot een groene en een schone haven.

Veel onbenutte en braakliggende grond in het bestaande havengebied wordt door bedrijven vastgehouden, omdat ze de sanering van door hun toedoen ontstane bodemverontreiniging niet willen betalen. Die grond kan na sanering worden hergebruikt – voor de haven, maar ook voor groene industrie.

Grondspeculatie gaan we tegen, samen met de nationale overheid.

Gemeentegrond wordt alleen nog in erfpacht uitgegeven.

De gemeente werkt op veel manieren samen met het Rotterdamse bedrijfsleven, maar in de meeste gevallen beperkt die samenwerking zich tot werkgevers en hun organisaties. De SP vindt het belangrijk dat de gemeente dit uitbreidt naar samenwerking met werknemers, de vakbeweging en (organisaties van) zzp'ers. Hiertoe neemt de gemeente het initiatief voor het opzetten van een Platform voor Sociale Ontwikkeling en Werkgelegenheid (PSOW) dat in de plaats komt voor het huidige Rotterdam Partners. Hoog op de agenda van dit PSOW komen in ieder geval de volgende onderwerpen: – Stimuleren van werkgelegenheid door het verdelen van werk. Bijvoorbeeld voor ouderen het stimuleren van de 80-90-100 regeling (4 dagen werken, 90 procent loon en 100 procent pensioenopbouw) of varianten



We bevorderen dat (leegstaande) winkel- en bedrijfspannen voor een betaalbare (ingroei)huur beschikbaar komen

daarvan. – Stimuleren van stageplaatsen, maatschappelijke stages en leerwerkplekken, in overleg met de roc's, vakbeweging en bedrijfsleven. – Controles en sancties voor bedrijven en uitzendbureaus die werken met werknemers (onder andere uit Midden- en Oost-Europa) en de bestaande regels (minimumloon, cao's) ontduiken.

We besteden geen gemeenschapsgeld meer aan Rotterdam Partners, behalve voor het runnen van de toeristeninfo.

We investeren niet langer veel geld in nieuwe bedrijventerreinen, maar zorgen ervoor dat bestaande locaties veel beter benut worden. Hetzelfde geldt voor kantoorlocaties. Een overmaat en een structurele leegstand van 15-20 procent dreigt als de kantorenmarkt overgelaten wordt aan de grillen van het bedrijfsleven.

Rotterdam is de stad met de meeste reclame in de openbare ruimte van Nederland. Voor reclameborden op de openbare weg geven we daarom geen nieuwe vergunningen meer af. Een karakteristiek stadsbeeld heeft onze voorkeur boven mega-billboards aan de gevels.

Deeleconomie gaat uit van het idee 'toegang tot diensten is belangrijker dan het bezit ervan' en dat is prima. Maar er zitten ook gewoon bedrijven achter als Uber, Airbnb en Obike die geld verdienen, maar niet altijd genegen zijn bij te dragen aan infrastructuur die door belastingbetalers is opgebracht. Daar waar nodig zal dus toch regulering nodig zijn om wildgroei tegen te gaan.

Robotisering biedt kansen om zwaar eentonig werk door machines te laten doen. De voordelen ervan komen nu echter vooral ten goede

aan bedrijven die het daardoor met minder personeel af kunnen. Met name in de haven laten de gevolgen zich zien. Het krimpend aantal banen moet wat ons betreft samengaan met fatsoenlijke afvloeiingsregelingen.

We bevorderen dat (leegstaande) winkel- en bedrijfspanden van de gemeente of van corporaties voor een betaalbare (ingroei)huur beschikbaar komen voor startende ondernemers, buurtinitiatieven en coöperatieve initiatieven.

In plaats van ‘alle ballen op de binnenstad’, voorkomen we dat de winkelstraten in de wijken weggeconcentreerd worden. Toevoeging van duizenden vierkante meters winkelruimtes in het centrum (zoals Forum Rotterdam) betekent leegstand op andere plekken en in de wijkwinkelcentra: daar stoppen we dus mee. Resterende leegstand lossen we op met een flexibeler bestemming op voormalig winkelpanden, verdichting van winkelstraten en – na een jaar – een boete op leegstand voor de verhuurder.

We zetten Maatschappijen ter Bevordering van de Wikeconomie (MBW) op: coalities van bewoners, (kleine) ondernemers en zelfstandigen in de wijk, lokale overheid en maatschappelijke organisaties, om de bedrijvigheid op wijk- en buurniveau concreet te stimuleren. Met gemeentelijk geld worden de MBW's opgestart en ander kapitaal aangetrokken. De MBW's adviseren over het beleid in de wijk en geven (micro)kredieten voor wijkgerichte initiatieven.

Kleine ondernemers worden ondersteund. Ondernemers die de dupe zijn van sloop- en herstructureringsprojecten krijgen een ruimere tegemoetkoming en compensatie.

Innovatieve initiatieven van onderop worden gestimuleerd. Stimuleren van de creatieve economie betekent vooral: van onderop beginnen en een goed broedplaatsbeleid formuleren. Het binnen de gemeente toepassen en vanuit de gemeente stimuleren van open source software en open standaarden kan Rotterdam op de kaart zetten als ‘place to be’ voor innovatieve ICT-bedrijven. De gemeente kan een grote rol spelen in het snel uitrollen van glasvezel in de Rotterdamse wijken, bijvoorbeeld met een gemeentelijk glasvezelbedrijf.

Diversiteit

08

Diversiteit

Rotterdam is een diverse stad. Wat sommige politici als probleem zien maar wat wij juist als kracht van de stad zien. Een basisvoorwaarde hierin is dat alle inwoners, jong en oud, met roots hier of elders, met of zonder beperking, ongeacht gender of seksuele geaardheid, gelijkwaardig deel kunnen nemen aan de samenleving. Hier staan wij als partij voor. Wat dit vraagt van de samenleving is dat we vooral op wijkniveau goed met elkaar samenleven.

De echte problemen moeten aangepakt worden, wijk voor wijk, zodat iedereen een eerlijke kans krijgt. Stevige aanpak van discriminatie, versterken van emancipatie, de situatie van statushouders, en de strijd voor rechten van LHBTQ+ en mensen met een beperking staan hoog op de agenda. In Rotterdam zien we dat vraagstukken met elkaar verbonden zijn en vanuit deze verbinding opgelost kunnen worden.

Uitbuiting van Midden- en Oost-Europese werknemers is onacceptabel. Wie de Nederlandse cao's ontduikt, wordt hard aangepakt

Discriminatie

Kinderen van migranten zijn meer dan gemiddeld werkloos. Dat pakken wij beter aan, in samenwerking met sociale partners en scholen. Uitval in het onderwijs wordt bestreden met intensievere begeleiding. Leerlingen die dat nodig hebben, krijgen praktijkgerichte lessen. Alle leerlingen – ook ongedocumenteerde kinderen – mogen stage lopen en hun opleiding afronden.

Mensen met een beperking en 45 plussers hebben nog steeds geen gelijke kansen op de arbeidsmarkt, aandacht blijft hier nodig.

De overheid moet een voorbeeld zijn voor andere werkgevers in haar werknemers-samenstelling.

Uitbuiting van Midden- en Oost-Europese werknemers is onacceptabel. Wie de Nederlandse cao's en arbeidswetten ontduikt, wordt hard aangepakt. De gemeente werkt samen met vakbonden, werkgeversorganisaties, woningcorporaties en bewonersorganisaties om knelpunten op te lossen.

Wij houden bedrijven financieel verantwoordelijk voor fatsoenlijke huisvesting, taallessen en opleiding ten behoeve van arbeidsmigranten.

Racisme, uitsluiting en discriminatie, op welke grond dan ook, is onacceptabel en verboden. Wij moedigen mensen aan een klacht in te dienen bij Radar of aangifte te doen bij de politie. Gezocht gaat worden naar laagdrempelige meldpunten in de wijk. De klachten en aangiftes moeten serieus worden genomen onder meer door serieus werk te maken van terugrapportage.

Het bestrijden van discriminatie op grond van leeftijd, sekse, afkomst of seksuele geaardheid krijgt alle prioriteit.

Grote en middelgrote Rotterdamse bedrijven lichten wij door op het percentage werknemers met een beperking en wij geven bij overheidsopdrachten voorrang aan bedrijven met voldoende diversiteit.

Alle openbare toiletten in de stad moeten gender neutraal zijn, rolstoeltoegankelijk en er moeten voldoende toegankelijke toiletten zijn met mogelijkheden voor babyverzorging en borstvoeding.

Politieagenten moeten een stopformulier invullen wanneer zij iemand staande houden tijdens een politiecontrole. Zo willen wij etnisch profileren tegengaan en meer bewustwording creëren bij agenten. Diversiteit in het korps moet worden bevorderd.

Wij vinden dat het Sinterklaasfeest een feest voor iedereen hoort te zijn. Daar hoort het stereotyperende karakter van Zwarte Piet niet bij.

Emancipatie

Nederland heeft anderhalf jaar geleden eindelijk het VN-verdrag voor rechten voor mensen met een beperking geratificeerd. Tegelijkertijd is wettelijk vastgelegd dat gebouwen en voorzieningen toegankelijk moeten worden gemaakt voor mensen met een beperking. Dat betekent dat we moeten werken aan gelijkwaardigheid. In de zorg. In onze samenleving. In ons beleid. Waarin we mensen niet apart zetten als ze anders zijn. Waarin we niet alles oplossen met zorg. Waarin we vooral kijken naar de mens achter een handicap, ziekte of ouderdomsgebrek. We pleiten voor een inclusieve samenleving waaraan iedereen – jong en oud, gehandicapt en gezond, enz. – mee kan doen. En dat we dát regelen.

Emancipatie is voor ons dat iedereen in Rotterdam de kans en mogelijkheden krijgt om zich te ontwikkelen tot wie ze willen zijn. Niet tot wie wij vinden dat ze moeten zijn, maar ze zelf willen zijn. De gemeente moet dit proces mogelijk maken.

Emancipatie is dus niet alleen iets van de vrouw, maar van al onze inwoners. Aandacht voor deze diversiteit in emancipatie is belangrijk. Alleen inzetten op vrouwenemancipatie maakt dat de rest van het gezin niet mee emancipeert.

Investeren in projecten die emancipatie van LHBTQ+ inwoners, mensen met een beperking, vrouwen, mannen en jongeren bevorderen is noodzakelijk.

Jonge moeders verdienen onze zorg omdat zij vaak specifieke problemen hebben. Er moet voldoende opvang en hulp bij opvoeding zijn. Daarnaast moet er ondersteuning komen bij het vinden van een inkomen, een opleiding en kinderopvang.

Huiselijk geweld en kindermishandeling krijgt speciale aandacht in de stad. Er wordt nog te weinig gemeld en de ondersteuning sluit vaak niet aan bij de diversiteit van onze inwoners. Bewustwording en informeren onder bewoners blijft belangrijk.

Wij gaan door met de bestrijding van illegale prostitutie en vrouwenhandel, eerwraak, meisjesbesnijdenis en huwelijksdwang, door deze zoveel mogelijk bij de bron aan te pakken. In Rotterdamse gemeenschappen zijn er al veel eigen burgerinitiatieven ter bevordering van de bewustwording, de dialoog en de preventie ten aanzien van deze delicten, die wij waar mogelijk ondersteunen.

Ook voor jongeren moeten gelijke rechten bestaan. De gemeente Rotterdam moet zich uitspreken voor een jeugdloonvrije stad.

Taal en ondersteuning

Binnen de SP geloven we dat integratie iets is voor mensen die nieuw in Rotterdam komen. Mensen die hier al twintig of dertig jaar wonen

Jonge moeders verdienen onze zorg omdat zij vaak specifieke problemen hebben

zijn een onderdeel van onze stad, zijn geïntegreerd, maar soms hebben ook zij nog wat extra steun nodig.

Taalcursussen moeten voor een ieder beschikbaar zijn en moeten zo laagdrempelig mogelijk in de wijk worden aangeboden, bijvoorbeeld in scholen of buurthuizen waar ook goede kinderopvang beschikbaar is.

Als oudkomers binnen het landelijk beleid moeten inburgeren, hebben ze recht op een cursus die rekening houdt met hun leeftijd, opleiding en leefomstandigheden. Begeleid mensen naar verdere (taal)-scholing, werk of vrijwilligerswerk. Oudkomers die ouder zijn dan 55 jaar moeten vrij zijn in deelname of niet. Inburgering is kosteloos.

Er moet meer maatwerk komen voor mensen die taalles volgen. De kwaliteit van cursussen moeten drastisch omhoog en er moeten meer mogelijkheden voor verdieping zijn na de basiscursus.

Ondersteuning moet er zijn voor mensen die nog onvoldoende de weg weten te vinden in de instellingen en informatie binnen de samenleving.

Met het oog op nieuwe groepen Roemeense en Bulgaarse immigranten, wordt het Steunpunt Midden- en Oost-Europese werknemers uitgebreid. Hier moeten deze immigranten terecht kunnen met al hun vragen over hun rechten, huisvesting en contractvoorwaarden.



Seksuele voorlichting krijgt een goede plek binnen het onderwijs waarin aandacht is voor seksuele diversiteit

Onderwijs

We zien nog teveel ongelijkheid in het onderwijs. Nog teveel jongeren met een migranten achtergrond stapelen onnodig opleidingen. Er moet aandacht binnen het onderwijs zijn voor ongelijkheid in schooladviezen en de doorstroom naar vervolgoopleidingen.

Er is blijvende aandacht nodig voor ons gedeeld verleden. Er moet op Rotterdamse scholen aandacht zijn voor alle aspecten hiervan, ook als het gaat om slavernij en het koloniale verleden van Nederland.

Op scholen is aandacht nodig voor de diversiteit in onze samenleving. Nu krijgt dit vooral plek in de pestprotocollen maar dit moet over naar de preventieve, positieve kant. Ook in de feesten op school zal deze diversiteit zichtbaar zijn.

Seksuele voorlichting krijgt een goede plek binnen het onderwijs waarin aandacht is voor seksuele diversiteit zodat op den duur het niet meer nodig zal zijn om aparte lessen te bieden in seksuele diversiteit. De komende jaren zal dit echter nog wel nodig zijn.

Stageplaatsen blijken vooral voor jongeren op het MBO met een migrantenachtergrond een probleem te zijn. Scholen en gemeente moeten samenwerken om ervoor te zorgen dat alle jongeren een goede stageplek vinden.

Kunst en Cultuur

Alle Rotterdammers moeten zich herkennen in het culturele aanbod. De SP wil een inclusieve culturele sector, het aanbod moet letterlijk actief en passief meer kleur krijgen.

De gemeente Rotterdam moet investeren in evenementen die alle Rotterdammers bij elkaar brengen, bijvoorbeeld buurt- en cultuurevenementen zoals werelds Delfshaven die vele culturen van onderaf bij elkaar probeert te brengen.

Wij zijn blij met het slavernijmonument in Rotterdam. Het is voor ons een belangrijk monument om een deel van onze geschiedenis te herdenken.

We ondersteunen de dialoog in de samenleving om bewust te kijken naar monumenten en straatnamen die personen uit de geschiedenis en hoe zij in onze stad geëerd worden ter discussie stellen. Er moet aandacht zijn voor de negatieve kant van hun geschiedenis.

Nieuwkomers

Nieuwkomers zijn welkom in de stad en met elkaar moeten we ervoor zorgen dat ze zich snel thuis gaan voelen. Naast het leren van de taal is aandacht voor het verwerken van vluchttrauma's en het thuis voelen enorm belangrijk. Projecten en instellingen die zich richten op maatjes en het betrekken van nieuwkomers bij hun leefomgeving zullen we steunen.

Inburgering alleen biedt onvoldoende kennis van de samenleving. Extra aandacht op het informeren en ondersteunen van nieuwkomers is noodzakelijk.

Nieuwkomers moeten tijdens de inburgeringscursus goed wegwijs worden gemaakt in opleiding, werk en onze maatschappij en de Nederlandse taal leren.

Inburgeringsonderwijs moet plaatsvinden onder verantwoordelijkheid van goed gekwalificeerde en uitgeruste non-profit-onderwijsinstellingen, die kunnen zorgen voor continuïteit en een passend onderwijsaanbod. Wij dringen er landelijk op aan de vermarkting van de inburgering terug te draaien en wij stoppen, indien mogelijk, vast zelf met het aanbesteden van inburgeringscursussen.

Wij maken beter gebruik van de competenties en diploma's van nieuwkomers en vroegtijdige schoolverlaters, door deze diploma's te laten toetsen aan vastomlijnde criteria en ook door cursussen aan te bieden om de nieuwkomers aansluiting op werk te laten vinden.

De nadruk moet liggen op de meest duurzame weg naar werk, niet op de kortste weg naar werk. Geef daarom hoger opgeleide vluchtelingen de ruimte om te studeren en een diploma te halen waarmee een duurzame plek op de arbeidsmarkt verworven kan worden op hun eigen niveau, ook als zij wat ouder zijn. Dat kan door studeren met behoud van uitkering mogelijk te maken en hiertoe een convenant met het UAF af te sluiten.

De gemeente gaat samen met ROC's en werkgevers lokale mbo-trajecten voor statushouders mogelijk maken: financiële hobbels wegnemen en schakelklassen en leerwerktrajecten opzetten.

Maak meer gebruik van bruggenbouwers met eenzelfde achtergrond, bijvoorbeeld bij Eritrese nieuwkomers, om ze beter te laten landen in de Nederlandse samenleving.

Internationalisering

Een internationale gemeente kijkt ook naar de problemen over de grens. Op initiatief van de SP is in 2005 'Rotterdam voor Gaza' gestart: een breed initiatief waarin gepleit wordt voor hulp aan de wederopbouw in Gaza. De gemeente zou contacten kunnen leggen en hulp kunnen bieden in de Gazastrook, bijvoorbeeld bij het opbouwen van een haven.

De gemeente doet geen zaken met bedrijven, organisaties of overheden die betrokken zijn bij mensenrechtenschendingen of goederen produceren onder onmenselijke arbeidsvoorwaarden.



Onderwijs

09

Onderwijs

Het Rijk gaat over onderwijs, een van de belangrijkste taken. Toch zou de gemeente veel meer zelf kunnen regelen zoals kleinere klassen, aandacht voor passend onderwijs en specifieke behoeften van scholen, door de juiste hulp en instrumenten te bieden. Rotterdamse scholen moeten op de toekomst voorbereid zijn, met moderne technieken als programmeren en 3D-printen als onderdeel van het basiscurriculum.

We streven naar een gemiddelde klassengrootte in Rotterdam van 23 leerlingen per bevoegde leraar in 2022. Dit zal betekenen dat er meer geld moet naar onderwijs en een herziening van het afstoten van overvloedige vierkante meters schoolgebouwen.

Bij de zogenaamde focusscholen moet er goed gekeken worden wat de oorzaak van de problemen zijn. Niet alle problemen zijn oplosbaar met extra aandacht voor reken- en taalonderwijs. Scholen die te maken hebben met een lastige sociaal-economische situatie hebben meer baat bij sociaal-maatschappelijke ondersteuning dan extra lespakketten en 'targets'.

Passend Onderwijs loopt nu nog te vaak te stroef. De oorzaak is de wisselende effectiviteit van het wijkteam waar een basisschool mee te maken heeft. De verschillende schakels waar een zorgaanvraag doorheen moet voordat het bij de juiste persoon terecht komt die de gevraagde zorg kan leveren zorgt alleen maar voor vertraging. De SP pleit daarom voor de aanwezigheid van jeugdzorg op de scholen.

Het omschakelen naar de 21ste eeuw is een forse opdracht voor het Rotterdamse onderwijs. Om de volgende generatie op de toekomst voor te bereiden, steunen we scholen die innoveren door moderne technieken als programmeren en 3D-printen in hun curriculum toe te passen.

Mentoren en docenten in het voortgezet onderwijs hebben vaak te weinig tijd om goed zicht te hebben op de persoonlijke situatie van hun leerlingen. Schooluitval wordt juist vaak veroorzaakt door bijvoorbeeld de thuissituatie. Op scholen moet meer sociaal-pedagogische begeleiding komen. Op elke melding van een schoolverlater of veel schoolverzuim (ook bij niet-leerplichtigen) reageren we met een thuisbezoek. We hanteren een persoonlijke benadering, met één persoon die regelmatig contact heeft met de jongere.

Leerlingenvervoer naar speciaal onderwijs is kostbaar, maar ontzettend belangrijk: voor het functioneren van kinderen op school, maar zeker ook voor de rest van het gezin.

De verwachte groei van Rotterdam in de komende vijftien jaar zorgt ook voor een groei in het aantal schoolgaande kinderen. We moeten dus niet blindelings focussen op het sluiten van scholen.

#40

10

Jeugd

De Jeugd (-gezondheids) zorg kan beter georganiseerd worden, inclusief een vangnet voor minima als bescherming tegen landelijke bezuinigingen. Het echte preventieve jongerenwerk wordt hersteld. Het groeiend tekort aan betaalbare starterswoningen wordt weggewerkt.

Het Jongerenloket moet beter gaan functioneren. Hun voornaamste taak moet zijn jongeren te motiveren om wat van hun leven te maken

Er komen ‘open einde’-regelingen voor budgetten in de jeugdzorg, zodat kinderen en hun ouders door landelijke bezuinigingen niet buiten de boot vallen. Mensen met een minimuminkomen hoeven geen eigen bijdragen te betalen.

Geen grootscheepse aanbestedingen om zo de jeugdzorg stabiel te houden en te voorkomen dat er plotselinge veranderingen in de zorg plaatsvinden.

De Centra voor Jeugd en Gezin, die de jeugdgezondheidszorg aan moeten sturen, functioneren vaak onvoldoende. Te weinig tijd en personeel om de veelvoud aan taken kwalitatief goed uit te voeren zijn hier debet aan. De toegang tot lichte en zware vormen van jeugdzorg wordt laagdrempelig, liefst alles in de eigen wijk; met een diverse personele samenstelling van de wijkteams.

Het schoolmaatschappelijk werk wordt uitgebreid.

Het Jongerenloket moet beter gaan functioneren. Hun voornaamste taak moet zijn jongeren te motiveren om wat van hun leven te maken. Maatwerk, met tijd een aandacht voor elke jongere, op weg naar een opleiding of werk. En als dat niet meteen lukt tijdelijk een uitkering, met continue begeleiding, gericht op een zinvolle toekomst.

We blijven investeren in opvoedingsondersteuning en begeleiding en reageren snel en adequaat op schoolverzuim of verlaten.

We investeren in meer en beter jongerenwerk. Er moet meer ruimte komen voor ambulant jongerenwerk, waarbij de nadruk ligt op preventie in plaats van repressie.

Er moeten voldoende voorzieningen in de wijk voor de jeugd zijn, zoals jongerencentra en naschoolse activiteiten. Jongeren krijgen daarover medezeggenschap en worden zelf, onder begeleiding, deels verantwoordelijk voor de inrichting en het onderhoud van dergelijke plekken.

Jongeren die uit de bocht schieten worden individueel begeleid door een vast contactpersoon, die hen regelmatig spreekt. Ook het gezin moet hierbij betrokken worden.

De participatie van jongeren in beslissingen wordt verbeterd. We zetten vertegenwoordigingen van jongeren per wijk op, en geven die zelf een budget om de voorzieningen voor jongeren in de wijk te verbeteren. We richten de Rotterdamse Jongerenraad anders in om jongeren daadwerkelijk de kans te bieden invloed te hebben op stedelijke beslissingen die hen aangaan.

Het bestrijden van discriminatie van jongeren in alle vormen heeft prioriteit. We investeren nu écht in maatregelen om discriminatie in het uitgaansleven uit te bannen, en controleren daar als gemeente streng op. We bekijken hoe de gemeente discriminatie op de arbeidsmarkt kan helpen voorkomen. We moedigen jongeren aan discriminatie te melden bij instanties als Radar en de politie.

Het groeiende tekort aan betaalbare woningen in Rotterdam raakt in het bijzonder jongeren, die steeds vaker, langer bij hun ouders blijven omdat ze niet op zichzelf kunnen gaan wonen. We gaan daarom weer voldoende betaalbare starterswoningen bouwen. Woningcorporaties dienen meer bij te dragen aan het creëren van voldoende betaalbaar kameraanbod voor studenten. Huisjesmelkers worden aangepakt.



#1

**Cultuur, recreatie
en uitgaan**

11

Cultuur, recreatie en uitgaan

Een divers cultureel aanbod hoort bij een cultureel diverse stad en de bewoners die Rotterdam rijk is. Iedereen moet zich kunnen herkennen in het aanbod en de aanbieders. De culturele sector moeten letterlijk meer kleur krijgen. Kunstenaars en creatieven maken de stad interessant en aangenaam, zij mogen nooit het veld ruimen voor het grote geld.

Een middelgroot poppodium hoort in een stad als Rotterdam. Het 'Creative District' moet behouden blijven. De SP blijft zich verzetten tegen de vertrutting en de toegankelijkheid van Rotterdamse musea wordt vergroot door het invoeren van gratis toegang op woensdagmiddag en de gehele zondag.

Steun voor herontwikkelingsplannen door gebruikers van panden zoals ZoHo, Schieblock, en fabriekshallen in de stad

Versterk de diversiteit in het cultuuraanbod, zowel bij de doelgroepen die aangesproken worden als bij de aanbieders van cultuur. Er is veel beweging binnen de culturele sector, maar niet omhoog en naar buiten. De culturele diversiteit van de Rotterdamse samenleving maakt de stad juist zo speciaal, deze pluriformiteit wordt gemist binnen de rechtlijnige structuren van de culturele sector. Dwing niet de grote bestaande instellingen om de programmering te verbreden als ze dat niet kunnen of niet willen. Het doel moet geen middel worden. Maar geef juist de jonge, vernieuwende initiatieven van onderop (financiële) ruimte en een plek om een kiem te leggen voor nieuwe instituties.

Behoud het gebied tussen Delftsestraat en Schiestraat (Schieblock en omgeving) als een ‘Rotterdam Creative District’. De kunst- en cultuurinstellingen maar ook horecalocaties in dit gebied zorgen voor veel meer levendigheid in een voorheen achtergebleven gedeelte van het centrum. Gezien het overschot aan vierkante meters kantoorruimte enerzijds en de doelstelling om van Rotterdam een stad te maken waar het goed vertoeven is anderzijds, is het niet meer dan logisch dit vastgoedproject, het realiseren een kantorendistrict, stop te zetten. In plaats daarvan moeten we de volledige ruimte (letterlijk en figuurlijk) benutten voor de ontwikkeling van het culturele en uitgaansleven in het centrum van Rotterdam.

Onderzoek de mogelijkheden voor een middelgroot multifunctioneel poppodium in Rotterdam. Momenteel is er ook een poppodium gevestigd in het ‘Rotterdam Creative District’ op een locatie waar weinig overlast ervaren wordt door omwonenden. Dit is ook een

overweging om zuinig te zijn op dit creatieve gebied, mede door het gemis van een echt middelgroot poppodium in Rotterdam.

We verhogen het cultuurbudget structureel. Er is veel bezuinigd de afgelopen tien jaar en met de aantrekkende economie kan er meer geld naar kunst en cultuur.

Steun herontwikkelingsplannen van gebruikers van panden zoals ZoHo (Zomerhofstraat) en verschillende ateliers in oude schoolgebouwen en fabriekshallen die de stad kent. Met name kunstenaars en artiesten maken momenteel een gebied populair om vervolgens te worden weggejaagd om plaats te maken voor het grote geld. Dat moet stoppen.

We steunen de bewonerscoöperatie bij de ontwikkeling van het dak op de Hofbogen. De SP blijft daarom initiatieven van bewoners en kleine ondernemers in de buurt van de Hofbogen stimuleren.

Veel culturele initiatieven hebben ook een welzijns- of zorgfunctie. Nu vallen ze vaak tussen wal en schip wat betreft subsidiëring. Dienst Sport en Cultuur stuurt ze door naar Welzijn, die vervolgens weer terugverwijzen naar Cultuur. Verbeter de mogelijkheden door een apart subsidietraject in te richten voor instellingen in initiatieven die op de grenzen van verschillende velden opereren.

Kennismaking met cultuur moet een vast onderdeel worden in het Rotterdamse onderwijs. De samenwerking tussen het onderwijs en de culturele sector in Rotterdam gaat al steeds beter, maar toch maken lang niet alle scholen gebruik van de mogelijkheden die er zijn om bezoeken af te leggen aan musea of voorstellingen. Muziek en dans horen ook een plek te krijgen in het Rotterdamse onderwijscurriculum.

Scholieren op Zuid kunnen twee keer per jaar gratis een voorstelling in Theater Zuidplein bijwonen zonder dat ze over de, meestal psychologische, brug moeten komen naar bijvoorbeeld De Doelen. Scholieren uit Noord mogen ook kiezen. Eventueel toe te voegen aan de Rotterdampas.

Rotterdamse musea worden gratis toegankelijk voor iedereen op de woensdagmiddag en de hele zondag.

We benutten van het Jeugdcultuurfonds vollediger, door meer bekendheid te geven aan de mogelijkheid om financiering te krijgen voor bijvoorbeeld contributie of muziekinstrumenten.

Het Leespaleis in Delfshaven mag op huidige locatie blijven tegen een sociaal huurtarief, ze zijn belangrijk voor de wijk en hebben sociaal en financieel veel geïnvesteerd. Met name de betaalbare huiswerkklassen zijn noodzakelijk.

Bibliotheken zijn essentieel voor een samenleving. In elk gebied van Rotterdam moet er een bibliotheek zijn. Er moet ook ruim voldoende budget zijn voor de bibliotheek om alle Rotterdammers te bereiken. Samen met het onderwijs wordt er gekeken hoe in elke school een (e-book) schoolbibliotheek gevestigd kan worden.

Educatie door professionals voor volwassenen met een minimum-inkomen moet weer kunnen worden aangeboden door de SKVR.

De SP wil veel meer sturing van de gemeente op locaties van festivals en grote culturele evenementen, om zo veel mogelijk de spreiding van de lusten en lasten van deze voor Rotterdam zo belangrijke evenementen te bevorderen

Creëer een permanent festivalterrein rond de Merwe-4havens. Daar is ruimte genoeg om van dit gebied het Biddinghuizen van Zuid-Holland te maken.

Geef nieuwe gedoogvergunningen voor coffeeshops aan de rand van de stad uit.

Discriminatie bij het uitgaan, met name deurbeleid, moet keihard worden bestreden.

Stop de vertrutting! De SP blijft zich hard maken voor vrije sluitings-tijden in de horeca waar dat kan (niet in woonwijken) en staat voor een ruimhartig coffeeshopbeleid. Aanstootgevende beurzen, parades en feesten bestaan niet. Natuurlijk dient een ieder zich aan de wet te houden en mag er geen sprake zijn van discriminatie.

Sport en voorzieningen

12

Sport en voorzieningen

Sporten is gezond, de SP steunt waar mogelijk sporten voor Rotterdammers op alle niveaus, op school en in het verenigingsleven. Kinderen moeten gratis kunnen sporten waar ze maar willen. Veel buurtaccommodaties zijn gesloten door de gemeente, daarom moeten we onze vele speeltuinen en zwembaden koesteren, ondersteunen en openhouden in alle wijken, dat is vaak

van levensbelang voor de bewoners. Zo houd je een hele buurt echt vitaal. Dat is pas topsport.

We stellen zoveel mogelijk Rotterdammers in staat te sporten. Dat is goed voor de volksgezondheid en voor de sociale samenhang. De gemeente heeft vooral tot taak de breedtesport te stimuleren en te ondersteunen: dat is belangrijker dan topsport

Openbare speel- en sportplekken in de wijken blijven behouden en worden waar mogelijk uitgebreid

Alle kinderen tot twaalf jaar kunnen gratis sporten bij een Rotterdamse Sportvereniging.

We stellen zoveel mogelijk Rotterdammers in staat te sporten. Dat is goed voor de volksgezondheid en voor de sociale samenhang. De gemeente heeft vooral tot taak de breedtesport te stimuleren en te ondersteunen: dat is belangrijker dan topsport.

Schoolsportverenigingen en het programma Lekker Fit! zijn een groot succes, stimuleren kinderen en jongeren te bewegen en voorkomen overgewicht. Ze blijven daarom behouden en worden waar mogelijk verder uitgebreid, ook op middelbare scholen.

Stimuleer als gemeente ook ongeorganiseerde sporten, fitnessoestellen in openbare ruimtes en parken, Rotterdamse hardloopprou-tes, freerunning, skaten etc. Met kleine investeringen kunnen ook braakliggende terreintjes en grasvelden geschikt gemaakt worden om er te sporten en bewegen.

Maak sporten voor kinderen en jongeren beter bereikbaar en betaalbaar maken, en stimuleren dat zoveel mogelijk gebruik wordt gemaakt van regelingen als het Jeugdsportfonds. Openbare speel- en sportplekken in de wijken blijven behouden en worden waar mogelijk uitgebreid.



Alle kinderen behouden het recht op schoolzwemmen. De gemeente draagt daar financieel aan bij

Speeltuinen moeten zeven dagen in de week open kunnen zijn. Speeltuinen zijn essentieel in het stimuleren van kinderen om te bewegen en een goede motoriek te ontwikkelen. Speeltuinverenigingen horen voldoende ondersteuning te krijgen om een speeltuin draaiende te houden. Dit betekent dus geld voor betaalde krachten en het minimaliseren van administratieve rompslomp. Minimaal een professionele kracht per speeltuin.

Verenigingen verdienen een plek in de wijk, en moeten gebruik kunnen maken van betaalbare accommodaties dichtbij. De huur voor sportaccommodaties wordt niet verhoogd. Verenigingen kunnen ook een bijdrage leveren aan de sportparticipatie in de wijk.

Alle Rotterdamse zwembaden blijven open, en waar mogelijk worden de openingstijden 's avonds en in het weekend uitgebreid.

Alle gebouwen met een publieksfunctie, scholen en sportaccommodaties moeten toegankelijk zijn voor mensen met een beperking. Toegankelijkheid wordt meegenomen in de voorwaarden voor subsidie. Sportverenigingen worden gestimuleerd hun activiteiten open te stellen voor mensen met een beperking, en Vervoer op Maat-ritten naar sportactiviteiten moeten altijd gratis prioriteitsritten zijn.

Alle kinderen behouden het recht op schoolzwemmen. De gemeente draagt daar financieel aan bij.



Veiligheid

13

Veiligheid

De beste manier om criminaliteit aan te pakken, is deze te voorkómen. We voorkomen dat mensen ontsporen en we investeren in reclassering. We zorgen dat jongeren de kansen krijgen die ze verdienen. We pakken onveiligheid aan zonder te vervallen in spierballentaal,

met wijkagenten die tijd hebben om de straat op te gaan. We pakken de oorzaken van verloedering en overlast hard aan, en gaan de strijd aan met huisjesmelkers en verpaupering in de oude stadswijken.

We pakken de oorzaken van verloedering en overlast hard aan, en gaan de strijd aan met huisjesmelkers en verpaupering

Voorzieningen als maatschappelijk werk, jongeren- en buurtwerk houden we overeind: een euro daarin investeren betaalt zich later meestal tienvoudig terug.

Een goed veiligheidsbeleid begint bij het betrekken van bewoners. Die hebben het beste zicht op wat in hun wijk mis is en nodig is. Projecten als Buurt Bestuurt kunnen daarbij een goed middel zijn, als daarbij een zo groot mogelijk deel van de bewoners betrokken wordt en er daadwerkelijk extra politie-inzet beschikbaar is om de problemen aan te pakken. In iedere wijk is een plek waar bewoners terecht kunnen met vragen en klachten over de buurt.

We investeren in fysieke aanwezigheid van de politie in de wijk, met wijkagenten die tijd hebben om op straat te zijn, en kleinschalige politieposten. In elke wijk is er een fysieke locatie waar buurtbewoners in contact kunnen komen met de politie. De buurtagent moet er voor de wijk zijn en zo weinig mogelijk buiten de wijk ingezet worden. Bonnenquota, die bij sommige delen van de politie nog steeds bestaan, moeten verdwijnen.

We pakken onveiligheid en de oorzaken van onveiligheid aan, zonder te vluchten in symboolmaatregelen en spierballentaal. Alle gemeentelijke veiligheidsmaatregelen worden herbeoordeeld op grond van de

vragen ‘is dit bewezen effectief?’ en ‘hoe treft dit onschuldige burgers?’. Maatregelen die groepen treffen (zoals een samenscholingsverbod voor een hele wijk) worden geschrapt. Maatregelen die gericht overlastgevers treffen (zoals een OV-verbod) kunnen soms nuttig zijn.

Preventief fouilleren is vaak weinig effectief. We passen het daarom alleen kortdurend en in gebieden van een kleine omvang toe, waar er een acute en goed beargumenteerde noodzaak is. De inzet van dit middel wordt per geval besproken in de gemeenteraad.

Bij elke aanhouding moet een politieagent een (digitaal) stopformulier invullen.

De noodzaak van cameratoezicht op bepaalde plekken wordt regelmatig geëvalueerd. Op veel plekken werkt vast en herkenbaar menselijk toezicht beter: daarvoor verruimen we het budget, ten koste van camera's. De aanwezigheid van conducteurs en controleurs in het openbaar vervoer is een goede zaak: dat handhaven we, ook 's avonds in de metro.

De laatste mosquito's verdwijnen uit Rotterdam. Er komen ook geen nieuwe mosquito's of soortgelijke apparaten terug in Rotterdam.

Coffeeshops die geen overlast veroorzaken, blijven open. Het aantal coffeeshops in de stad wordt gemaximeerd, waarbij het mogelijk wordt voor coffeeshops om een andere locatie te vinden. Het afstandscriterium wordt niet verder verruimd. De gemeente Rotterdam start een experiment met gecontroleerde wietteelt, en lobbyt bij het Rijk voor legalisering van softdrugs.

Stadstoezicht wordt opgesplitst in specifieke taken als marktbeheer en parkeertoezicht. De algemene toezichthouders kunnen beter onderdeel van de politie worden. Het is niet goed om toezicht en handhaving uit te hollen door de bevoegdheden van Stadstoezicht steeds verder uit te breiden: agenten krijgen niet voor niets een lange en degelijke opleiding.

Jongeren en anderen die in de problemen dreigen te komen, worden zoveel mogelijk persoonlijk, één-op-één, begeleid

Jongeren en anderen die in de problemen dreigen te komen worden zoveel mogelijk persoonlijk, één-op-één, begeleid. We investeren in jongerenwerk en -centra.

We investeren in reclassering en begeleiding na detentie: niemand die uit de gevangenis komt mag tussen wal en schip vallen.

We pakken de oorzaken van verloedering en overlast hard aan, en gaan de strijd aan met huisjesmelkers en verpaupering in de oude stadswijken. De gemeente moet veel vaker panden onteigenen en opknappen, en dat ook doen bij langdurige leegstand. De inzet van gemeente en woningcorporaties op het gebied van woonoverlast houden we in stand. In minder ernstige gevallen kan buurtbemiddeling een nuttige rol vervullen.

De wantoestanden bij Aluchemie en Chemours laten zien dat industriële veiligheid de afgelopen jaren te veel op haar beloop is gelaten en bedrijven te weinig gecontroleerd worden. Daarom maken we in samenwerking met de gemeenten in de regio daarvoor meer capaciteit vrij. Bedrijven die zich structureel niet aan de regels houden worden gesloten.

Democratie en zeggenschap

14

Democratie en zeggenschap

Vaak worden er plannen gepresenteerd door ambtenaren met een bepaalde vanzelfsprekendheid – alsof het een natuurramp betreft – zodat bewoners vaak denken dat er niets meer tegen in te brengen valt. Bewoners willen niet ‘meepraten’, maar meedenken en meebeslissen. Er komt directe zeggenschap over buurtvoorzieningen, wijkplannen en referenda door bewoners. Gebiedscommissies worden vervangen door partijloze wijkraden, er wordt een einde gemaakt aan parlementje spelen.

Op papier is democratie in Nederland goed geregeld – van verkiezingen tot formele inspraak en burgerinitiatieven – maar veel Rotterdammers vinden politiek een ver van m’n bed-show en denken weinig invloed te hebben op beslissingen. Dat moet anders: bewoners moeten het eerste en het laatste woord krijgen over alle belangrijke beslissingen die hen aangaan. Stadsreferenda moeten daarom ondersteund en gestimuleerd worden, de uitslag moet serieus worden genomen.

De SP is en blijft voorstander van niet-partijpolitieke wijkraden per buurt: dat is de beste schaalgrootte om problemen aan te pakken

De SP is en blijft voorstander van niet-partijpolitieke wijkraden per buurt: dat is de beste schaalgrootte om problemen te bespreken en aan te pakken. Het verwijderen van het partijpolitieke element zorgt er voor dat men niet op lokaal niveau parlementje gaat spelen.

Als vertegenwoordigend orgaan van de Rotterdammers gaat de gemeenteraad een actieve rol spelen als aandeelhouder van Eneco, Evides en het Havenbedrijf. Hiermee kunnen we zorgen dat deze essentiële publieke bedrijven duurzaam opereren voor ons milieu en sociaal omgaan met de werknemers en Rotterdammers die diensten van hen afnemen.

Waar bewoners dat willen, krijgen ze zoveel mogelijk directe zeggenschap over het budget voor wijkvoorzieningen, bijvoorbeeld door te werken met participatief budgetteren. Op zowel wijk- als stedelijk niveau wordt daarnaast een budget gereserveerd voor eigen initiatieven van bewoners. Uitgangspunt is dat zo veel mogelijk goede plannen van onderop een kans krijgen, en bewoners ondersteuning krijgen bij de uitvoering.

We geven ruimte aan bewoners voor zowel sociaal als semi-commerciële buurtinitiatieven. Initiatieven die de bezuinigingen op wijkvoorzieningen deels moeten opvangen. Dit moet gepaard gaan met goede begeleiding door de ambtelijke diensten, zonder bewoners te behandelen als bedrijven of professionals.

De Rotterdammers worden uitdrukkelijk bij de plannen van het nieuwe college betrokken. Het concept-collegeprogramma wordt besproken met bewoners- en belangenorganisaties.

Samenwerking tussen gemeenten is nuttig, bijvoorbeeld voor het samen organiseren van het openbaar vervoer in de regio. De Metro-poolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH) is echter een extra bestuurslaag zonder democratische legitimatie of controle en daarom onwenselijk.

De dienstverlening van het centrale telefoonnummer 14010 moet sterk verbeterd worden. Medewerkers komen weer in dienst van de gemeente en worden beter opgeleid. Er wordt weer direct doorverbonden, er worden weer directe nummers en e-mailadressen van ambtenaren verstrekt, en iedereen die teruggebeld wil worden wordt teruggebeld.

De wachttijden voor een afspraak in de Stadswinkels worden korter, en het moet ook mogelijk zijn 's avonds een afspraak te maken. In elk gebied van Rotterdam is er minstens een stadswinkel waar burgers terecht kunnen.

Gemeentelijke bekendmakingen en vergunningverleningen – zoals bomenkap – worden integraal op rotterdam.nl gepubliceerd

Informatievoorziening vanuit de gemeente moet ook beter toegespits worden op de nieuwkomers in Rotterdam.

SP 